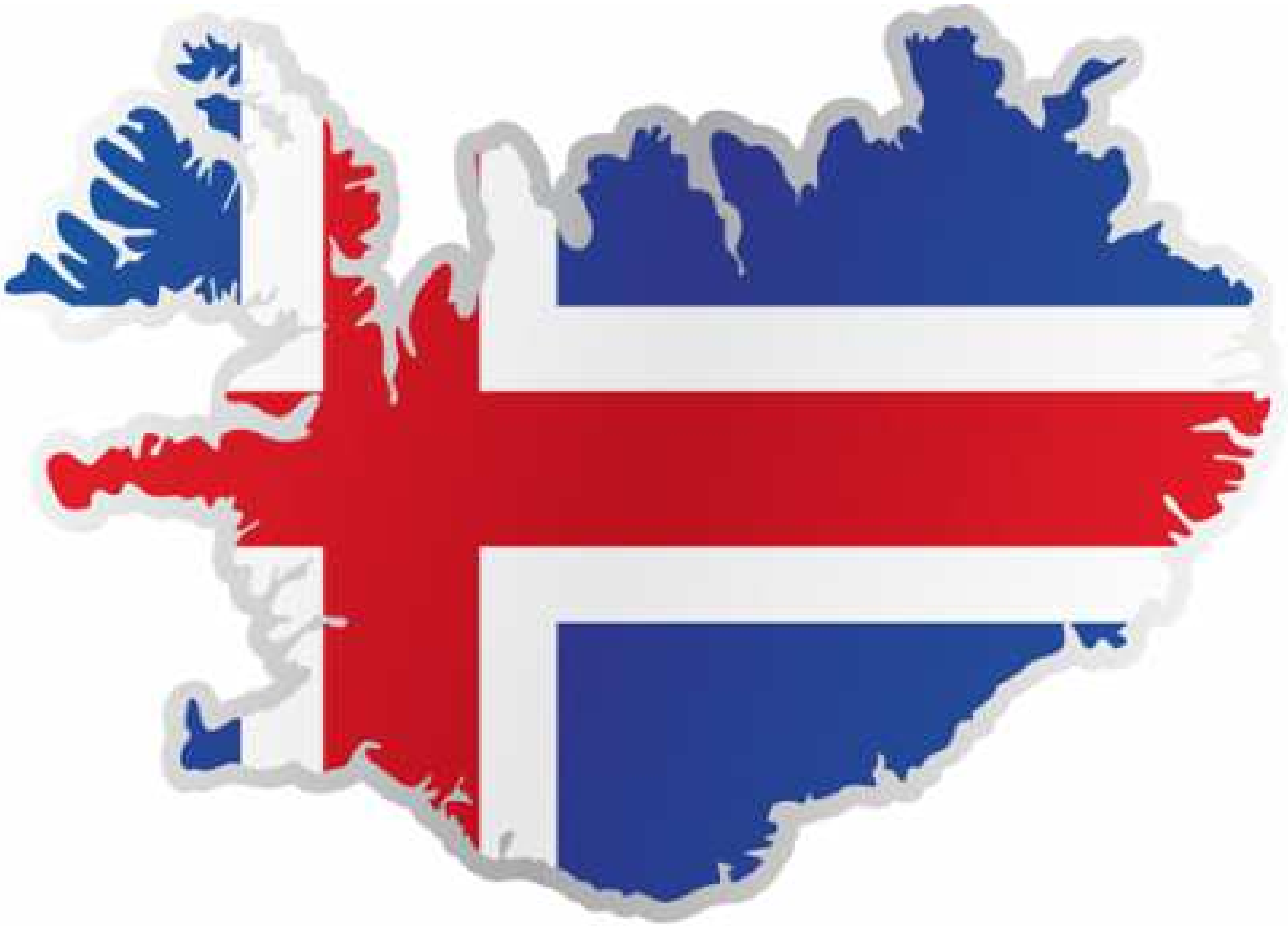
Carnet de voyage

3 semaines en ISLANDE, du 10/08/2009 au 25/08/2009



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Sommaire

1. Projet 1

1.1 Itinéraire 2

1.1.1 Itinéraire prévu 2

1.1.2 Itinéraire fait sur place 3

1.2 Etapes prévues 4

2. Préparatifs 21

2.1 Questions générales 21

2.2 Matériel emporté 25

2.3 Budget 28

3. Carnet de voyage 30

JOUR 0 : Carmaux (81) - Marolles en Hurepoix (91) 31

Jour 1 : Marolles en Hurepoix (91) - Stardalur (route 36) 33

Jour 2 : Stardalur (route 36)- Hrauneyjar (route 26) 41

Jour 3 : Hrauneyjar (route 26)- Hvolsvöllur (route 252) via Landmannalaugar 47

Jour 4 : Hvolsvöllur (route 252) - Foss 54

Jour 5 : Foss - Fjörður 61

Jour 6 : Fjörður - Saenautafell (piste 901) 68

Jour 7 : Saenautafell (piste 901) - Saevarland (route 85) 75

Jour 8 : Saevarland (route 85) - Húsavík 83

Jour 9 : Húsavík - Fosshóll via Mývatn 89

Jour 10 : Fosshóll - Pont sur la Víðidalsá 97

Jour 11 : Pont sur la Víðidalsá - Stykkishólmur 104

Jour 12 : Stykkishólmur - Pont sur la Þvera 110

Jour 13 : Pont sur la Þvera - Skálholt 118

Jour 14 : Skálholt - Phare de Reykjanestá 127

Jour 15 : Phare de Reykjanestá - Grindavík 133

Jour 16 : Grindavík - Aéroport de Keflavík 139

Jour 17 : Aéroport de Keflavík - Carmaux (81) 146

4. Islande Pratique : Quelques infos 149

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Sommaire

4.1 Hébergement 149
4.2 Alimentation 152
4.3 Météo 161
4.4 Piscines 162
4.5 Flore Islandaise 167
4.6 La conduite en Islande 177

5. Remerciements 194

1. Projet

Le projet consiste à faire le tour de l'Islande en seize jours. Pour cela, et afin de garder une certaine liberté, nous avons choisi de louer une voiture. Après, le camping sauvage a été le moyen d'hébergement le moins onéreux et le plus approprié au pays, pour garder l'aspect sauvage.

A maintes et maintes reprises, le projet a été modifié, arrangé, après avoir discuté avec des voyageurs, des avis de certains d'entre eux sur des forums. Au final, vous constaterez que nous avons encore modifié le parcours selon nos volontés durant le séjour

C'est la partie la plus prenante du voyage, on a des images plein la tête, on veut tout voir, tout faire, mais la raison, ou plutôt le budget nous remet les pieds sur terre. Il faut faire un choix, sacrifier des endroits. Et les aides d'anciens voyageurs sont vraiment les bienvenues, et nous ont éclairées.

Ainsi, nous avons choisi de mettre de coté, pour cette fois, les fjords de l'ouest, et le centre. Les fjords de l'ouest, tout simplement car les routes sont trop longues pour nous permettre de le faire pendant notre séjour, et le centre, car dépourvu de 4x4, c'est impossible, et surtout, interdit avec une voiture de tourisme comme la notre. Dommage, nous ne verrons pas notamment la cascade de Dynjandi, Isafjörður, Látrabjarg, ou encore dans le centre Snaefell, Askja.

Mais cela ne nous a pas empêché de voir beaucoup d'autres lieux plus exceptionnels les uns que les autres !!!

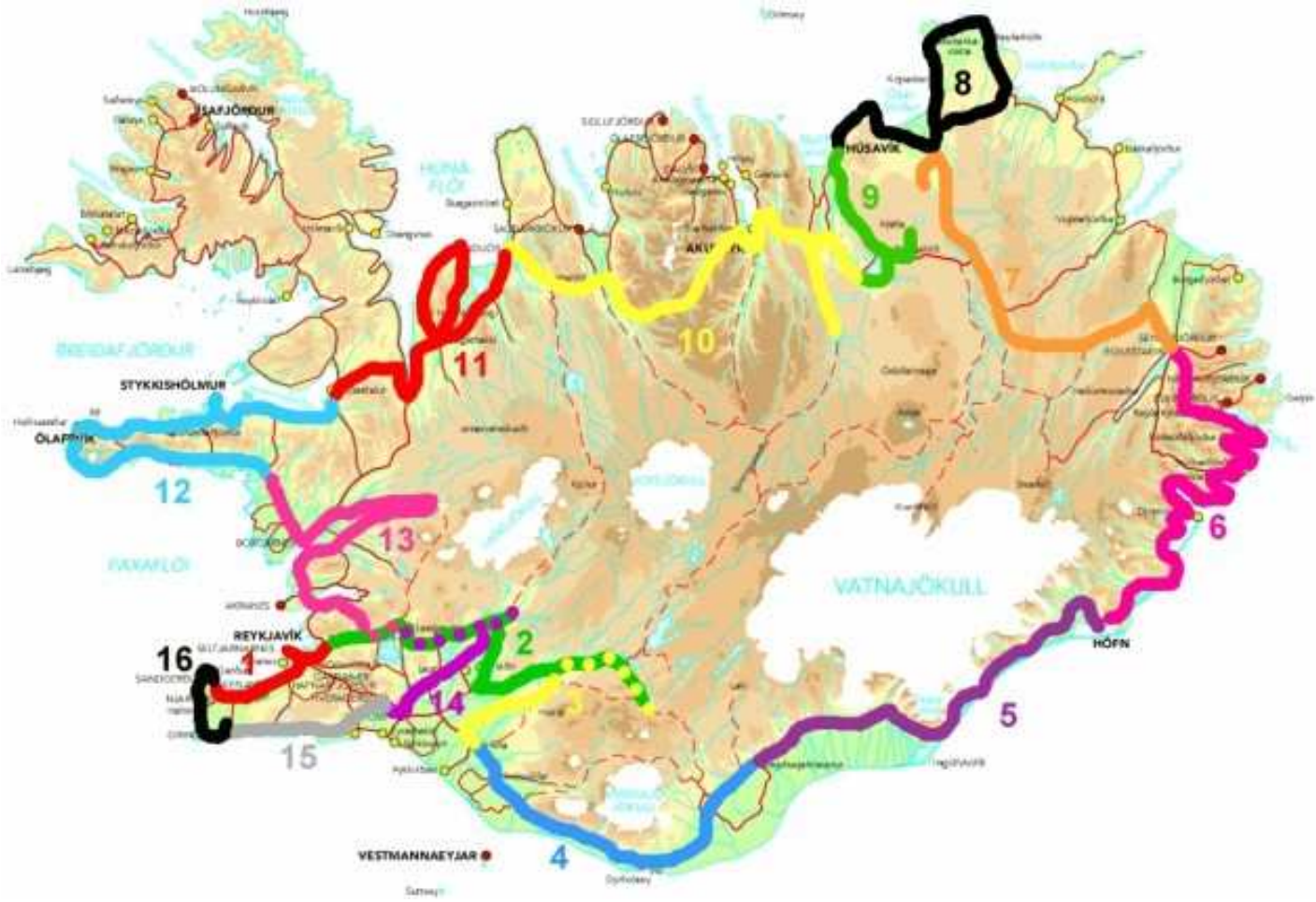
Vous trouverez deux sous parties à cette catégorie « Projet ». La première « Itinéraire », où une carte montrera le trajet initialement prévu. Une deuxième sous partie « Descriptif des étapes », résumera sommairement l'itinéraire prévu au départ (sous forme de roadbook).

Pour ce qui est du trajet réellement suivi, je vous laisse lire le carnet de voyage !

1.1 Itinéraire

Voici l'itinéraire prévu au départ. Il comporte 16 étapes, et 1 jour en plus est mis de coté au cas où on aurait envie de s'attarder à un endroit (le jour 14 sur la carte, où on effectuerait peut être une re-visite des lieux symboliques dans le cercle d'or).
Les étapes sont détaillées dans les prochaines pages.

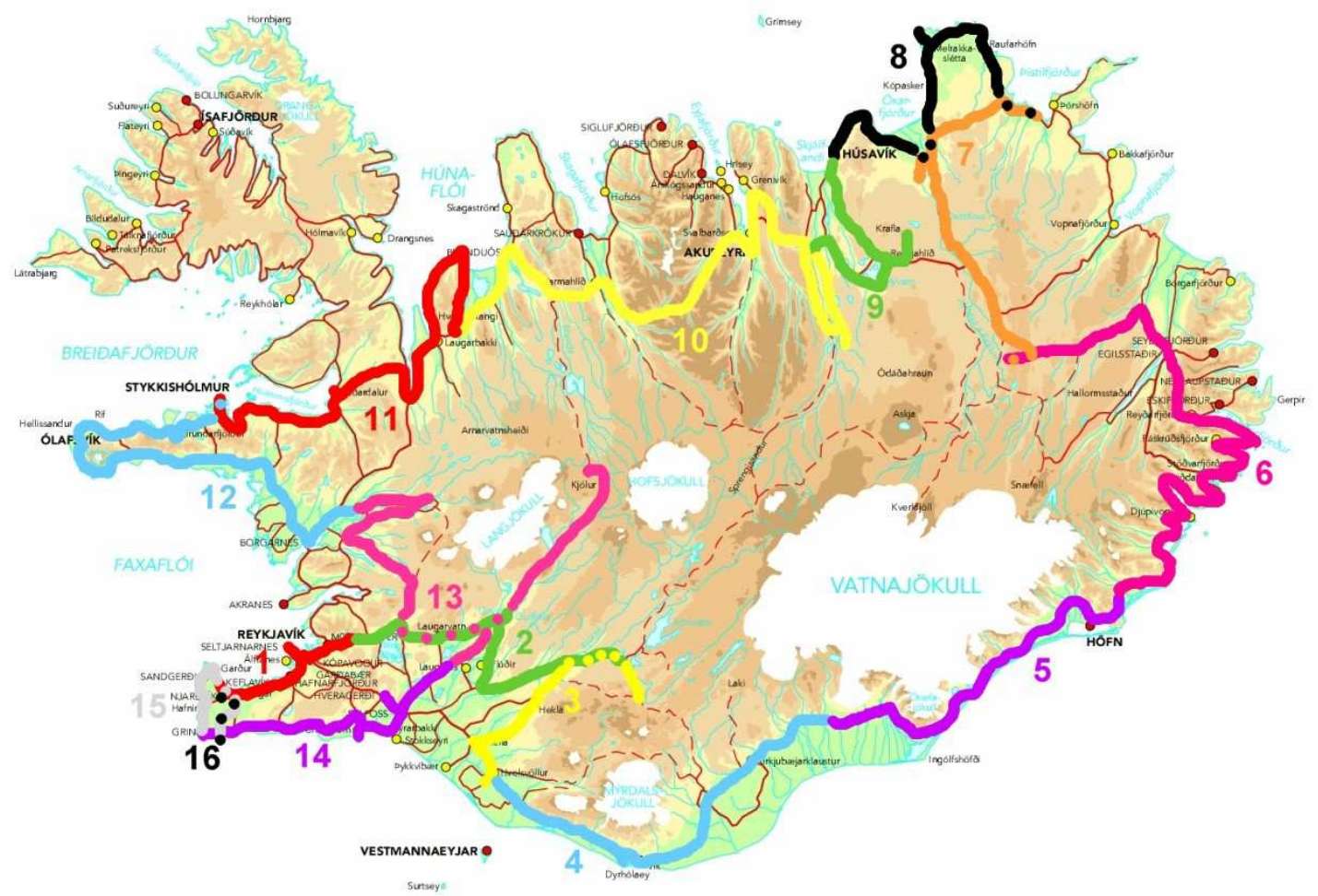
1.1.1 Itinéraire prévu



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

1.1.2 Itinéraire fait sur place

Au final, le parcours a été modifié sur place. En effet, chaque soir nous avancions un petit peu plus que prévu pour trouver une place pour passer tranquillement la nuit. De plus, à la fin du voyage, nous avons souhaité faire une petite incursion dans le centre du fait de l'avance que nous avions par rapport à nos prévisions. Bref, un voyage à beau être planifié au mieux, il sera tout le temps remodelé sur place. Voici donc le réel parcours que nous avons fait durant nos seize jours.

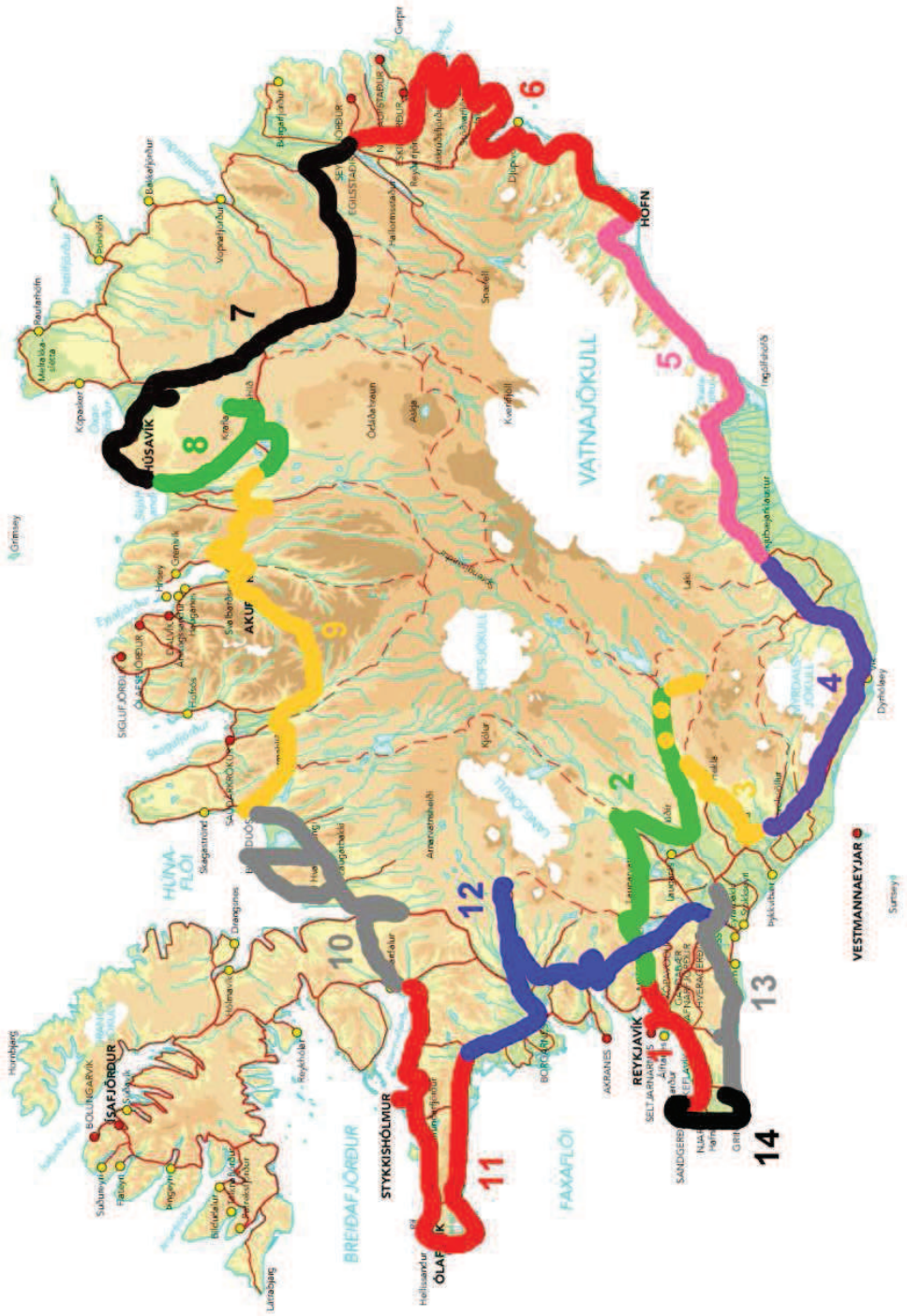


1.2 Etapes prévues

Alors certes les étapes prévues sont longues, avec 210 km en moyenne, certes cela ne va pas être un voyage de tout repos, mais il faut choisir, soit on va au club med et on se repose, soit on fait un voyage enrichissant, avec beaucoup de choses différentes, avec des petites randos, des excursions, et alors on ne rechigne pas à faire des étapes un peu costaudes.
Nous avons choisi la deuxième possibilité, faire le tour de l'Islande, et on sait donc que cela signifie beaucoup de kilomètres, mais aussi une expérience unique.

Ci dessous, un récapitulatif des étapes prévues avant le départ. Tout ce qui suit représente le roadbook que nous avons pris la peine de faire avant, et que nous avons emmené avec nous. Ainsi, beaucoup d'infos utiles nous ont servies, tels que les cartes des magasins Bonus, des pompes à essence, des piscines. J'ai également calculé sur le site map24.com les temps de trajet entre chaque lieu, histoire d'avoir un ordre de grandeur (surtout à cause de l'hétérogénéité de l'état des routes et pistes).

Itinéraire



Itinéraire

Jour 1 ..... Keflavik -> Mosfellsbaer

Jour 2..... Mosfellsbaer -> Landmannalaugar

Jour 3..... Landmannalaugar -> Hella

Jour 4 ..... Hella -> Kirkjubaejarklaustur

Jour 5..... Kirkjubaejarklaustur -> Höfn

Jour 6..... Höfn -> Egilsstadir

Jour 7..... Egilsstadir -> Husavik

Jour 8..... Husavik -> Skutustadir

Jour 9..... Skutustadir -> Blonduos

Jour 10..... Blonduos -> Budardalur

Jour 11..... Budardalur -> Eldborg

Jour 12..... Eldborg -> Hveragerdi

Jour 13..... Hveragerdi -> Grindavik

Jour 14..... Grindavik -> Keflavik

Retrouvez-moi sur voyage-modedemploi.com

Jour 1 - Aéroport Keflavik -> Mosfellsbaer

Keflavik -> Reykjavik ..... **49 km** - 1h06

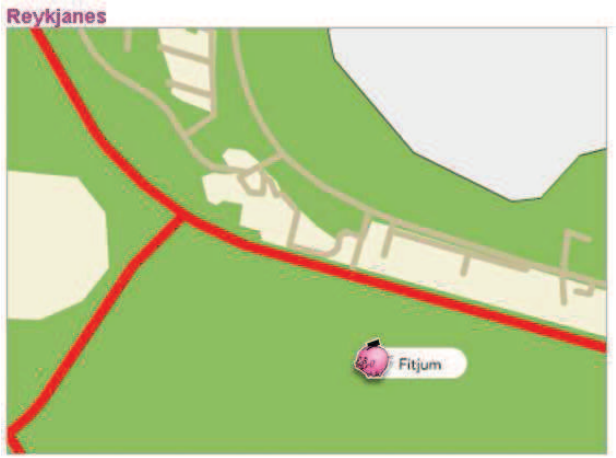
Reykjavik-> Mosfellbaer ..... **10 km** - 18 min

Distance à parcourir ..... **60 km**

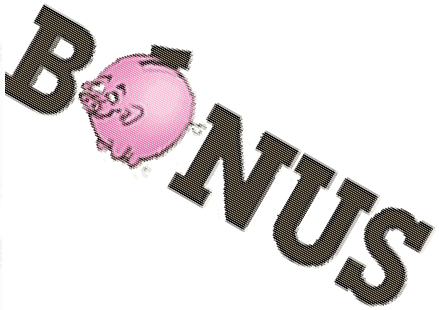
- Récupérer voiture de location, Changer € en ISK
- Courses au Bonus avant Reykjavik
- **Cartouche Gaz dans Station service**
- Plans de Reykjavik à l'office de tourisme ou à l'aéroport
- **Camping sauvage** entre Mosfellsbær et Pingvellir
- Plans pour rando au Landmannalaugar (jour 3)

Retrouvez-moi sur voyage-modedemploi.com

Jour 1 - Aéroport Keflavik -> Mosfellsbaer



Juste après l'aéroport



Hafnarfjörður (En arrivant de Keflavik)

Piscines vers Mosfellsbær

Jour 2 - Mosfellsbaer -> Landmannalaugar

Mosfellbaer -> Parc national Pingvellir .....**38 km** – 34 min

Pingvellir -> Laugarvatn ..... **24 km** – 28 min

Laugarvatn -> Geysir ..... **30 km** – 24 min

Geysir -> Gullfoss .....**10 km** – 15 min

Gullfoss -> F208 ..... **111 km** – 3h

Gullfoss - > Landamannalaugar ..... **144 km** - 4h

Distance à parcourir ..... **240 km**

- Sur la route 32, superbe cascade HJALPARFOSS

Jour 2 - Mosfellsbaer -> Landmannalaugar

Gullfoss

Hjalparfoss

Camping avant F208

Piscines au Hot Spot du Landmannalaugar

Jour 3 - Landmannalaugar -> Hella

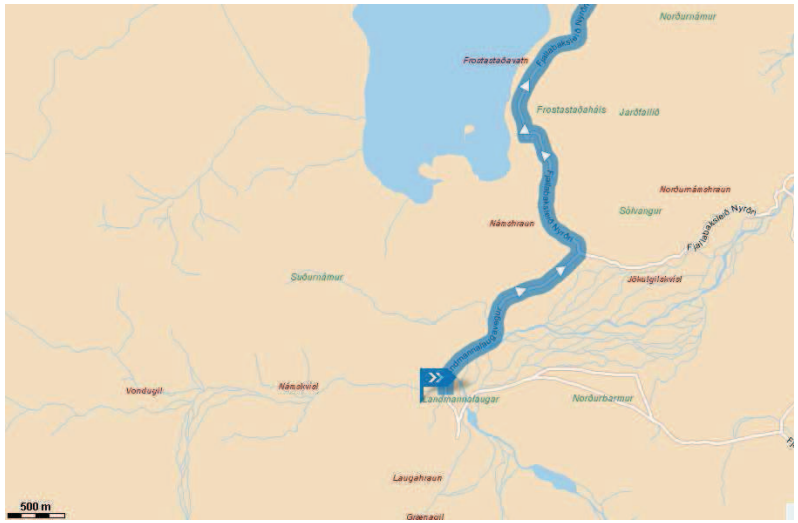
Landamannalaugar -> Hella ..... **120 km** – 4h

Distance à parcourir ..... **120 km**

- Volcan Hekla visible par beau temps

Jour 3 - Landmannalaugar -> Hella

landmannalaugar



Piscines au Hot Spot du Landmannalaugar

Retrouvez-moi sur voyage-modedemploi.com

Jour 4 - Hella -> Kirkjubaejarklaustur

Hella-> Seljalandsfoss .....**35km** – 30 min

Seljalandsfoss -> Skogafoss ..... **30 km** - 25 min

Skogafoss -> Dyrholaey .....**28 km** – 30 min

Dyrholaey -> Reynir .....**18 km** – 25 min

Reynir – Vik .....**9 km** – 16 min

Vik -> Kirkjubaejarklaustur ..... **73 km** – 1h

Distance à parcourir ..... **208 km**

Jour 4 - Hella -> Kirkjubaejarklaustur

Seljalandsfoss

Skogafoss

Piscines

A Hella

Apres Hella

Camping sauvage vers **Prestbakki / Mörk**

ou **Kalfafell / Nupsstadur** si on a le temps d'avancer

Jour 5 - Kirkjubaejarklaustur -> Höfn

Kirkjubaejarklaustur ->Skaftafell - Svartifoss ..... **71km** – 1h

Skaftafell -> Breidarlon..... **58 km** - 54min

Breidarlon -> Jokulsarlon .....**11 km** – 16 min

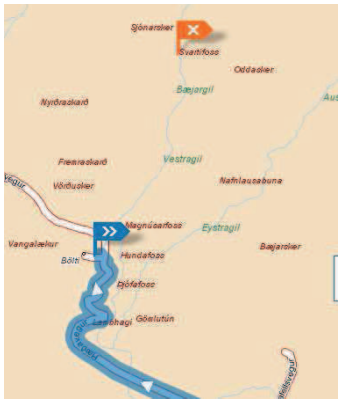
Jokulsarlon ->Höfn ..... **79 km** – 1h

Distance à parcourir ..... **198 km**

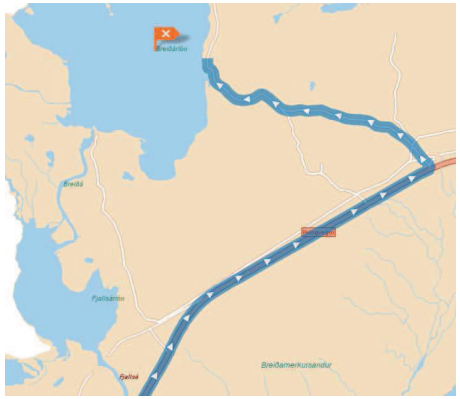
- Randonnée à Svartifoss

Jour 5 - Kirkjubaejarklaustur -> Höfn

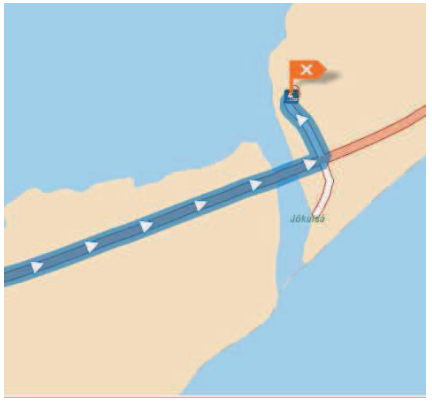
Svartifoss



Breidarlon



Jokulsarlon



Pas de piscines à proximité le matin mais une piscine en milieu de journée vers Svinafell

Camping à Höfn

Jour 6 - Höfn -> Egilsstadir

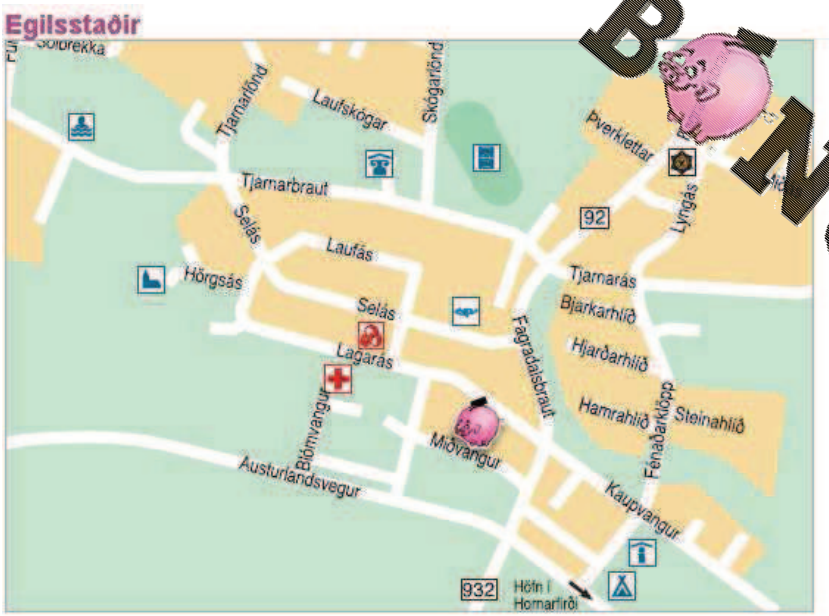
Höfn -> Djupivogur ..... **103 km** – 1h20

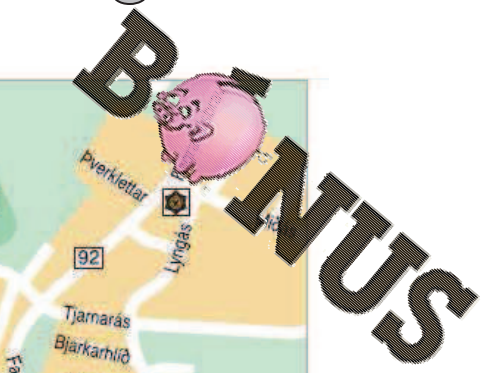
Djupivogur -> Breiddalsvik ..... **65 km** - 51min

Breiddalsvik -> Egilsstadir ..... **128 km** – 3h

Distance à parcourir ..... **290 km**

Jour 6 - Höfn -> Egilsstadir





Piscine vers Hofn

Camping vers Höfn

Jour 7 - Egilsstadir -> Asbyrgi

Egilsstadir -> Detifoss ..... **162 km** – 2h50

Detifoss -> Asbyrgi..... **29 km** – 54 min

Asbyrgi -> Hljodaklettar..... **16 km** – 30 min

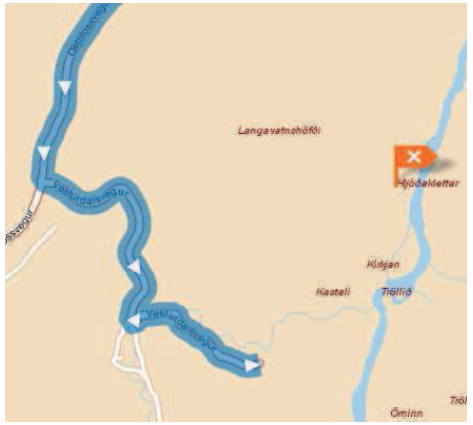
Hljodaklettar -> Asbyrgi..... **16 km** – 30

Distance à parcourir ..... **250 km**

Jour 7 - Egilsstadir -> Asbyrgi

Detifoss et Selfoss

Hljodaklettar



Piscines vers Egilsstadir

Camping vers Asbyrgi si possible en avançant

Jour 8 - Asbyrgi -> Husavik

Jour 8 - Asbyrgi -> Husavik

Asbyrgi-> Raufarhöfn ..... **79 km** – 1h

Raufarhöfn -> Hraunhafnartangi..... **13 km** – 16 min

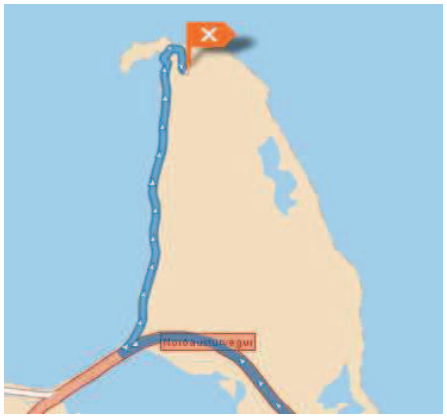
Hraunhafnartangi ->Rauðinúpur..... **33 km** – 36 min

Rauðinúpur -> Kopasker ..... **26 km** – 32 min

Kopasker-> Husavik..... **95 km** – 1h20

Distance à parcourir ..... **250 km**

Phare cercle polaire Hraunhafnartangi



Falaises d'oiseaux à Rauðinúpur

Camping sauvage avant Husavik

Jour 8 - Húsavík -> Skútustaðir

Jour 8 - Húsavík -> Skútustaðir

Húsavík-> Reykjahlið .....**55 km** – 44 min

Reykjahlið -> Namafjall .....**6km** – 6 min

Namafjall -> Krafla .....**8 km** – 14 min

Krafla-> Skútustaðir .....**28 km** – 32 min

Distance à parcourir ..... **120 km**

- Excursion **baleines** peut être (à voir combien de temps ça prend, et le prix (assez cher apparemment)
- Se procurer le plan du lac Mývatn

- Eldrhaun en arrivant de Húsavík sur la route 87
- Namafjall (ascension= panorama+ solfatares)
- Ascension mont Hverfjall (40 min AR)
- Grotte avec source eau chaude Grjótgjá

Piscines au lac Mývatn (sources chaudes)

Camping sauvage interdit à proximité de Mývatn (parc)

➔ Avancer vers Laugar

Jour 9 - Skutustadir -> Blonduos

Skutustadir -> Godafoss .....**38 km** – 34 min

Godafoss -> Laufas..... **41km** – 1h

Laufas -> Akureyri.....**31 km** – 43 min

Akureyri -> Glaumbaer..... **137 km** – 1h46

Glaumbaer -> Varmahlid.....**7 km** – 5 min

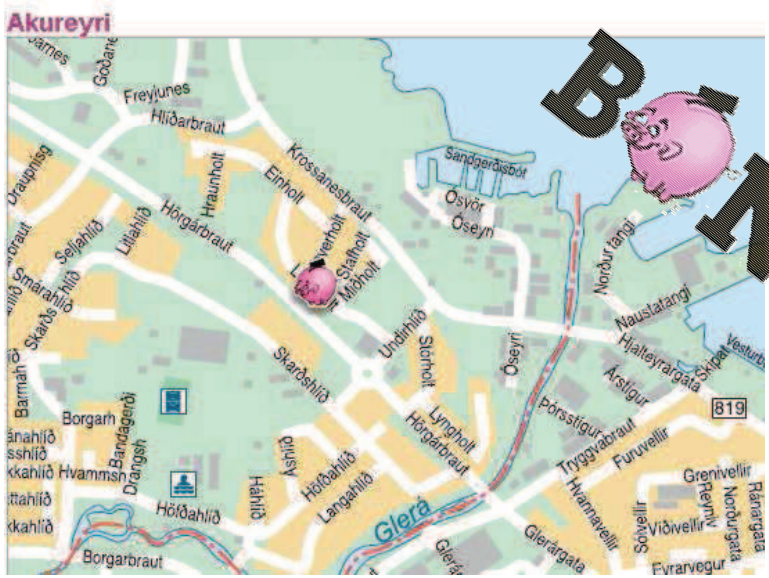
Varmahlid -> Blonduos.....**50 km** – 40 min

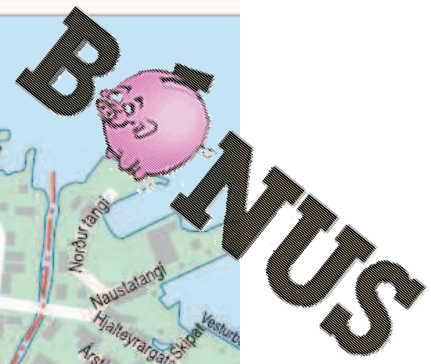
Distance à parcourir .....**274 km**

Retrouvez-moi sur voyage-modedemploi.com

Jour 9 - Skutustadir -> Blonduos

Godafoss





Camping sauvage vers Blonduos

Piscine vers Laugar (juste avant Godafoss)

Jour 10 - Blonduos -> Budardalur

Jour 10 - Blonduos -> Budardalur

Blonduos -> Borgarvirki .....**46 km** – 47 min

Borgarvirki -> Hvammstangi..... **80km** – 2h

Hvammstangi -> Budardalur..... **90 km** – 2h

Distance à parcourir ..... **203 km**

- Phoques vers Hvammstangi

Piscine vers Hvammstangi en milieu de journée

Camping si possible en avançant vers Stykkisholmur

Retrouvez-moi sur voyage-modedemploi.com

Jour 11 - Budardalur -> Eldborg

Jour 11 - Budardalur -> Eldborg

Piscine

Camping vers Eldbord ou an avançant vers Borgarnes

Budardalur -> Stykkisholmur ..... **86 km** – 1h07

Stykkisholmur -> Olafsvik..... **64 km** – 55 min

Olafsvik -> Arnarstapi..... **47 km** – 1h27

Arnarstapi -> Eldborg ..... **90 km** – 1h37

Distance à parcourir ..... **280 km**

- Champs de lave et volcan vers Berserkjahraun
- Montagne KirkJufell

Jour 12 - Eldborg -> Pingvellir

Jour 12 - Eldborg -> Pingvellir

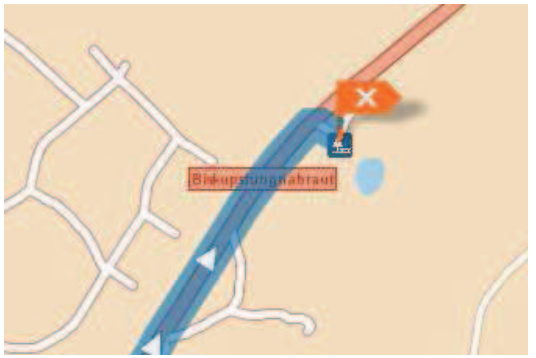
Eldborg -> Barnafoss ..... **93 km** – 1h50

Barnafoss -> Pingvellir ..... **134 km** – 2h15

Distance à parcourir ..... **288 km**

Barnafoss

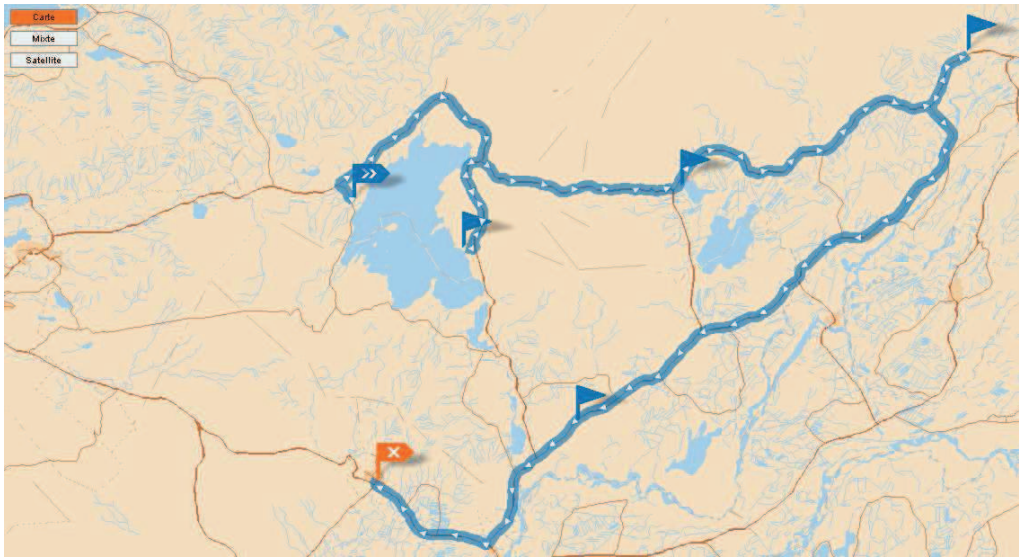
Volcan Kerid



Piscine à Eldborg ou à Borgarnes

Camping vers Pingvellir

Jour 13 - Pingvellir -> Selfoss



Pingvellir -> Midfell (route bord du lac) ..... **30 km** – 25 min

Midfell -> Laugarvatn ..... **26 km** – 23 min

Laugarvatn -> Geysir ..... **29 km** – 25 min

Geysir -> Kerid ..... **40 km** – 30 min

Kerid -> Selfoss..... **15 km** – 10 min

Distance à parcourir ..... **150 km**

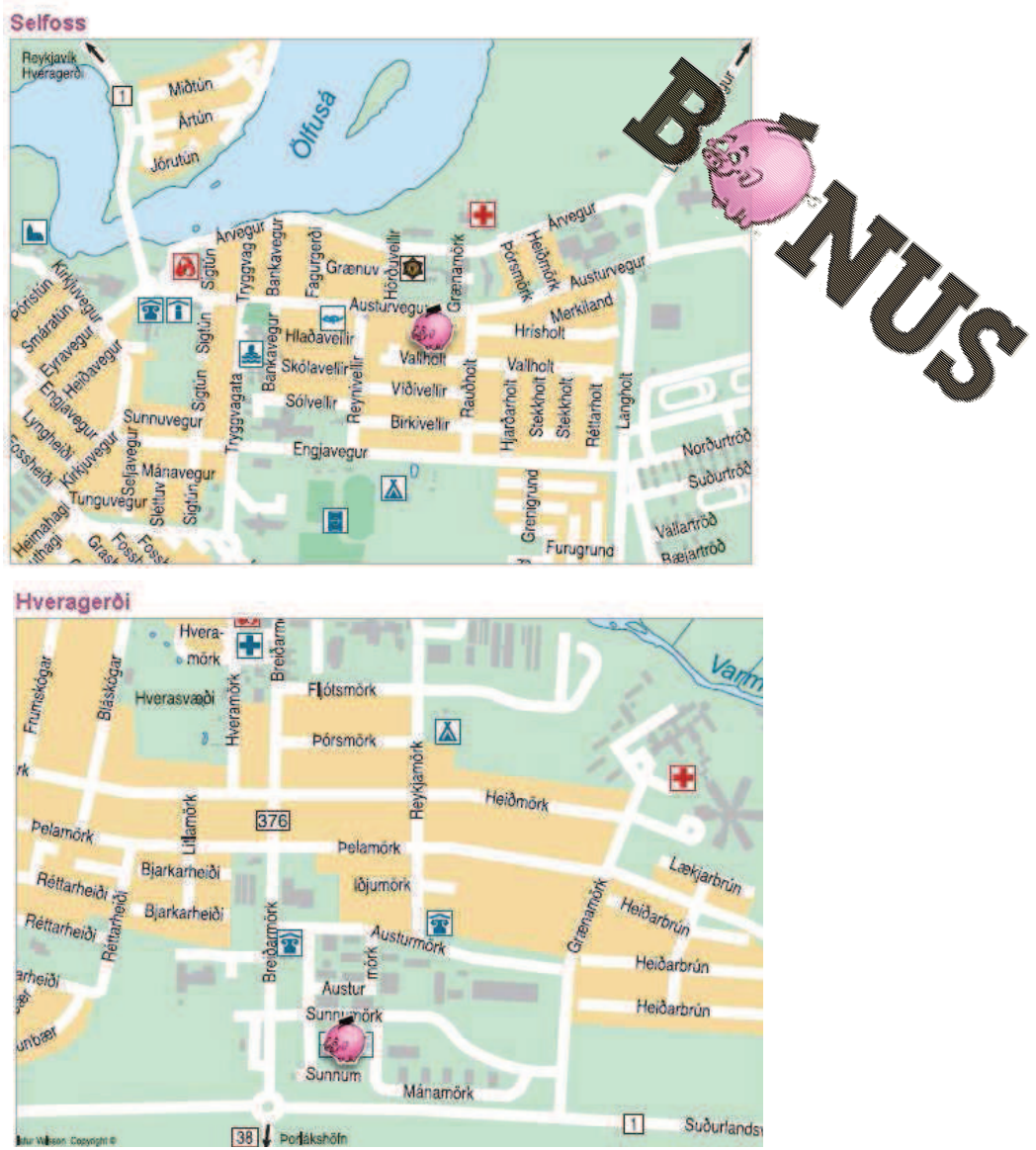
- Détour après Selfoss vers hraungerdi si assez de temps
- Journée repos, revisite des lieux emblèmes
- Possibilité de petite grasse matinée ☺

Retrouvez-moi sur voyage-modedemploi.com

Jour 13 - Pingvellir -> Selfoss

Piscines à Laugarvatn

Camping vers Selfoss ou Hverageri



Jour 14 - Selfoss -> Grindavik

Jour 14 - Selfoss -> Grindavik

Selfoss -> Hveragerdi.....**14km** – 16 min

Hveragerdi -> Strandarkirkja ..... **47 km** – 1h10

Strandarkirkja -> Krisuvik ..... **76 km** – 2h

Krisuvik -> Grindavik ..... **100km** – 2h50

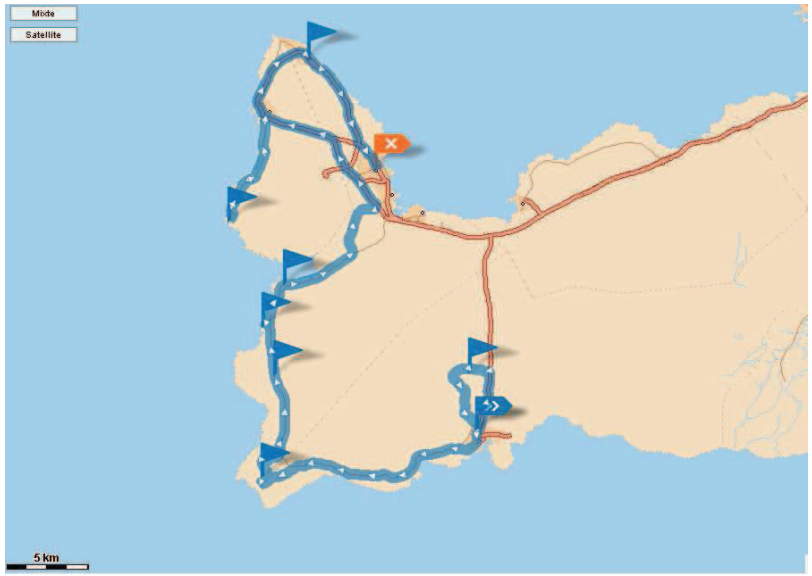
Distance à parcourir ..... **120 km**

- Rando Hveragerdi (vallée avec fumerolles)
- Se procurer le plan des randos
- Phare à Strandarkirkja
- Falaises de Krýsuvíkurberg
- Temps de parcours exagérés !!

Piscine à Selfoss et à Hveragerdi

Camping entre Krisuvik et Grindavik

Jour 15 - Grindavik-> Keflavik



Grindavik -> Blue lagoon .....**6 km** – 8min

Blue lagoon -> Reykjanesta .....**27 km** – 50 min

Reykjanesta -> Hafnir..... **65 km** - 2h

Hafnir -> Stafnes.....**27 km** – 45 min

Stafnes -> Gardur .....**15 km** – 30 min

Gardur -> Keflavik.....**10 km** – 12 min

Distance à parcourir ..... **150 km**

- Phares Reyjanesta – **Stafnes** (jaune) – Sandgeri -Gardur

Jour 15 - Grindavik -> keflavik

Piscine au Blue lagoon

BLUE LAGOON
ICELAND

Opening Hours & Prices

The Blue Lagoon is open daily all year round. Detailed information on hours and prices is below.

Blue Lagoon

Time of year	Opening hours
September 1 - May 31	Daily from 10:00 - 20:00
June 1 - August 31	Daily from 08:00 - 21:00

Entrance Fee

Guests	Prices
Adults	EUR 20
Children - 11 years or younger	Free when accompanied by a guardian
Teenagers 12 - 15 years old	EUR 7
Senior Citizens - 67 years and older	EUR 7

2. Préparatifs

« On ne fait pas un voyage. Le voyage nous fait et nous défait, il nous invente... »

Les préparatifs constituent l'un des meilleurs moments du voyage. L'excitation est à son comble, on a envie de tout voir, de tout faire, on découvre le pays par les photos, les récits d'autres voyageurs. Cela ne fait que renforcer notre envie de partir.

On commence par regarder et lire des carnets de voyage, puis on continue en s'inscrivant sur des forums pour lire les conseils des autres, commencer à poser des questions.

2.1 Questions générales

Les forums

On apprécie Internet pour cet aspect. En effet, le partage des expériences est le meilleur des conseils que j'ai pu recevoir. A la limite de l'aide personnelle, certains membres sont tellement engagés, au point d'en discuter les soirs sur msn. C'est vraiment enrichissant, et toutes les questions trouvent ainsi rapidement une solution sur laquelle on peut compter. Je ne peux que remercier vivement ces aides précieuses !!

A titre non exhaustif, je citerai ces forums que je consultais régulièrement, pour ne pas dire quotidiennement

Quel guide de voyage ?

Cela a été mon premier pas que d'acheter sur eBay le guide «Le Petit Futé ». Pourquoi celui là? Et bien parce qu'après être allé feuilleter tous les guides sur l'Islande à la Fnac d'Orléans, j'en suis arrivé à la conclusion que « Le Routard » était plutôt focalisé sur les moyens d'hébergement, les conseils gourmands, et moins sur l'aspect touristique, concernant l'Islande.Et comme le projet consistait un peu à la débrouille sur place, pour laisser la place entière à la découverte des sites, «Le Petit Futé » m'a paru être un bon compromis qualité prix. Cela dit, beaucoup de personnes préfèrent « Le Routard », chacun son guide...

Un voyage, ça se prépare !

Oui mais quand partir?

Pas évident que de choisir une période pour voyager. D'autant plus que mon amie et moi étudions encore. De plus nous avons une période de stage de 2 mois minimum à effectuer cet été à partir de juin.

Nous avons pu négocier chacun nos dates de stage pour libérer ainsi le mois d'août.

Après lectures, j'ai pu constater que la grosse période touristique en Islande est principalement en juin juillet. Nous choisissons donc août pour notre séjour. Même si du coup nous ne profiterons pas totalement du soleil de minuit, les journées seront tout de même suffisamment longues !

Combien de temps ?

Au début on était parti sur 10 jours, mais cela aurait été trop juste pour faire le tour de l'île. En effet, dix à quinze jours sont le minimum pour faire le tour de l'île. Ensuite,

la durée du séjour dépend beaucoup du compte en banque !!! Mais quitte à y être, autant en profiter, prendre son temps. On choisit donc d'y rester à la base 15 jours, mais les billets d'avions vont en notre faveur, c'est à dire que le billet d'avion retour coûte moins cher si on reste un jour de plus !! Bon O.K., il faudra garder la voiture de location un jour de plus, mais du coup on équilibre les frais.
Au final, on fixe le voyage du lundi 10 août au mercredi 26 août, soit 16 jours la bas.

Réservation du billet d'avion et de la voiture de location

Pour ce qui est des billets d'avion, ICELANDAIR est la principale compagnie aérienne partant de Paris et ayant un trajet direct jusqu'à Keflavík. Les mêmes billets un peu moins chers, de l'ordre d'une dizaine d'euros pour le billet Aller Retour, sur le site Lastminute.com. C'est là que nous avons réservé nos billets en janvier, et il nous en a coûté 300 euros pour le billet Aller retour Paris Keflavík en les prenant en janvier (soit 8 mois avant, pour info, le même billet AR valait 450 euros 3 mois avant, 526 euros 2 mois avant, et euros 595 euros 1 mois avant. Vous voyez où je veux en venir...)

Hébergement

Pour ce qui est de l'hébergement, nous nous orientons vers la solution la plus économique, à savoir, le camping. Étant donné l'aspect sauvage de l'Islande, nous allons essayer d'opter pour le camping sauvage le plus souvent possible. Il faut savoir que cela est autorisé, sauf à l'intérieur des parcs nationaux, où cela est strictement interdit. Cela dit, nous avons dû nous renseigner à l'avance sur les piscines dans les villes pour se laver ! Vous trouverez d'ailleurs dans la page liens une liste de piscines, ainsi qu'une liste des principaux campings. Mais le mieux , enfin selon, est de se trouver une petite place tranquille et isolée près d'une rivière...

Itinéraire

Maintenant qu'on ne peut plus faire marche arrière, il faut se pencher sérieusement sur l'itinéraire. Il n'est pas question d'arriver la bas sans savoir où aller. Munie d'une carte agrandie et imprimée sur 4 pages A4, j'ai commencé par repérer les lieux à ne pas rater, aidé par mon guide de voyage et les sites sur internet. Dans le même

temps, je commande sur le site de la Fnac une carte de l'Islande de l'IGN au 1/750 000ème, pour à peine 5 euros. Pas facile de choisir, on a envie de tout voir, et en même temps on ne peut pas trop s'attarder non plus pour pouvoir faire le tour de l'île. C'est là que les forums et carnets de voyages sur internet interviennent pas mal. Cela aide vraiment beaucoup, histoire de savoir si une étape est possible, niveau temps de trajet, et puis comme ça, on est presque sûr de ne pas passer à coté d'un lieu immanquable!

Pour plus de précisions sur l'itinéraire, voir la page Projet / Itinéraire et Projet / Descriptifs des étapes

Cet itinéraire a maintes et maintes fois été modifié, remodelé, d'après les avis et expériences de voyageurs. Et vous constaterez que l'itinéraire prévu à la base est différent de ce que nous avons fait pendant notre séjour.

Pour ce qui est du format de notre itinéraire que nous avons embarqué, j'ai opté pour l'idée de faire un road book. J'ai imprimée des fiches perso avec les étapes, les sites à voir, des cartes avec les pompes à essence, une carte avec les magasins Bönus, et bien sur, les réservations des billets d'avion et le voucher pour la voiture de location. Comme ça, ce cahier comporte toutes les pièces de notre séjour. Et puis les pages restantes servent de carnet de bord à tenir le jour le jour durant le voyage (histoire d'avoir des traces pour avoir un souvenir écrit des impressions, ressentis, moral...

Mine de rien, tout cette phase prend un temps considérable. On ne se rend pas du tout compte. On y passe une soirée, puis une autre, une après midi, et ainsi de suite. Mais au fond cela vaut le coup. C'est même je dirai la phase la plus prenante, car une fois qu'on est là bas, l'excitation retombe, et laisse place au rêve et à la contemplation.

2.2 Matériel emporté

Une fois l'itinéraire bouclé ou en tous cas lancé, nous avons commencé à lister tout ce dont nous aurions besoin là bas.

L'objectif est de 26 kg maximum par personne (20kg en soute et 6kg en cabine). L'idéal étant bien sûr d'avoir moins de poids pour avoir une marge certaine pour pouvoir ramener des choses d'Islande. Mais bon, 52 kg au total pour tous les deux, ça devrait le faire.

Voici le contenu de mon sac !

L'Islande tolère que 3kg d e nourriture par personne soient importés dans les bagages. La vie étant très chère sur place, nous allons bien sûr prendre 6 kg de nourriture à nous deux (dont pâtes, riz, sauce tomate, barres de céréales, café, sucre...)..Autant d'économisé sur place!

Nous avons au final passé le comptoir d'enregistrement à l'aller avec 19 kg et 17kg pour les bagages en soute et des sacs de 4 kg et 7 kg en cabine. Les bagages à main n'ont pas été pesé, en revanche ceux en soute si. Au retour, nous avons passé l'enregistrement avec 18 kg et 20 kg, et deux fois 7 kg en cabine. Donc même en

Alors de quoi avons-nous besoin?

Les articles suivis d'une * sont des produits que l'on va utiliser au cours du séjour (nourriture, produits douches...) et que l'on ne ramènera pas, autant de poids de gagné pour le retour!

CAMPING	
Matériel	
Tente	
Sac de souchage (x2)	
Matelas gonflable	
Gonfleur à pied	
Couverture de survie	*
Marteau	

-La tente est un élément très important, choisissez la solide mais légère, résistante au vent !!

-Placée sous la tente, on pensait que la couverture de survie serait utile pour s'isoler du froid et de l'humidité. On s'est vite aperçu le matin qu'il y avait une belle flaque d'eau due à la condensation.

MATÉRIEL DE CUISINE	
Matériel	
Réchaud Gaz	
Assiette (x2)	
Verre (x2)	
Couverts (x2)	
Ouvre boîte	
Poêle	
Casserole	
Couvercle Passoire	

-Le réchaud à gaz est un point à penser avant de partir en Islande. On trouve quelques cartouches Camping gaz, mais beaucoup de Primus, Coleman. J'ai opté pour le MSR Pocket Rocket (85g, 29,90 euros)

NOURRITURE	
Produit	
Pâtes	*
Riz	*
Sauce tomate (x2)	*
Barre céréales	*
Café	*
Sucre, Sel, Poivre	*
Huile	*
Vinaigre	*

3kg par personne maximum peuvent être pris dans les bagages. Ca fait toujours ça en moins à acheter sur place.

VÊTEMENTS	
Type	
Polaire (x3 chacun)	
Pantalons, Jeans (x3 chacun)	
T Shirts, Hauts (x3 chacun)	
Sous vêtements	
Chaussettes Randonnée	
Maillot de bain	
Manteau	

-En août, au moment où nous y sommes allés, les températures n'ont pas dépassé 15°C, avec une pointe à 18°C un jour. Il faut savoir que par des températures de 13 à 15°C, on peut être soit en t-shirt, soit avec le manteau de ski. Cela dépend du vent. Le vent est souvent présent, parfois fort, voire certains jours tempétueux. Dès que le soleil pointe son nez, on le sent bien, et il tape!
Ce n'est donc pas la peine de prendre des shorts, mais pas non plus la peine de prendre des grosses polaires chaudes. En revanche, un bonnet et des gants peuvent servir certains jours !

CHAUSSURES	
Type	
Chaussures randonnée	
Claquettes	

15 jours avec des chaussures de rando au pied, c'est long, mais nécessaire. On est tout le temps amener à) marcher sur des chemins, sentiers, lave, c'est le type de chaussures à avoir. En revanche, pour conduire, il faut juste avoir la patience de s'y faire. Les claquettes, ça peut être utile dans les piscines.

TROUSSE PHARMACIE	
Produit	
Paracétamol	
Anti inflammatoire	
Contre les maux de ventre	
Biafine	
Antiseptique	
Pansements	
Crèmes piqûre moustiques	

-Comme tout voyageur, il est important d'avoir dans ses bagages une petite trousse à pharmacie au cas où. Nous ne nous sommes servis de rien, mais bon, avec les variations climatiques, il est possible d'avoir un petit mal de gorge de temps en temps. Et puis un bobo arrive si vite...

MATÉRIEL DIVERS	
Type	
Sac à dos	
Sac à dos	
Sac à dos	
Sac à dos	
Appareil photo, Chargeur	
Trépied photo	
Téléphone Portable, Chargeur	
Transformateur 12V→220V	
Gourdes alu (x2)	
Filtres café, Filtreur	
Eponge, Liquide vaisselle	*
Savon de Marseille	*
Torchon (x2)	
Papier absorbant (x2)	*
Sacs poubelles, Sacs zip	*
Ficelles	*
Allumettes, briquet	*
Scotch, Ciseaux	
Stylos, marqueur, surligneur	
Calculette	
Dictionnaire Anglais	
Envellopes	*
Papier Q	*
Serviette toilette (x4)	
Produit douche, Shampoing	*
Lanterne	
Brosse à dents, dentifrice	
Produits Solaires	

-Nous avons opté pour les gros sacs de randonnée plutôt que des valises. C'est un choix, il est vrai que pour tout ranger dans la voiture après, j'ai trouvé ça plus facile. Puis on se sert toujours d'un sac lors des randonnées.

-La bonne affaire du voyage. Il nous a permis d'être autonome électriquement!! C'est donc la rigolade pour charger son appareil photo.

-Très important les gourdes pour avoir une réserve d'eau. Au total nous avions 5 litres de réserve d'eau dans la voiture en permanence, et cela part très vite: un thé, faire chauffer de pâtes, rincer ou laver des assiettes, boire.... On utilise beaucoup plus d'eau qu'on ne pense !!!
-Le sac poubelle est très utiles pour emballer une tente humide le matin après l'avoir pliée. Ou pour mettre des habits sales.

-Très utiles une petite trousse, le marqueur nous a bien servi pour notre pancarte d'autostopeur!

-La calculatrice permet de faciliter la conversion entre couronnes et euros.

-Les serviettes de toilette, de préférence de couleur sombre, sont plus faciles à faire sécher dès l'apparition d'un rayon de soleil!
-La lanterne permet d'écrire son journal de bord le soir dans la tente.

2.3 Budget

Il faut le dire, l'Islande est un pays cher. La vie y est très chère, et la crise qui a fait chuter la valeur de leurs devises (les couronnes islandaises) n'a pas eu pour effet de faire baisser les prix. En effet, le tourisme est un élément très important pour l'Islande, pas question pour eux de brader leur pays, cela se comprend.

A l'arrivée à l'aéroport de Keflavík, on peut changer nos euros contre des couronnes islandaises au bureau de change de la Landsbanki.

Un tableau de change annonce les différents taux pour tout un tas de monnaie. Le jour de notre arrivée, le taux était à 1 euro pour 173,37Kr. Il faut savoir qu'en ville, notamment à Reykjavík, les banques ferment à 16h.

Il existe évidemment des espèces, pièces et billets, mais la majorité des Islandais utilisent leurs cartes de crédit. On a même vu des islandais payer un Mars avec leurs cartes de crédit. C'est d'ailleurs à ça, nous a-t-on dit, que l'on reconnaît un touriste (il aime bien payer avec ses pièces et billets!)

Au niveau des dépenses, si on met à part tout ce qui s'amortit sur toute une vie, comme le sac de couchage, la tente, le matériel de cuisine, bref tout ce que l'on peut réutiliser, les dépenses se cantonnent essentiellement à:

le trajet AR (Aller-Retour) pour rejoindre la région parisienne
le billet AR Paris - Keflavík
la location de la voiture
l'essence pour la dite voiture
les attractions, les visites de sites
la nourriture sur place
les extras (cartes postales, achat de documents...)

Voici ci dessous les tarifs auxquels nous avons eu droit pour toutes nos dépenses. Pour ce qui est de la nourriture, retrouvez plus d'infos dans la rubrique Islande pratique/Alimentation

	Dépenses	Prix en Kr	Prix en €	Observations
Transport	Billets de train		10	Aller Retour payés avec les Smiles
	Billet d'avion		606	303€ par personne
	TOTAL Trajet Aller Retour		616	
Transport sur place	Voiture de location		756,57	Avec l'assurance supplémentaire 0 franchise
	Essence sur place	32267	181,28	environ 190kr/l de sans plomb 95
	TOTAL Transport sur place		937,85	
Gaz	Cartouches de gaz	4289	24,10	3 cartouches utilisées, dont 2 grandes à environ 1700Kr, et une petite à 830 kr
Nourriture	Skyr	101	0,57	pot de 170g
	Súrmjólk	178	1,00	1l, entre la crème fraiche et le lait, aromatisé
	Bleu d'Akureyri	204	1,15	Sorte de bleu d'Auvergne
	Iceland spring water 1,5l	98	0,55	
	Mills Kaviar	278	1,56	Tube de 175g
	Bitafiskur	459	2,58	Poisson séché
	Reykru lax	227	1,28	1 tranche de saumon
	Braud	179	1,01	Sorte de pain de mie
	Vínarbrauð	459	2,58	Gateaux à la figue
	TOTAL Nourriture achetée sur place	29729	167,02	En supermarchés, tous les 2j environ.
Bains	Piscines	7180	40,34	En moyenne, 330 kr par personne l'entrée
	Entrée au Jarðböðin (Mývatn)	4000	22,47	2000 kr par personne
	Entrée au Blue Lagoon	8300	46	4150 kr par personne
	TOTAL Bains	19480	109,44	
Excursions & Restaurant	Musée de la baleine à Húsavík	1500	8,43	750 par persone
	Excursion baleine à Húsavík	8500	47,75	Chez Gentle Giants
	Restaurant à Akureyri	6390	35,90	Restaurant Bautinn (voir pages liens utiles)
	TOTAL Visites	16390	92,08	
Courrier	1 carte postale	100	0,56	en moyenne, de 75 à 120 kr pour une carte postale
	1 timbre pour l'europe	120	0,67	
	TOTAL Courrier	220		
	TOTAL		**≈ 2000 ±100**	**1000 € par personne pour les 16j tout compris**

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

3. Carnet de voyage

Le Carnet de voyage qui suit détaille jour après jour notre aventure islandaise. Vous y trouverez bien sûr le récit de notre séjour, nos visites, nos impressions, et également des informations sur tout un tas de choses.

Ce récit est basé sur nos souvenirs, et aussi sur le carnet de bord que nous avons tenu durant nos seize jours. Je pense que c'est intéressant d'en tenir un, cela permet d'avoir une trace écrite du voyage et des détails notés dedans qui peuvent échapper à notre mémoire. On y glisse aussi les tickets de caisse des achats effectués, les dépliants ou prospectus que l'on trouve à droite à gauche. Dans tous les cas, c'est l'occasion aussi de faire un bilan de la journée, le soir sous la tente, et de passer un bon moment à repasser tout le fil de la journée !

JOUR 0 : Carmaux (81) - Marolles en Hurepoix (91)

Jour 0

Ca y est, le grand jour est arrivé !! Lever à 7h, l'excitation est à son comble, et bizarrement, pas de difficultés pour se lever !

Le temps de déjeuner et de charger la voiture, mes parents, ma sœur et moi même partons en voiture direction Toulouse.

Sur l'autoroute A68 entre Albi et Toulouse, la voiture nous montre soudainement un voyant qui indique qu'un pneu est crevé. Gros coup de stress, vais je avoir mon train ? Après arrêt après le péage, les pneus ont l'air tous bien gonflés, il s'agit en fait d'une légère baisse de pression dans l'un d'eux. Plus de peur que de mal, nous arrivons vers 8h45 à la gare de Toulouse Matabiau.

Je suis chargé comme une mule, et il me tarde de déposer tous ces gros sacs dans le train.

Voie 1, le tgv est annoncé, et on peut commencer à s'avancer vers la bonne voiture Après avoir dit au revoir à la famille sur le quai, je trouve facilement ma place, et j'attends avec impatience que le train s'en aille. Au bout de quelques minutes d'attente, mon voisin de siège arrive. Le voyage commence bien, il s'agit d'un « énormes » anglais, dans un état alcoolisé. Il porte un maillot de rugby, d'une équipe que je ne connais pas. Il me salue, j'en fais de même, et je lui demande de quelle équipe il s'agit. Il me répond que c'est du rugby à 13 et que son équipe est Gateshead Thunder. D'un air vantard, il se félicité de la victoire de son équipe qui a vaincu Toulouse la veille. Pour fêter ça, il raconte avoir passé la nuit dans un bar et avoir vidé quelques de tonneaux de bières. Je me retiens de lui dire que ça se sent,

et lui demande jusqu'où il va. Sa journée va être longue puisqu'il doit rejoindre Newcastle. Enfin bref, sympa le voyage en train, à chaque annonce du chef de train

09h22 TOULOUSE MATABIAU
14h35 PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2
TGV 08528 2e classe
Durée 05h13

SNCF
BILLET à composter avant l'accès au train
TOULOUSE MATABIAU → PARIS MONT 1 ET 2
COUFFIGNAL/GAETAN
01 ADULTE
TARIF A/R CONSERVEZ TOUS VOS BILLETS
Départ 09/08 à 09H22 de TOULOUSE MATABIAU
Arriv. à 14H35 à PARIS MONT 1 ET 2
PERIODE DE POINTE TGV 8528
EASY PRIME AR NON ECH NON REMB
Classe 2 VOITURE 05
PLACE ASSISE 31
01 FENETRE
DUO
Départ à de
Arriv. à à
Classe
Prix par voyageur :
Prix PRIME
BD GV71 874423453636 KM0838 PP DV 442345363 TS 035934996
ORLEANS 08708175670602 270509 12H04 BDE0F8 Dossier STHVWJ Page 1/1

j'ai droit à un grave « What does he say? ». Je m'aperçois que mon anglais se comprend, mais que je vais quand même avoir du mal.

Mon premier voyage en TGV se passe bien, on sent bien la vitesse à chaque fois que l'on se lève. Arrivée à l'heure à Paris, Amélie et ses parents me récupèrent pour rentrer à leur maison.

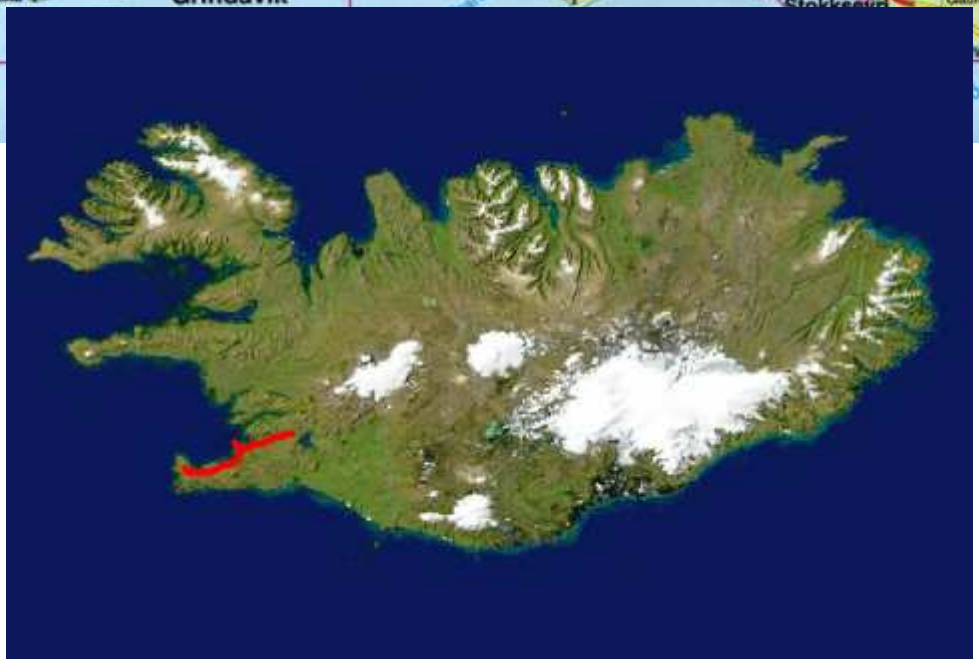
Le reste de l'après midi est consacré à finir les valises d'Amélie.

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Jour 1 : Marolles en Hurepoix (91) - Stardalur (route 36)

Jour 1

La journée en quelques informations				
Lever (heure à Paris)	4h	Météo		
Coucher (heure Islandaise)	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	109	12°C	14°C	10°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	109			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

4h ce lundi 10 août, le réveil sonne et on ne tarde pas à sortir du lit. Amélie et moi sommes comme des enfants, excités à l'idée de partir pour l'Islande. A peine sortis du lit, Amélie n'a qu'une idée en tête, manger. On se dépêche de se préparer, puis ses parents nous amènent en voiture à l'aéroport Roissy Charles de Gaulle. On arrive au terminal 1, puis on se place devant le Hall 1du dit terminal où le comptoir doit ouvrir à 6h pour nos enregistrements et déposer les bagages. Les parents d'Amélie nous disent au revoir, car ce n'est pas les vacances pour tout le monde. Les comptoirs d'à coté sont pour un vol vers Casablanca et visiblement, le dépose bagages n'est pas une partie de plaisir pour une passagère. Elle finira par abandonner son énorme colis. On se positionne à l'entrée de la file, pour être dans les premiers lors de l'ouverture. On est amusé de regarder les voyageurs. On arrive très bien à deviner leur destination. En l'occurrence, ceux pour notre vol, sont munis de gros sacs de randos avec des pulls, manteaux. Pourtant, nous sommes biens au mois d'août! Dans la file d'attente, on demande à deux hommes ensemble de nous prendre en photo, on n'imagine pas encore que l'on retrouvera ces deux hommes pendant plusieurs jours, et même au vol retour. On dépose donc nos bagages dans les premiers, et notre appréhension pour le poids des sacs n'avait pas de raison d'être. Notre billet en main, nous montons vers la porte d'embarquement. Pour cela nous prenons des tapis roulant interminables. Avant d'accéder à la zone d'embarquement, un troisième passage sécurité est impératif. Il s'agit de passer les portiques de sécurité. On nous demande de quitter nos grosses chaussures de randonnées pour les passer aux rayons X, surprenant sur le moment, mais bon, passage obligé. Nous récupérons toutes nos petites affaires sans encombres, et Amélie se fait fouiller juste après le portique, mais nous n'avons rien de suspect donc tout se passe bien. Ensuite, nous nous asseyons près

de la porte d'embarquement, et commençons à regarder le va et vient incessant des avions sur le tarmac. La salle d'embarquement est presque vide, mais elle ne va pas tarder à se remplir. Vers 6h40, un avion ICELANDAIR approche la porte, et les passagers en descendent. Pour passer le temps, j'essaie de photographier ce Boeing 757 mais, entre les vitres et les reflets des éclairages, je ne parviens pas à faire une photo vraiment nette. Le couple en face nous veut engager la conversation, et nous informe qu'ils comptent également faire le tour de l'île, mais avec 5 jours de moins. Je pense au fond de moi qu'ils devront le faire au pas de course, mais c'est leur choix après tout. Nous attendons jusqu'à 7h15 pour embarquer, la salle d'embarquement est alors pleine à craquer. Et lorsque vient le moment de monter dans l'avion, c'est plein de frissons que nous franchissons le pas, munis de notre journal islandais gratuit. Pas de difficultés pour trouver la place, car elle se situe juste en face de la porte d'entrée! Le décollage se passe sans encombre, et avant même que la distribution des boissons ne se fasse, Amélie me lance de son air affamé «Tu me réveilles s'il y a à manger !!!». Elle n'a pas perdu le grand appétit qu'elle a depuis le réveil. L'avion est agréable, avec des écrans sur lesquels on peut suivre l'évolution du vol sur une carte avec plein d'infos. On apprend ainsi que nous sommes à 9500 mètres d'altitude, à une vitesse de 900 km/h. On essaie de se reposer, mais pas facile de trouver le sommeil.

Lorsque le commandant de vol annonce le début de la descente, on se tourne vers les hublots pour essayer d'apercevoir la terre, et à notre grande surprise, on voit un glacier, puis la cote, longiligne et plate. L'atterrissage se passe bien, tout en douceur, et on pose le pied hors de l'avion à 9h30 heure locale. Le vol aura duré au final 3h30. Au passage, on en profite pour reculer nos montres de 2h. Dans l'aéroport, personne, pas un chat, et on trouve sans difficulté l'endroit pour récupérer nos bagages, au niveau inférieur. En attendant que les tapis se mettent en marche, on fait un petit tour dans le magasin Duty Free juste en face, où on relève le prix du Brennivín, leur alcool typique. Les bagages sont récupérés à l'heure, et on franchit la douane sans que les douaniers ne nous regardent. Pour l'instant tout se passe pour le mieux.

On sort donc de la zone voyageurs pour rentrer dans le hall d'entrée, avec devant nous un magasin, à notre droite, le Flybus et un office de tourisme. On part sur la gauche pour se diriger vers les agences de location de voiture et le bureau de la banque pour changer nos euros. Tant qu'il n'y a personne, on préfère récupérer la voiture pour pouvoir se décharger de nos bagages. Le contrat est bien là, c'était ma hantise, d'avoir tout réglé par internet. Je suis vraiment rassuré de ça. Par contre, la dame nous dit que la voiture n'est pas disponible, car en train d'être nettoyée. Pas de souci, on est en vacances on lui répond que l'on peut bien attendre quelques minutes. Néanmoins, ces quelques minutes vont se poursuivre durant 1h45. Entre temps, la dame de chez Hertz s'embrouille en nous racontant qu'on est en train de nous l'amener, puis de la laver, puis de la ramener. Bref, on voit bien qu'elle essaie de meubler. Même si cela ne plait pas à Amélie, je mets la pression à cette employée de chez Hertz et commence à m'agacer de perdre presque 2h ici. Pendant l'attente, j'en profite pour changer mes 150 euros en couronnes, soit 26006 couronnes (ce jour là, 1euro = 173,37 Kr). Amélie, sous le prétexte que le change à l'aéroport est moins intéressant que le faire dans une banque en ville, garde ses euros pour les changer à Reykjavík. Elle le regrettera...

Lorsque la voiture arrive enfin, je vais faire le tour pour vérifier les éraflures et autres endroits abîmés pour les reporter sur le contrat. Il s'agit d'une Toyota Yaris Bleue, avec 46370 km au compteur, 5 portes, pneus neige. Lorsque je dis à la dame de chez Hertz que les bas de caisses sont cloutés par les cailloux, elle me répond que c'est normal vu l'état des routes. Bon, c'est posé, on sait à quoi s'attendre. On quitte

l'aéroport de Keflavík vers 12h et on emprunte la route 41 direction la capitale. On est étonné, mais peu après, deux policiers font des contrôles radars à la jumelle. On s'arrête quelques kilomètres plus loin au Bónus pour faire les courses pour manger. Le magasin est tout jaune à l'intérieur, et ce sont beaucoup de voyageurs, français pour la majorité, qui font leurs courses. Vivement que l'on s'en aille pour être enfin libre de tout ça.

La route reliant Keflavík à Reykjavík est étrange, des champs de lave se succèdent, et l'atmosphère est un peu noire avec les nuages remplis de pluie qui viennent vers nous. Sur cette route, on tente de trouver des cartouches de gaz pour notre réchaud, mais ce ne sera qu'à la quatrième que nous trouverons notre bonheur. Comme on pouvait s'y attendre on se prend une bonne grosse averse sur la tête, après quoi un grand soleil nous accueille pour rentrer dans la capitale.

On s'arrête en premier aux réservoirs d'eau de la ville, qui se situe sur une butte, vue panoramique assurée. On monte alors à l'esplanade sur les réservoirs, le temps est beau et la vue est superbe. On voit la mer, la ville, la montagne au loin. En redescendant, les escaliers, on aperçoit une petite fumerolle, qui est artificielle. Sur le parking, un 4 x4 comme on en croisera un nombre incalculable, tout juste

gigantesque. Les roues sont plus grandes qu'Amélie!! On part ensuite pour la cathédrale qui présente une particularité architecturale par rapport à nos églises d'ici.

Perlan

Malheureusement, des travaux de rénovation sont en train d'être réalisés, et un bel échafaudage masque le clocher. L'intérieur est bizarrement ultra sobre. C'est étrange, seul l'orgue est immense, pas de peintures ou statues, ni vitraux, rien...En revanche, en ville, les rues sont colorées, les toits multicolores, avec toujours au fond de chaque rue, la mer. On se dirige d'ailleurs vers le port, et on traverse les rues commerçantes de la ville, qui ne nous attirent pas trop. Le port est assez petit, contrairement à ce que l'on pourrait penser. Quatre énormes bateaux de pêche y sont amarrés, et au fond, on voit un bateau militaire. Si nous allons voir ce port, c'est aussi parce que nous avons appris qu'il y avait deux baleiniers. Et en effet, les deux bateaux sont là, facilement reconnaissables: ils ont une cheminée rouge avec un H blanc dessus (un H pour Hvalur, baleine). Cela dit, ils sont relativement délabrés, tout

rouillés. Cela ne nous surprend pas de voir des baleiniers ici, mais on réfléchit quand même un petit peu sur cette pratique.

Ce qui m'impressionne plus, ce sont ces montagnes de l'autre coté de la baie, qui sont immenses, et pourtant si proche de la mer. On part se promener à pied dans des rues plus tranquilles, des rues où se succèdent les logements. Ce qui frappe, ce sont leurs constructions à l'américaine. Les maisons ont un garage, mais les voitures sont garées sur une dalle en béton jouxtant la rue. On arrive finalement sur une place avec l'office du tourisme, à coté duquel une maison rouge et une autre jaune nous flashent aux yeux. On part ensuite en direction du phare. La marée est en phase ascendante, et tous les cailloux sur la plage sont faits de lave, comme partout sur l'île.

A notre retour, on commence à sentir la fatigue. Il est 17h45, on sort de la capitale islandaise pour se diriger vers le parc national de Þingvellir. On prend la route 36, et on fait quelques kilomètres après Mosfellsbaer avant de trouver un endroit paisible. Les moutons sont en liberté, et on est enchanté de voir ça. Par la suite, les moutons seront nos ennemis tellement ils sont présents partout, mais au début, on se dit que c'est tout mignon de voir des animaux en liberté. Un peu à l'écart de la route 36, on plante la tente pas très loin de Stardalur. Au moment où on veut sortir de la voiture, une averse nous tombe sur la tête et nous retient dedans une bonne vingtaine de minutes. Dès la fin, on établit le campement, un lac un peu en contrebas. Des islandais, reconnaissables à leur manière de conduire (comme des fous, pied au plancher sur les pistes) passent sur cette piste en nous saluant d'un signe amical. On s'attaque ensuite au rangement de la voiture, en déballant nos sacs, et en triant tout notre attirail. Au loin, derrière la colline, le ciel est bleu, et on aperçoit des

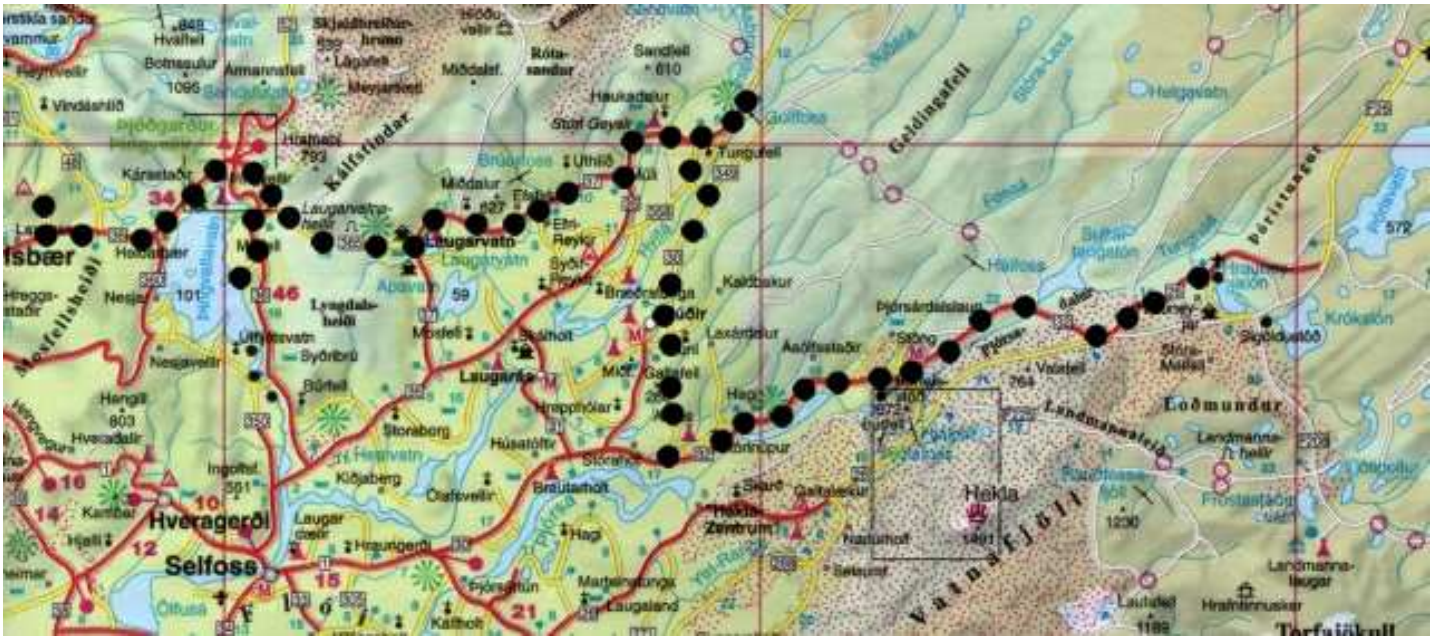
fumées venant d'une usine, mais nous ne savons pas de quoi il s'agit. Cette première journée s'est bien passée, mais la fatigue est là, il faut dire qu'on est debout depuis 4h du matin. Au moment de rentrer dans la tente, on regarde la montre 22h passé, il fait toujours jour, la journée commence à se faire longue, mais la fatigue à raison de nous et nous emporte pour notre première nuit islandaise.

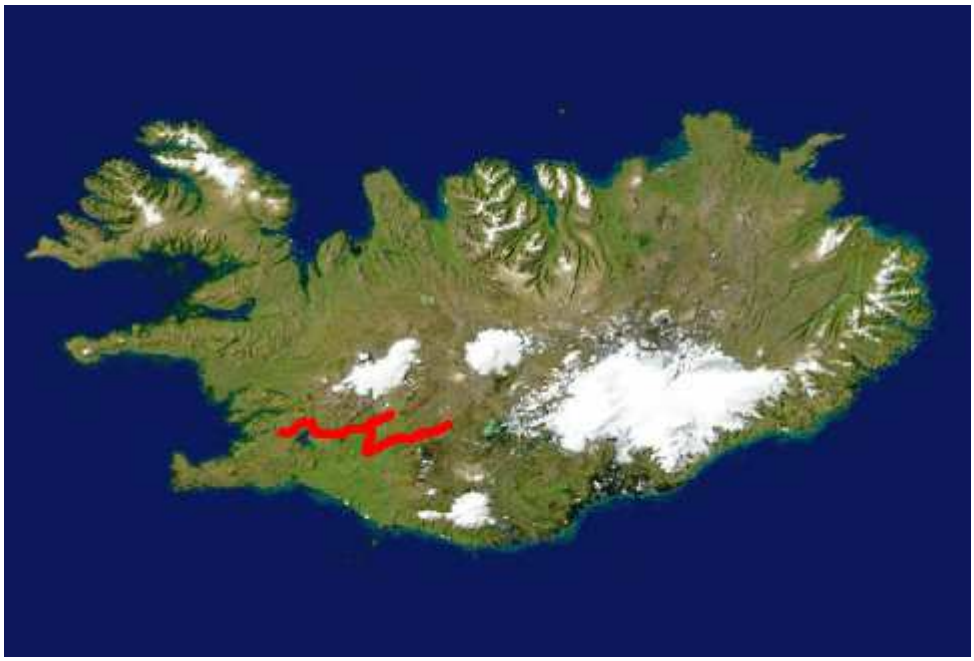
Notre camping proche de la route 36

Jour 2 : Stardalur (route 36)- Hrauneyjar (route 26)

Jour 2

La journée en quelques informations				
Lever	5h30	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	214	9°C	18°C	13°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	323			





Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

5h30 du matin, le réveil est assez spécial. Un vol d'oies sauvages st passé au dessus de nous, et les cris de ces petites bêtes nous ont réveillés. A moins que cela ne soit le soleil déjà levé!! Et oui, pas de besoin de mettre le réveil, le soleil nous sort du lit de bonne heure là bas, surtout à cette période. Malgré ça, on trainasse jusqu'à 6h40, et lorsque je me hisse hors de la tente, je suis époustouflé. Un soleil magnifique, pas un souffle, et tout autour de nous, une mer de brume. Par dessus tout, et cela se répétera tout au long du voyage, pas un bruit. Le vrai silence, c'est assez étrange au début, mais on s'y fait très très vite, et ça, c'est que du bonheur! Le temps de ranger la tente, et de déjeuner, on lève les voiles vers 7h40. On rattrape la route 36 direction le parc national de Þingvellir.

On fait un premier sur un parking où on a un panorama magnifique sur le lac. Juste à coté, un véritable champ de petits monticules de pierres. Ce sont les voyageurs qui ont fait ces petits tas. On continue notre route vers le tourist center, et le point de vue d'Almannagia. Personne sur le parking, ni à l'horizon d'ailleurs. On est absolument seuls. On peut marcher dans la faille, dont les pans sont si proches que le soleil n'est pas encore assez haut pour y rentrer. En contrebas, on aperçoit une petite église isolé avec quatre maisons juste à coté, alors que sur le lac se côtoient plusieurs petits îlots. Il semble y avoir un accès facile, on va avancer voir ça. Au moment où on décide d'avancer un petit peu, on voit au loin un car de touristes s'engager dans la voie vers là où nous sommes. Cela tombe bien, nous, on s'en va!

Quelques kilomètres plus loi, on s'arrête non loin de la rivière Öxará. On emprunte un chemin qui s'engage dans la faille, on est en direction de la première cascade de notre séjour, Öxaráfoss.

On croise à un moment une crevasse, et en s'y penchant pour voir la profondeur, on aperçoit de la glace, environ 5m en dessous, vraiment étrange... La faille est impressionnante, et on distingue plein de formations sur chaque coté de la faille. On imagine la force qu'il a fallu pour écarter les deux cotés de la faille, ça a du secouer! Du parking, on met a peu près 20 minutes pour aller jusqu'à la cascade. Quand on y arrive, le soleil illumine la chute d'eau, et un arc en ciel est présent sur le coté. Superbe, on est seuls, et devant nous la cascade nous montre toute sa puissance et sa beauté. Lorsque l'on revient à la voiture, il fait 10°C, mais on a une bonne sensation de chaleur, je suis même en t-shirt. On s'avance vers cette petite église que l'on avait vu à l'arrêt d'avant, et on passe à coté de failles remplies d'eau transparente. Des crevasses de peut être plus de 5m, avec une eau limpide dedans, très joli. Il est 10h15 lorsque l'on quitte cette zone et que l'on part en direction de Geysir, et il fait déjà 14°C. Qui a dit qu'il faisait froid en Islande? (par la suite, on fera moins les malins à ce sujet...). On quitte la route 36 pour prendre véritablement la première piste, la route 365. Comme c'est le premier jour, on fait attention, on est à 30 km/h (a la fin du séjour, on repassera sur cette même piste, en roulant normalement à 70 - 80 km/h...). D'ailleurs, la piste est en train d'être entretenue, puisque l'on croisera une niveleuse en train de reprofiler la surface. On traverse Laugarvatn, et pas la peine de regarder les panneaux, les voitures vont toutes en direction de Geysir. La route fait le tour d'une colline, on aperçoit au loin des fumées, on essaie de distinguer s'il s'agit de Geysir, lorsque soudain, un pic de fumée blanche monte dans le ciel. Pas de doute possible, c'est bien le geyser que l'on vient de voir. On gardera pendant le reste de route qui nous sépare nos yeux fixés sur le site pour guetter un nouveau geyser. Lorsque l'on arrive sur le site, beaucoup de monde, évidemment. Au delà du geyser, c'est toute une zone, un champ géothermique, qui constitue la particularité

du site. Certes l'attraction principale est le geyser, mais nous sommes autant impressionnés d'entendre bouillir presque sous nos pieds, de voir les bouillonnements et autres fumées qui sortent du sol.

Geysir

On s'arrête un petit moment pour voir le geyser. Difficile de prévoir quand il va jaillir, le temps entre les jaillissements n'est pas constant, du moins ce jour là. Lorsqu'enfin il jaillit, c'est toute une quantité d'eau brumisée qui retombe sur nous. Mais whaouh, c'est quand même impressionnant ce phénomène. Malgré les interdictions de franchir le cordeau de sécurité, des gens s'aventurent jusqu'aux abords des différents phénomènes. Ils ne savent pas le risque qu'ils encourent, la croûte terrestre est très faible par endroit, et on risque de passer à travers, et vu ce qu'il en sort, ça a l'air d'être chaud la dessous. Après s'être longuement attardés, on part direction Gullfoss. Lorsque l'on approche du parking, on imagine la puissance la chute avec les brumes qui remontent haut dans le ciel. En ouvrant la portière de la voiture, le grondement s'ajoute et en s'approchant, on découvre ces chutes, super impressionnantes. Il s'agit en fait de deux chutes très proches, perpendiculaire l'une par rapport à l'autre, avec un débit ultra élevé, et une hauteur de chute imp ortante. On peut même approcher de l'eau pour presque la

Gullfoss

toucher.

La force de l'eau est incroyable, on se rend bien compte que la nature est plus forte que nous. On a par moment la sensation d'avoir un brumisateur géant devant nous, à tel point que le manteau nous a permis de ne pas être mouillés au retour. On peut aussi surplomber la chute en montant des escaliers sur le parking. Le site est magnifique de là haut, on voit les chutes en contre bas, et derrière nous, au loin, on aperçoit un glacier, magique. On en profite pour manger, et oui, il faut bien tout de même. 14h45, 18°C, record battu, et dur à battre par la suite, on part en direction du point de bivouac, à l'entrée de la piste F208 pour le Landmannalaugar. Il reste pas mal de route, et les nuages noirs au loin ne présagent rien de bon. Vers Arnes, on fait notre premier plein d'essence, on décide faire une halte à la piscine du village. On ne le sait pas encore, mais on prendra cette habitue, qui est de s'arrêter en fin de journée à une piscine. Il est 17h, le temps se gâte, il fait quelques gouttes, et le thermomètre a dégringolé à 10°C. Cela n'arrête pas notre envie d'aller à la piscine. Dans le doute, je vais demander la température de l'eau à la dame à l'accueil dans un anglais irréprochable « Ouatize se tanpérature of the ouateure ?? ». L'eau de la piscine est à 34°C, et le hot spot (jacuzzi sans bulle) est à 40°C. En fait, l'eau provint directement du sol, et l'Islande a la chance d'avoir un sous sol assez riche en eau chaude. Vive la géothermie, ni une ni deux, on prend nos maillots et on demande deux tickets. L'entrée est raisonnable, 300 kr par personne. Comme tout voyageur au début de ses vacances, on sort un beau billet de 5000 kr. La dame n'a pas la monnaie, et nous fait finalement grâce de 100 kr, on paie donc 250 kr par personne. Sympa de sa part, direction les vestiaires. Un panneau indique que l'on doit prendre une douche savonnée sans maillot avant de renter dans la piscine et après en être sorti. Pas de chichi, à poil direct donc. Et cela ne choque personne ici, à part les non habitués. La distance qui sépare les vestiaires au bassin est l'étape la plus dure, à franchir en maillot par 10°C. Mais une fois dans la piscine, un vrai régal. Et étonnamment, il y a du monde, principalement des islandais. On y reste une bonne heure, et au passage, on se sera laver en plus d'avoir passé un bon moment. Car cela nous a vivifié, on a l'impression de commencer une seconde journée. Mais la route nous attend, on prend la route 32, qui longe la rivière Þjorsá. L'eau y a une apparence laiteuse, blanche par endroit, là où le débit est important. Avant de la

traverser, on prend un chemin sablonneux noirâtre qui se dirige vers une cascade, que j'avais noté dans un coin du roadbook.

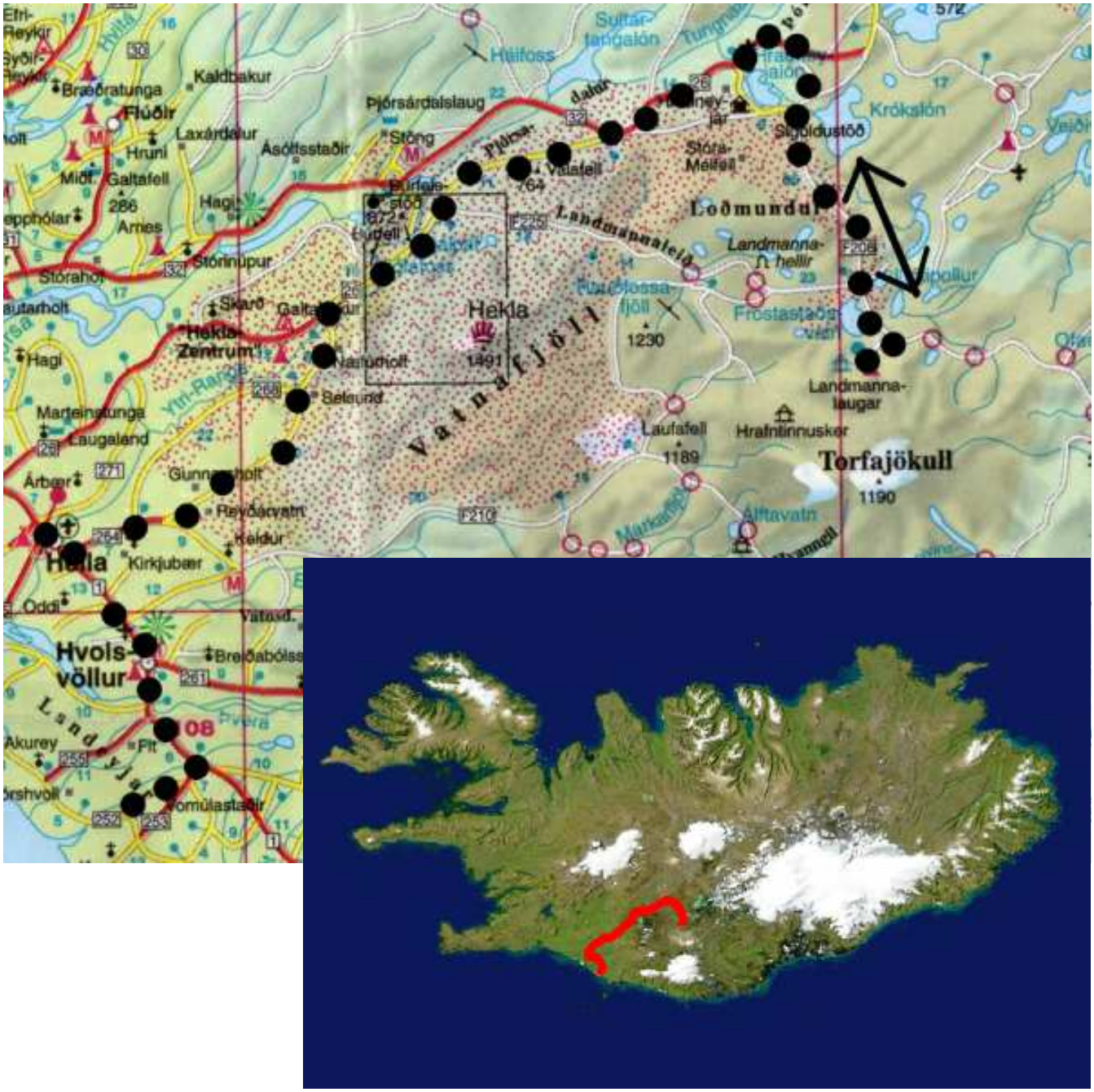
Il s'agit de Hjalparfoss, et c'est un petit coin de paradis. Beaucoup de plis géologiques, d'orgues basaltiques, d'écailles. L'atmosphère est relaxante, la cascade est séparée en deux et se jette dans une sorte de lagon, de bassin. Ce sera la cascade préférée d'Amélie, et c'est vrai qu'elle est vraiment à voir. On se dirige ensuite vers Hrauneyjar. Le temps est maintenant bien couvert de nuages, et le vent s'est levé. On avance jusqu'à l'entrée de la piste, et autour de nous, rien de plus que le désert. Imaginez une surface avec du sable, parsemée de cailloux, le tout de couleur gris foncé. Le vent nous pousse à rebrousser chemin pour retourner pas très loin de l'hôtel d'Hrauneyjar, où nous avions repéré un petit endroit. En plus, on aura l'avantage d'avoir un endroit stratégique pour notre aventure en autostop du lendemain. On plante donc la tente au croisement de la route 26 et de la route menant à l'hôtel. Le vent est maintenant assez fort, et on se bat pour faire chauffer notre repas. On est glacé, et l'idée de ne pas être pris le lendemain en autostop commence à nous hanter. Enfin, la journée s'achève avec 13 °C, et on sait au moment de renter dans la tente que l'on va être secoué durant la nuit.

Notre campement vers Hrauneyjar

Jour 3 : Hrauneyjar (route 26)- Hvolsvöllur (route 252) via Landmannalaugar

Jour 3

La journée en quelques informations				
Lever	7h	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	186	13°C	18°C	13°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	509			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Troisième jour, on se lève de plus en plus tard, certainement la fatigue commence à faire son effet. Lever 7h, on met les pieds dehors par un temps glacial. Malgré les 13°C, c'est le vent et les gouttes de pluie qui nous refroidissent au réveil. On plie la tente, mouillée, et on se dépêche de tout ranger dans la voiture pour rejoindre à pied notre carrefour avec notre petit panneau. L'objectif: rejoindre le Landmannalaugar en autostop, et surtout, en revenir !!

C'est donc plein d'espoir que l'on se poste à 8h, le pouce en l'air. Peu de véhicules, très peu, vraiment très peu, et plus les minutes passent, plus le désespoir commence à nous gagner. Les quelques 4x4 qui sont passés, et qui se comptent sur les doigts d'une main, n'ont pas voulu nous embarquer. Au loin, on aperçoit la station service d'Hrauneyjar, et on guette l'arrivée et le départ des voitures. D'ailleurs vers 9h, une voiture s'arrête à nos cotés. A l'intérieur, deux dames, dont la conductrice qui sort. C'est une Islandaise, et elle va travailler à Sprengisandur. Elle nous propose de nous rapprocher, mais nous informe bien qu'elle ne va pas au Landmannalaugar. On réfléchit, puis on se dit finalement que c'est plus sage d'attendre ici au cas où personne ne nous prendrait par la suite. (Notre voiture est à 200m du carrefour). En tous cas, on la remercie franchement, et on reprend un petit peu espoir. 15 minutes après, un 4x4 passe devant, nous regarde de très près, nous dépasse, puis fait marche arrière. Il s'agit d'une famille italienne, et propose de nous emmener. Ni une, ni deux, on saute dans le 4x4, pour se serrer à quatre à l'arrière. Au total, 10

voitures seront passées devant nous en 1h15 d'attente...On remercie copieusement ces italiens. Ils viennent de Gênes, et s'appellent Diego et Gloria, accompagnés de leurs enfants, Manuel et Gregorio. On s'engage sur la F208, et les dix premiers kilomètres sont tout à fait carrossables. A l'intérieur, on fait les présentations, et au bout de quelques minutes, le père nous dit qu'il parle français couramment, car il a étudié pendant 3 ans en France, à Montpellier puis Paris. Le reste du trajet se fera donc en français, cela sera plus facile. On s'arrête à une cascade, Sigöldufoss, au niveau de la centrale hydroélectrique. Puis plus loin après au cratère d'un volcan rempli d'eau.

Les formations basaltiques sont particulières, l'eau est d'un bleu étincelant. Le site est magnifique, et derrière nous, c'est purement la lune. La piste que l'on vient d'emprunter traverse une immensité de sable et cailloux grisâtres, comme sur la Lune. Rien à perte de vue, on voit quelques reflets sur des montagnes au loin, c'est bon signe, le soleil est en train de pointer son nez. On roule à 20 km/h, et on est bien content de ne pas avoir pris notre petite yaris! En plus, les pluies de la nuit ont ramolli la route, qui est boueuse par endroits, et on distingue bien tous les nids de poule. Je ne parle même pas de la tôle ondulée... On arrive enfin au bout de quasiment 1h30 de piste, et là se pose la question de traverser ou pas les deux gués qui séparent la piste du Landamannalaugar. Diego n'est pas très expérimenté, mais il reste un homme, et essaie de

convaincre son épouse, puis nous demande notre avis. On y va, on n'y va pas ? Finalement il décide d'y aller, et réussit à passer sans embûches ces deux gués. Son épouse lui lance alors un gentil « stupid man ! » histoire que l'on comprenne aussi ce qu'elle lui disait... Le temps de les remercier, on leur demande si le soir il serait prêt à nous reprendre. Malheureusement, ils comptent emprunter la F225. Tant pis, on immortalise notre périple par une photo devant les montagnes. Étonnamment, beaucoup de monde ici, beaucoup de tentes, de 4x4, on est pourtant dans un endroit reculé. On se dirige en premier vers les bains naturels, lorsque l'on se rend compte que l'on n'a pas pris nos maillots. Quel dommage, l'eau a l'air bien chaude, et une dizaine de personnes s'y baignent. Tant pis, on va se consoler avec les paysages qui s'illuminent de plus en plus, et oui, le soleil est au rendez vous.

C'est impressionnant de voir ces reflets multicolores, pastels sur les montagnes. Une montagne nous intrigue, elle est verte foncée, on s'approche, c'est le début du sentier pour l'ascension du Blahnukur. La montagne est recouverte d'un sable vert foncé, et le sentier monte vraiment à pic. On s'y engage histoire de monter pour avoir un panorama du site. On s'arrête à mi chemin, le précipice est juste à coté, et la roche friable ne nous met pas en confiance. Le panorama est superbe. Tout autour de nous, des montagnes aux reflets magiques, devant nous une coulée de lave nous fait face. On voit sur notre gauche un ruisseau qui longe la coulée de lave, et qui semble se diriger vers un lieu d'où s'échappent des fumerolles. On profite un bon moment de ce panorama, et quelques gens sont décidés à faire l'ascension en entier, contrairement à nous. On a vraiment de la chance, le soleil est là, et on peut profiter de tout ce mélange de couleurs. Finalement, on redescend et on se dirige en

direction de ces fumerolles. On pique nique au bord du ruisseau, après quoi on traverse la coulée de lave pour se rapprocher des fumerolles.

Je commence à m'inquiéter pour le retour, car on a attendu plus d'une heure ce matin, et là, la piste la plus intéressante pour un touriste en 4x4 est la F225, et non la F208. On repart vers les gués de ce matin, et ça tombe bien, le ciel se couvre et laisse tomber ses premières gouttes de pluie. Il pleut même bien au moment de ressortir notre panonceau. Quelques instants après, des français immatriculés dans les Bouches du Rhône s'arrêtent pour nous dire qu'ils n'ont ni place pour nous ni l'intention d'aller là où on va. Dans ce cas, pourquoi s'arrêtent-ils? Pour nous dégoûter? Merci en tous cas... La voiture juste derrière s'arrête à son tour à notre niveau, c'est un 4x4, et dedans, un couple espagnol nous propose d'aller avec eux. Allez hop, en voiture. Ce couple espagnol, Pablo et Anna, ont une chambre d'hôtel à Keflavík, et rayonnent depuis ce point sans vraiment avoir d'itinéraire. Ils nous demandent où on veut aller, et nous disent « Ok, on y va ». Super sympa de leur part. En revanche, là où on passait ce matin à 20 km/h, Pablo roule lui à plus de 60km/h. Ça secoue vraiment beaucoup, mais au moins, le trajet dure peu de temps. On croise, puis on dépasse, la voiture de français qui selon eux « n'allaient pas sur la F208 »... Les espagnols nous déposent juste devant la voiture à Hrauneyjar, c'est vraiment du luxe là! Au moment de se quitter, Anna nous lance un petit « French and Spanish are brothers ». C'est vraiment gentil de leur part. On part ensuite avec notre petite voiture, et on aperçoit sur notre gauche une montagne, un volcan, enneigé à son sommet, et on se demande s'il ne s'agirait pas de l'Hekla. On s'engage sur la route 26, direction Hella, et cette piste est vraiment roulante. Juste avant la tournée

pour le Landmannalaugar par la F225, on croise un 4x4 Ford, comme celui des italiens du matin, je ralentis, et à notre plus grande surprise, ce sont eux. On fait marche arrière pour se mettre au niveau de leur fenêtre, et tout le monde est étonné de se retrouver. Ils nous disent que la piste F225 est vraiment intéressante et agréable. Tout comme nous, ils sont subjugués par la beauté des reflets du Landmannalaugar. Quand vient le moment de se quitter, on ne désespère pas de les retrouver à un autre endroit, qui sait.... Peu après, on tombe sur une petite aire, devant nous, cette montagne enneigée, et un petit panneau au sol sculpté indiquant « Hekla - 1896m). On ne s'était pas trompé, il faut dire que ce qui me mettait le doute, c'était le fait d'avoir lu que l'Hekla est souvent la tête dans les nuages, mais là, ce n'est pas le cas. Sur la piste, on rencontre deux cascades sur la rivière Þjórsa, dont une assez jolie, Þjófafoss. On arrive à Hella vers 17h15, et on fait quelques courses au petit supermarché. Au moment d'aller à la caisse, juste avant nous, la caisse tombe en panne, on est obligé d'aller à la deuxième caisse, sauf qu' entre temps, tout le monde nous est passé devant, soit à peine une vingtaine de personnes! Bref, pour se relaxer, on va à la piscine de la ville d'Hella. L'entrée est à 400 kr par personne, et l'eau est à 32°C dans la piscine, avec trois hot spots à des températures différentes allant de 38 à 41°C. Il n'y a pas trop de monde, et ce qui frappe, c'est de trouver l'eau à 32°C froide, à cause des températures élevées des hot spots. On y reste une heure, et au moment de repartir, on voit entrer les deux hommes qui nous avaient pris en photo à l'embarquement à Roissy Charles de Gaulle, mais ils ne nous reconnaissent pas. Dans l'entrée de la piscine, un thermos est à la disposition des clients, gratuitement.

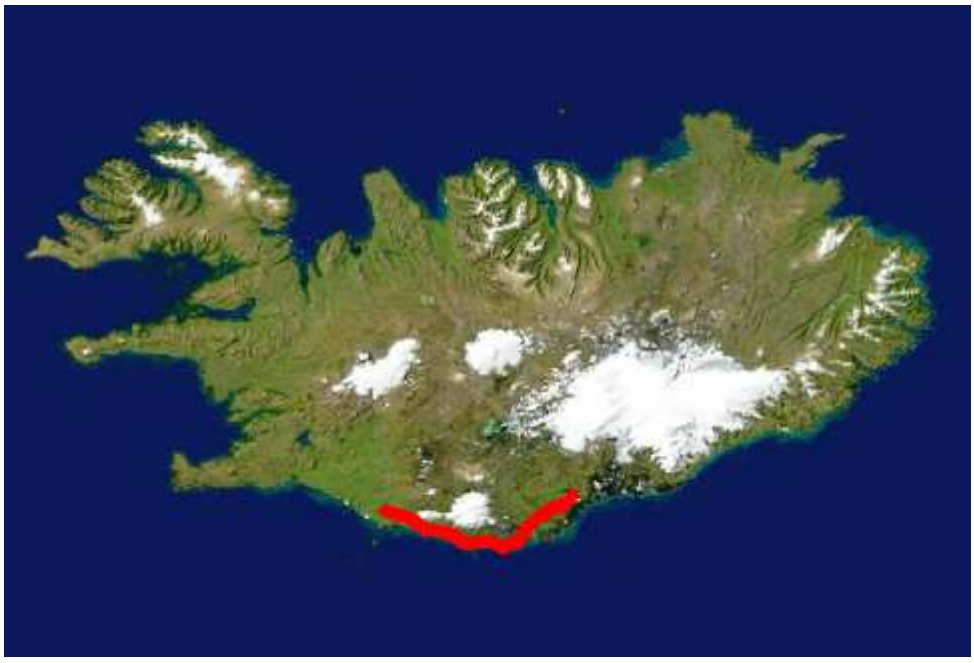
On peut même accompagner son café d'un peu de lait. Ce n'est pas en France que l'on risquerait de voir ça, sans rien payer. Ça réchauffe bien, et comme le deuxième jour, on pourrait presque refaire une journée après ça. Avant de repartir, on poste nos premières cartes postales à la poste de Hella, puis on avance vers Hvolsvöllur. Peu après le village, on s'engage vers l'océan, sur la piste 252. On s'arrête près d'une rivière, et on aperçoit toujours l'Hekla. De l'autre coté de l a piste, des chevaux mangent paisiblement dans un champ. On monte la tente plus vite de jour en jour, et comme il fallait bien une péripétie, je m'emmêle les pinceaux lorsque j'égoutte les pâtes du dîner, et tout tombe par terre. Il ne reste plus qu'à refaire une fournée. Pendant ce temps, le ciel s'assombrit et devient rouge, le soleil baisse dans le ciel, et laisse place à la lune. La lune se lève juste à coté de l'Hekla, c'est superbe, on va pouvoir s'endormir avec toutes ces belles images, il est 22h.

Notre campement près de Hvolsvöllur sur la piste 252

Jour 4 : Hvolsvöllur (route 252) - Foss

Jour 4

La journée en quelques informations				
Lever	7h30	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	209	9°C	14°C	12°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	718			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

4ème jour, on se lève vers 7h30. La routine du matin s'installe, chacun son travail, ranger la tente les duvets, préparer le petit dej. On commence à être rodé, et on part à peine trois quart d'heures après, à 8h15. Au démarrage de la voiture, gros coup de panique, un voyant d'huile coloré en vert s'allume. On cherche dans le guide de la voiture, ce n'est en fait pas grave, c'est juste que la voiture est froide, et donc, l'huile moteur aussi. Cela prouve bien que la nuit a été fraîche. On reprend la route n°1, direction Seljalandfoss. 10 minutes après, je commence à me bagarrer contre ces satanés moucherons qui ont envahi la voiture. Au loin, on aperçoit une « petite » cascade, et plus la route se rapproche d'elle, plus cette « petite » cascade se transforme en grande cascade.

Il s'agit de Seljalandfoss. Facile d'accès, 500m de la route n°1, le parking est désert à notre arrivée. On entame la petite marche qui passe derrière la cascade. Car c'est la particularité de cette chute d'eau, un sentier permet aux visiteurs de passer derrière la chute! Les embruns de la cascade nous trempent et on a la chance de voir arriver un car de touristes. Et ça, c'est à voir!! Je dirai presque qu'il faut regarder ça avec attention au moins une fois pendant son séjour. Certains ne descendent même pas du bus, et pour ceux qui descendent, une photo et hop, on remonte s'asseoir. Parmi tous, seuls 3 personnes feront le tour derrière la cascade... A noter que sur les parois recouvert de mousse, on a touché à une sorte de lichens oranges gluants, qui donne une sensation assez bizarre, nous n'avons pas réussi à trouver de

quoi il s'agissait. Peu après Seljalandfoss, on peut avancer vers une seconde cascade moins connue certes, mais pour autant assez jolie, elle se cache derrière des rochers. C'est Gljufrafoss.

On avance à présent encore sur la route n°1 en direction de Skógar, célèbre pour sa chute d'eau, Skógafoss. Évidemment, beaucoup de monde à notre arrivée. Il faut dire que c'est impressionnant. C'est un vrai mur d'eau qui nous fait face. Du haut de ses 60 m, l'eau de la rivière Skógá tombe à pic, pour venir se fracasser en contre bas. Au pied de la chute, le bruit est assourdissant. On décide de monter en haut de la cascade, un chemin balisé permet d'y accéder. De là haut, un panorama assez joli s'offre à nos yeux, et on choisit de remonter un peu la rivière Skógá. Et une centaine de mètre en amont, une chute d'eau retient notre attention. Elle est certes beaucoup moins puissante, mais très charmante. On avait tellement entendu parlé de Skógafoss avant notre départ, vu des photos. On la connaissait presque avant d'être arrivés. Mais ça vaut le détour!

Avant de reprendre la route, on s'arrête dans un endroit qui office de tourisme, supérette, vente de tickets de bus. On tombe sur un autostoppeur anglais, et à voir son panneau, il a fait pas mal de route déjà ici. Des noms de lieux de toute l'Islande y sont griffonnés.

On entame ensuite notre route vers Vík. Peu après Skógar, on emprunte une piste pour s'approcher d'une langue glaciaire, Sólheimajökull. Le parking reste assez loin du glacier, on sort quelques minutes histoire de profiter du paysage, puis on repart vers Vík. On s'engage sur la piste 218 direction le Kap Dyrhólaey. La piste est en très mauvais état, et la Yaris est secouée dans tous les sens. Au retour, on verra des voitures comme nous faisant demi-tour. Ils ne savent pas ce qu'ils ratent. On monte au phare, perché sur un monticule rocheux. Une plage de sable noir s'étend jusqu'à perte de vue. C'est magnifique, et surprenant. On s'avance ensuite vers une arche, comme Etretat, mais beaucoup plus grand. Une multitude de nids d'oiseaux s'y trouvent. On avance jusqu'à l'extrémité de cette arche, on est entouré par l'océan. On constate que la falaise où se trouve le phare est vraiment à pic au passage.

On s'arrête regarder les oiseaux voler, et on distingue parmi eux, à un moment donné, un macareux. Je n'ai pas dit deux, ni trois, juste un, aussi on fait tout pour ne pas le perdre de vue. On tente de voir s'il n'y en a pas d'autres mais pour ici, ce sera le seul. On est quand même super content d'en avoir vu un, on ne sait pas que l'on va tomber sur une population plus importante un peu plus loin... Car après cette excursion au phare, on avance vers la plage. Et là, ce sont plein de macareux qui nous accueillent à notre sortie de la voiture. Pour les admirer, on s'approche des falaises où ils nichent. Ce qui est étonnant, c'est que ces oiseaux ne font pas des nids, mais des terriers. Ces oiseaux sont vraiment beaux. Leur bec en triangle, multicolore, illumine leur robe noire et blanche. Ils sont assez petits, contrairement à ce que je pensais. J'imaginais cet oiseau de la taille d'un pigeon, en réalité il est beaucoup plus petit. Là bas, macareux se dit Lundi, ou encore puffin en anglais. Bon à savoir quand on voit ce mot marqué sur une brochure. On se pose un bon moment pour les contempler. On s'amuse à les regarder pécher. Ils plongent sous l'eau, un peu à la manière du cormoran. Au moment où on rentre dans la voiture, un touriste français passe à coté de nous et lance à son amie « Oh non, c'est nul, y'en a que 3! ». On était déjà content d'en avoir vu un tout à l'heure, et eux sont dégoûtés de n'en avoir vu que trois. S'ils prennent le temps d'avancer vers les falaises, ils en verront une ribambelle. Le touriste, français de surcroît, est vraiment la chose qui pollue le plus nos vacances ici. Heureusement que l'on ne voit pas cette espèce tout le temps.

Il est 13h30 lorsque l'on regagne la route n°1, et il est l'heure de manger. On trouvera une table quelques kilomètres plus loin. Je m'agace à faire la cuisine, le sol peu stable et ma maladresse me font tomber trois fois la poêle par terre (et son contenu plus ou moins aussi...). Lorsqu'on repart, c'est en direction de Reynir, peu avant Vík que l'on tourne. C'est la route 215, et on va à son terminus, au bord de l'océan. Des formations géologiques exceptionnelles sont

présentes. D'immenses orgues basaltiques, d'une symétrie parfaite semblent sortir du sol. L'océan est agité, et tout est réuni pour faire une petite ballade sur la plage de sable noir qui longe les falaises. On aperçoit des pics rocheux sortir dans la mer à quelques encablures. On roule ensuite vers Vík, jolie petit village, paisible. Le village est connu pour ses articles en laine, et c'est l'occasion pour nous de faire un petit achat souvenir à la boutique par très loin de la pompe à essence. Et oui, la pompe à essence sert de repère dans n'importe quel village! Amélie achète une écharpe en laine de mouton, qui a l'air bien chaude. La route n°1 se poursuit ensuite à travers un champ de lave recouvert d'une épaisse couche de mousse. On s'est même arrêté pour voir l'épaisseur de mousse. On s'enfonce littéralement dans ce tapis vert. C'es t agréable comme sensation. Mais il nous reste encore un peu de route pour rallier notre objectif, Kirkjubaejarkustur, Kirkjubidule pour nous. On fait une halte là, pour changer, à la piscine du village. La piscine est à 36°C, et le hot spot à 39-40°C. L'entrée est de 400 kr par personne.

Ce qui nous dérange, c'est que les baigneurs sont quasiment tous des touristes, et par dessus tout, on entend encore parler français. C'est enrageant ça quand même! Au moment de partir, on voit entrer les deux hommes qui nous avaient pris en photo à Roissy. On les avait déjà aperçus à la piscine de Hella, on les retrouve ici, décidément, ils font le même circuit que nous on dirait! On continue la route °1 vers Foss, pour trouver un lieu au

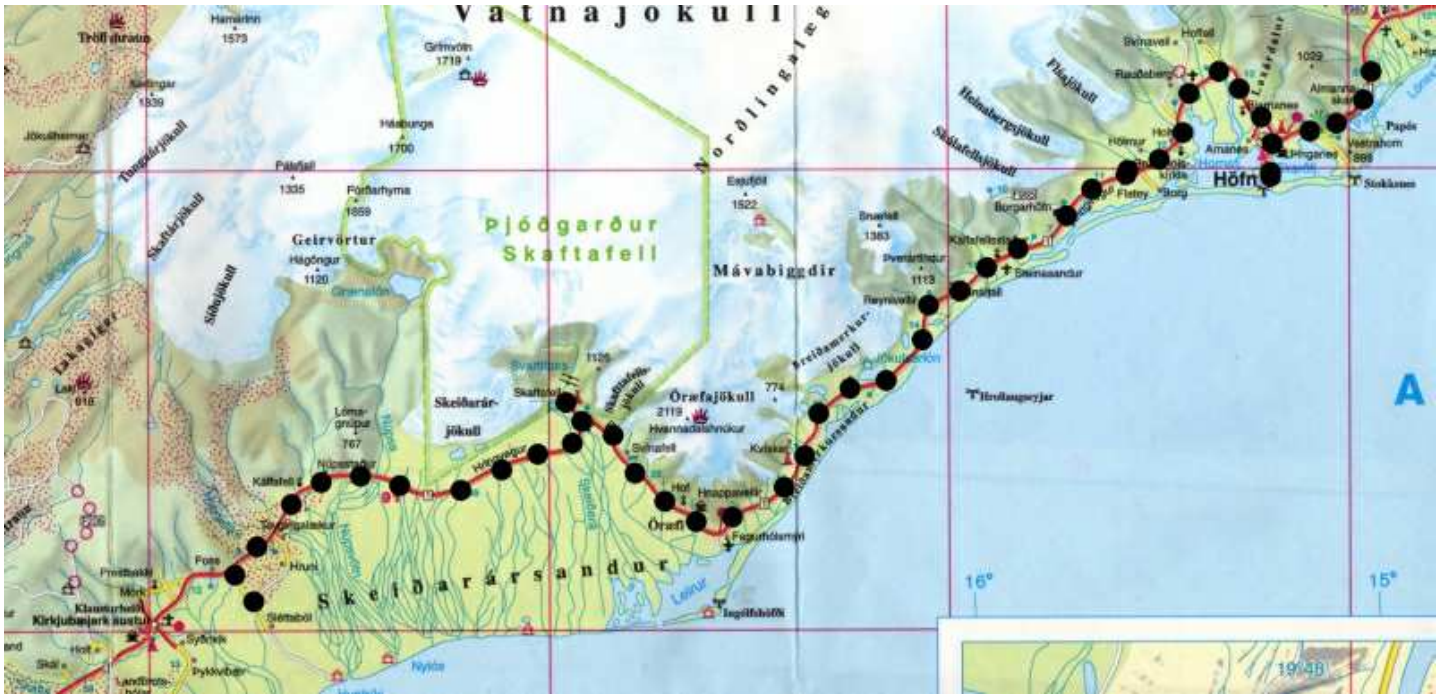
calme. On s'engage sur une piste sableuse qui va vers l'océan, et on s'arrête près d'un cours d'eau. Beaucoup de moucherons, c'est très désagréable. Même en mangeant, ils viennent sur vous, sur les lèvres, sur le repas.... Le temps est venu de se coucher, en attendant le jour suivant qui promet....

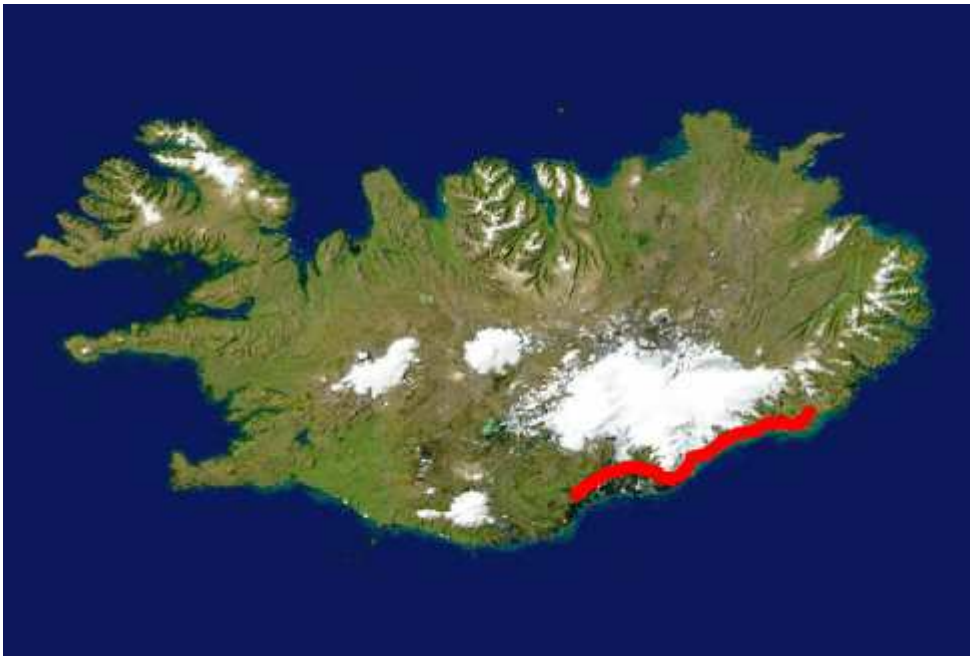
Notre Campement près de Foss

Jour 5 : Foss - Fjörður

Jour 5

La journée en quelques informations				
Lever	7h30	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	238	10°C	17°C	9°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	956			





Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

5ème jour, lever comme d'habitude à 7h30 pour partir dès 8h. Avant de continuer sur notre route, on revient un tout petit peu sur nos pas pour aller voir quelques centaines de mètres avant des formations géologiques. Il s'agit de Dverghamrar. On les apercevait hier soir depuis notre campement. Ces lieux ont une histoire au delà de l'aspect géologique. En effet, selon la légende, des elfes auraient sauvé la vie d'une jeune fille, fermière à Foss. On a été à la base intéressés par la beauté du site, qui présente des particularités géologiques. En effet, des orgues basaltiques jaillissent du sol, et c'est tout un dôme composé de ces orgues qui semblent sortir de terre. On y reste une vin gtaine de minutes, puis on se met en route direction le parc national de Skaftafell. On s'arrête tout d'abord une vingtaine de kilomètres de Foss, à la ferme de Núpsstaður. C'est un joli petit village composé de fermes en tourbes, avec une jeep orange plantée à l'entrée. La route n°1 qui nous amène à Skaftafell est très bonne, avec peu de voitures. Les espaces autour de nous sont très grand. On y trouve un glacier sur notre gauche, et des grandes plaines caillouteuses ailleurs où se faufilent des petites rivières en provenance du glacier. On arrive très bien à imaginer qu'à la fin de l'hiver ces « petites » rivières recouvrent la totalité de la zone aujourd'hui à sec. Au loin devant nous, on

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

aperçoit une autre langue glaciaire, et on sait que c'est par là que nous nous rendons. On traverse à un moment un pont très long, où là aussi la rivière coule très peu aujourd'hui. Vu la longueur du pont, cela confirme notre idée concernant la hauteur de l'eau au début du printemps. Peu après, on passe à coté des restes d'un ancien pont détruit par les flots. En 1996, un volcan est rentré en éruption sous le glacier, ce qui a provoqué des inondations énormes. Et devant l'afflux d'eau, ce pont a littéralement été broyé sur place. Une poutre est là pour en témoigné. Vu l'épaisseur de l'acier, on imagine la force qu'il a fallu pour tordre l'élément de la sorte. C'est impressionnant la force de la nature dans ce pays. On arrive enfin au parc national. Petite visite au tourist center, et remplissage des gourdes d'eau près du camping. Au passage, on trouve une cartouche de gaz quasiment pleine au local poubelle, mais pas de chance, c'est une cartouche à percer, et la notre est à visser. Mince... On décide de faire une randonnée de 8 kilomètres, qui doit nous mener à Svartifoss, évidemment, puis à Sjónarnípa, qui est un point de vue sur la langue glaciaire. On commence la rando, par un petit sentier entretenu qui monte à travers les broussailles. On passe à coté d'une première cascade, Hundafoss, après quoi on continue de monter vers Svartifoss. On aperçoit devant nous la cascade dont on a tant entendu parler. On a croisé très peu de gens sur ce sentier, et il semble n'y avoir personne au pied de la chute d'eau. Tant mieux, on y avance à notre rythme. Malgré le soleil et le ciel bleu, on sent très bien la proximité des glaciers. On arrive enfin au pied de la chute.

Svartifoss

L'endroit est magique!!! La cascade est composée de filons basaltiques taillés au millimètre. La chute d'eau n'est pas puissante par la quantité d'eau, puisque ce n'est qu'un petit ruisseau, mais par sa géologie. Même les blocs au pied de la chute sont géométriquement parfaits. Une régularité dans la forme, c'est impressionnant de voir ce que la nature peut faire. En plus, avec ce soleil, on aperçoit selon où l'on est un arc en ciel. Et là, l'endroit est encore plus beau. On profite pendant un bon moment de lieu, et lorsque des touristes arrivent, il est temps pour nous de quitter ce petit coin de paradis. On monte direction Sjónarnípa, et le chemin est assez long, enfin, c'est ce qu'il nous semble. On devine que l'on n'est pas très loin lorsque l'on décide de remettre nos polaires. Et lorsque l'on arrive, on n'est pas déçu d'être venu ici. Une vue imprenable sur une langue glaciaire. C'est exceptionnel, la blancheur à l'horizon de la glace, et qui noircit petit à petit pour rejoindre le petit lac tout en bas où le glacier se jette. La glace y est carrément noire à cet endroit, avec toutes les particules de roches. C'est indescriptible comme sensation. On est ébahi par la grandeur du paysage. On a l'habitude de voir ce genre d'image à la télévision mais là, c'est devant nous, et ça, ça nous cloue le bec!

Le sentier qui redescend vers le parking passe à travers la lande et le maquis, et je me régale de quelques myrtilles. La descente est longue, et abrupte par endroit. On est content d'avoir fait la rando dans ce sens. Le sentier est très bien entretenu, aménagé avec des planches, des passerelles en bois. A notre retour, beaucoup de monde sur le parking, ça surprend. On reprend la route pour s'arrêter quelques kilomètres après, près d'une autre langue glaciaire. A cet endroit, une plaque informe que deux touristes allemands sont portés disparus depuis 2007, avec leur dernière position connue. Cela jette un froid! Peu après encore, on s'arrête déjeuner devant

une langue glaciaire. On s'en va vers notre prochaine destination: les lacs glaciaires. Entre temps, le temps se couvre peu à peu, mais la température ne chute pas, tant mieux. Le premier lac glaciaire où on s'arrête est Fjallsárlón. Comment expliquer... C'est mon endroit préféré de ce séjour en Islande. C'est vraiment magique!!! Un glacier qui vient se jeter dans un lac. La glace est bleue turquoise par endroit. On entend la glace craquer, et les blocs de glace qui se détache passe devant nous pour emprunter une rivière coulant vers l'océan. Par rapport à l'autre lac glaciaire, Jökullsárlón, Fjallsárlón est beaucoup plus petit, mais plus intimiste, plus réservé, moins immense, et de ce fait plus charmant. Très peu de monde ici, les voitures préfèrent aller directement au grand la c connu de tous. Mais franchement, si j'avais un endroit à recommander, c'est bien ce lieu. Mais il est l'heure de partir. Et on quitte ce lieu en regardant au maximum dans les rétroviseurs pour ne pas en perdre une miette. En route vers Jökullsárlón, un grand talus borde la route, et marque la frontière avec ce lac glaciaire, on décide de s'arrêter à un endroit pour voir derrière ce talus. C'est immense, imaginez un lac à perte de vue, rempli d'icebergs de

Fjallsárlón

Jökulsárlón

couleurs allant du bleue turquoise au noir foncé en passant par le blanc éclatante la glace pure. Ce n'est pas la même échelle qu'au lac précédent, c'est démesuré ici. On peut toucher la glace ici, s'approcher au bord du lac, ce que l'on ne pouvait pas faire à l'autre lac. On avance ensuite en voiture jusqu'au parking, et évidemment, on n'est pas seul, beaucoup de touristes ici. On va en premier en bord de mer, où des icebergs sont échoués sur la plage. On les voit d'abord arriver à toute vitesse depuis la rivière, puis sont ballotés dans tous les sens lorsqu'ils arrivent en mer, et viennent s'échouer sur la plage de sable noir. La glace de ces icebergs est translucide, et avec ce sable noir sous nos pieds, on a l'impression d'être dans un monde en noir et bla nc ! On passe le pont suspendu qui nous amène au parking visiteurs. Des tours en bateaux amphibies sont possibles, pour aller se balader sur le lac. On préfère contempler le paysage depuis la plage. On part ensuite vers notre étape du soir, Höfn. Sur la route, on s'arrête dans une petite ferme qui fabrique des glaces grâce au lait de leurs vaches. Amélie commande une crème glacée maison Vanille Myrtille « Ice cream Vanilla- Blueberries », et moi, la tête dans les nuages, je demande un sorbet à la mangue. On paie 350 kr chaque coupelle avec deux boules. C'est lorsque je débute ma dégustation que je me dis dans ma tête « Attends Gaëtan, il n'y a pas de lait dans un sorbet... ». Amélie, évidemment, explose de rire. Et c'est quand même avec appétit que je termine ce sorbet maison. Les goûts sont extras, et on se régale. La glace d'Amélie est très bonne également, on sent bien le goût du lait. On quitte cette « farm house ice cream », et on arrive à Höfn. On y fait quelques courses, le

plein d'essence, et on se rend à la piscine de la ville. L'entrée est à 350 kr par personne, l'eau y est à 36°C, et les hot spots sont à 38-40°C pour l'un, et 40-42°C pour l'autre. Incroyable, mais les deux français de l'aéroport entrent dans les vestiaires au moment où l'on en sort!!! On y reste un peu plus d'une heure, et c'est en direction d'Egilsstaðir que l'on va pour trouver un lieu de bivouac. On va jusqu'au phare de Stokksnes, mais tout est marécageux et inapproprié au camping. On traverse le tunnel (1,3 km), puis on trouve une chemin qui va vers la mer, vers un patelin appelé Fjörður. On s'y engage et on se pose à coté du ruisseau. Le soleil se couche, et plein d'oies sauvages s'envolent à nos cotés. C'est agréable de voir ça. Ce qui est moins agréable, c'est ce front nuageux qui arrive au loin en mer. Le vent se lève en plus, et tout annonce une dégradation. Avec ce vent, notre session cuisine s'éternise, les pâtes ne veulent chauffer. Le froid provoqué par ce vent nous amène à manger dans la voiture. Après quoi nous nous jetons dans les duvets dans la tente pour passer une autre nuit islandaise.

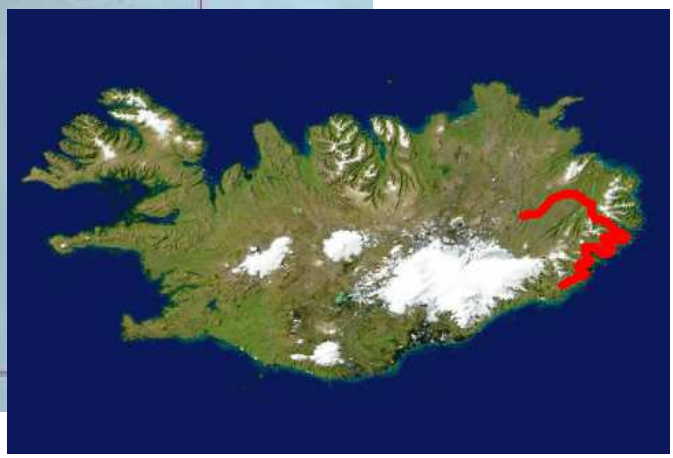
Notre campement à Fjörður

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Jour 6 : Fjörður - Saenautafell (piste 901)

Jour 6

La journée en quelques informations				
Lever	7h45	Météo		
Coucher	21h30	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	367			
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	1323	10°C	11°C	8°C



6ème jour, on se lève un peu avant 8h dans un temps nuageux, et venteux. La veille, au téléphone, la mère d'Amélie nous a dit que le temps était exécrable dans les fjords de l'est, on verra bien, de toute façon, on est obligé d'y passer. Et jusqu'à présent, on n'a pas à se plaindre de la météo. Les oies sauvages ne nous ont pas gênés pendant la nuit, mais elles sont toujours à coté de nous ce matin. 8h30, c'est l'heure de partir. 8h31, à peine démarrée, la voiture est bloquée par un caillou sous la voiture. La journée commence bien, d'autant que le caillou est bien coincé sous le carénage du moteur. On s'en sort facilement en surélevant la voiture avec des cailloux sous les pneus. Le temps d'enlever cet aimable caillou, on peut repartir. Belle frayeur en tout cas, on a vraiment eu peur d'avoir abîmé la voiture. 8h36, on repart, pour de bon cette fois ci. On rattrape quelques centaines de mètres après notre campement la route n°1. Personne sur la route, on est absolument seul. Quelques kilomètres plus loin, on s'arrête su r le bord de la route car je viens d'apercevoir un renard dans le pré. Il est tout noir, petit, tout mignon. On apprendra par la suite qu'il s'agit d'un renard polaire, en phase bleue (ce renard change de pelage selon la saison). Direction Djúpivogur par le bord de mer. Par endroit la route est à l'aplomb de la mer. Et cette même route n°1 n'est pas asphaltée partout! Et oui, on nous l'avait dit, on le confirme, la route n°1 a des portions empierrées. Ces portions sont hyper roulantes, et on est à la vitesse max, 80 km/h, assez facilement. On ne croise pas plus de 10 voitures dans la matinée, ça fait du bien!! Hormis les paysages magnifiques, pas d'arrêt particulier. Il n'y a pas de particularités, comme des phénomènes géologiques, ou encore un site exceptionnel. On s'arrête quand même à Djúpivogur, petit village sympa en bord de mer, et à l'entrée d'un fjord. Tout est fermé, magasins, banques, postes. Le samedi, tous est fermé, c'est incroyable!! Et à savoir... La matinée se résume à de la route, peu d'arrêt, hormis aux phares situés aux entrées des fjords. Ce qui frappe dans le paysage, ce sont ces montagnes qui surplombent les fjords, toutes identiques, toutes avec ces couches géologiques en strates. Ce qui est étonnant, c'est que ces strates

sont orientées dans le même sens, du coup, on a l'impression d'être partout au même endroit. J'exagère bien sûr, mais les paysages se répètent de fjord en fjord.

S'ajoute à ça la position des villages, tous du coté ensoleillé des fjords, ça se comprend. C'est vraiment redonda nt comme paysage. Cela reste quand même très joli, ne critiquons pas une région comme celle ci. Mais bon, on avait prévu une journée de transition en voiture, ça se vérifie. Lors de notre passage à Fáskrúðsfjörður, quelque chose nous frappe: les noms des rues sont marquées en Islandais, jusque là rien d'anormal, mais également en Français! Il y a même le musée des français d'Islande. Lors de notre passage dans ces fjords, on voit quelques élevages de poissons, mais en revanche, pas ou peu de bateaux dans les ports. On se demande, dans cette région reculée, de quoi les gens peuvent vivre. C'est vrai, on est loin de villes actives, et on a du mal à croire qu'ils arrivent à se suffire de la pêche et de l'agriculture. A la sortie de ce fjord, le soleil brille comme jamais, et l'eau de l'océan resplendit. Elle est tellement bleue que sur des photos, on pourrait croire à un paysage digne de la Grèce. On décide de manger peu après la pointe ce fjord, après le phare de Vattarnes. On s'arrête, commence à sortir le nécessaire, lorsqu'une voiture s'arrête juste derrière nous, à 2-3m. On se dit qu'ils vont nous demander quelque

chose, et qu'ils ne vont quand même pas oser pique niquer ici. Et pourtant si, ces deux italiens ont choisi le même endroit où nous étions pour manger. L'Islande n'est pas assez vaste, il fallait qu'ils s'arrêtent là. Nous qui essayons au maximum de fuir les touristes, voilà qu'ils viennent à nous! ! Rahhhhhhhh. Pour couronne le tout, on goûte à un fromage aux piments que nous avions acheté à Höfn. Comment le décrire? Absolument ignoble, une texture dégoûtante, et un goût horrible. Bref, il va falloir du courage pour le terminer ce fromage. On continue vers Reyðarfjörður, qui est une ville de moyenne envergure. Cela reste une ville importante où les commerces sont tous présent en plusieurs marques. Du coup, on fait le tour des banques, pompes à essence, afin qu'Amélie change son argent et que l'on trouve une cartouche de gaz. Malheureusement, les banques sont là aussi fermées le samedi, et on ne trouve pas de cartouches à visser ici. Tant pis, on se dirige vers notre zone de campement, Egilsstaðir. Il est à peine 14h30, et on est déjà à moins de 30 kilomètres de l'arrivée du jour. On commence à se dire que l'on peut peut être avancer et grignoter sur l'étape de demain, autant de moins à faire pour le lendemain. On prend donc la route 92, et on retrouve quelques voitures sur cette route, cela faisait un bon moment que l'on n'en avait pas vu. La route passe dans une vallée, et de part et d'autre des flancs de la vallée, des petites cascades se succèdent. Amélie en profite pour se taper une petite sieste. C'est vrai que cela fatigue tout ça, en plus, la journée n'est pas très passionnante Mais bon, on le savait, un tour de l'île se

traduisait par cette journée. Enfin, on a quand même fait le plus gros du trajet. La route passe vite, et à peine parti, j'ai déjà l'impression d'être arrivé. Nous voilà à Egilsstaðir. On s'arrête à la station Shell à l'entrée de la ville. Là non plus, pas de cartouches. On avance, et on tombe sur une concession de 4x4, façon islandaise. Si vous avez lu les jours précédent, vous voyez de quoi je parle (sinon, regardez la galerie photos de ce jour!). On a l'impression d'être tout petit à coté. Juste en face, une exposition de voitures anciennes a lieu. Une quinzaine de voitures sont présentes, je ne pensais pas voir ça ici. On s'arrête à la station N1, où là, on trouve enfin notre cartouche de gaz ! Ouf, voilà une bonne chose de faite. Amélie pense alors à son idée du premier jour. A la capitale, Amélie s'est rappelée que nous devions confirmer nos billets retour auprès d'Icelandair. Nous n'avions alors pas eu le courage de retourner à Keflavík. Là, il y a un aéroport international, et nous nous y rendons afin de faire cette démarche. Le parking est plein, mais personne à l'intérieur. Apparemment, une seule compagnie est présente, il s'agit d'Air Iceland. Je sonne au comptoir pour que l'on vienne au moins me donner le numéro de l'aéroport de Keflavík La personne nous donne ce renseignement, mais ne veut pas nous prêter son téléphone. Et oui, Air Iceland et Icelandair sont concurrents, et il nous le fait bien remarquer. Bon on essaie de se servir du téléphone public, sans succès. On se dirige alors vers le centre de la ville, car j'ai l'idée d'aller dans un hôtel En principe, il y a bien un téléphone dans un hôtel Et le premier hôtel que nous trouvons, on n'aurait pas pu faire mieux, c'est « Icelandair hostel ». Quelle chance, un hôtel de la compagnie, on y fonce. A l'accueil, une dame extrêmement gentille qui appelle pour nous, et lorsque j'ai l'interlocutrice au bout du fil, elle me dit que tout est ok, pas la peine de confirmer, c'est automatique. Ok, nickel, avant de partir, on remercie copieusement la dame de l'accueil, une vraie crème.. On fait un nouvel arrêt au magasin Bönus ainsi qu'à la station service Orkan. Lorsque l'on repart, on se met à niveau du top pour s'engager sur la route n°1, et là un 4x4 avec une remorque nous passe devant avec quelque chose du moins étonnante dans la remorque. Je me dépêche de passer la première et d'essayer de rattraper ce 4x4, on veut vraiment voir ça de plus près.

Lorsqu'on que l'on est assez près, notre vision est confirmée, ce que nous avions cru voir est bien dans cette remorque. C'est u n renne! Un renne, mort malheureusement, est jonché, étalé sur toute la remorque? Un trou au niveau du cou, d'où coule un peu de sang, témoigne de la chasse dont il a été la victime. L'animal est frais, le poil est encore droit et mouillé, les cornes ont un aspect tout doux, comme du duvet, cela ne fait pas longtemps qu'il a été tué. La route n° est ici partout asphaltée, et on s'arrête au niveau du pont traversant la rivi ère Jökulsá á Dal. Une dizaine de kilomètres plus loin, à Skjöldólfstaðasköll, une ferme auberge sur la gauche est équipée d'une piscine. On s'arrête pour prendre notre moment de détente quotidien. Je rentre au bar pour demander le tarif, et la dame me répond que c'est gratuit. Oui oui, gratuit, rien à acheter en contrepartie, bref, gratuit. On se dit que c'est vraiment unique ça. Ce n'est pas en France où l'on verrait ça! La piscine est bien sûr plus petite, mais l'eau y est à 30-32°C, et il y a un hot spot à 38-40. Évidemment, c'est presque une habitude maintenant, personne ici, on est seul. On y reste une heure, et vers 18h15, on se sort de l'eau. Proche du parking, une tente, recouverte de peau de renne, est ouverte

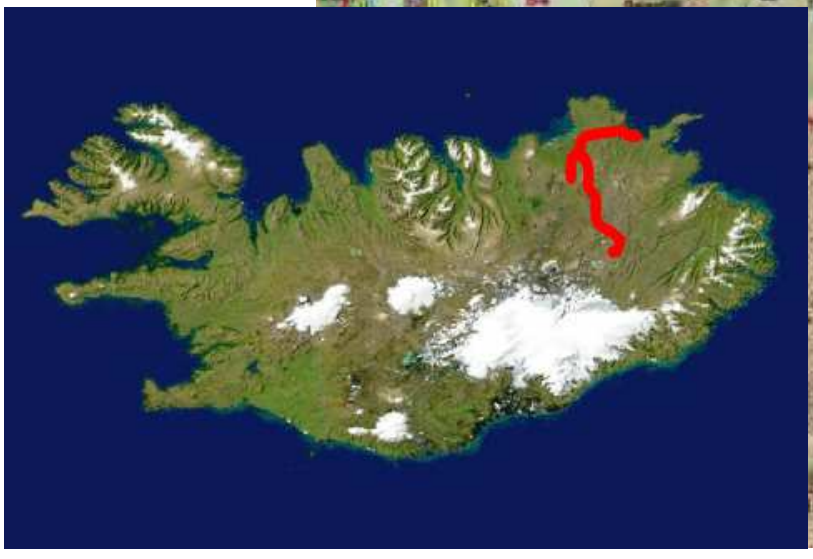
au public. A l'intérieur, des crâne, et cornes de rennes sont accrochés à l'ossature de la tente. C'est original. On reprend la route n°1, sur 10 kilomètres, après quoi on se dit qu'on a quand même beaucoup roulé pour aujourd'hui. On quitte alors la n°1 pour prendre la piste 907, que l'on laisse partir vers Snaefell, pour continuer sur la 901. La route est cassante, et on décide de s'arrêter au bord de la piste pour la nuit. Rien à l'horizon, on ne sera pas gêné. Seul le vent, terrible ce soir là, nous gêne. Il est vraiment fort, et surtout, glacial. On peut le dire, pour le coup, on se pèle ! Après notre découverte de ce renne dans la remorque du chasseur, on scrute les alentours, à la recherche d'un pauvre petit renne, mais nos lectures nous informent qu'ils sont plus près du glacier en ce moment. Bref, pas une corne de renne à l'horizon. Tant pis. En y regardant de plus près, on se rend compte que l'on a fait une bonne étape. On a bien avancé. On est content de nous. Les quelques 4x4 qui passent devant nous nous klaxonnent, avec un signe aimable de la main. On ne se connaît pas, mais ici, dès que l'on s'aventure sur les pistes, tout le monde s'apprécie. C'est agréable, et appréciable. Enfin, on pense aussi à la fraîche nuit que l'on va passer, le vent est gelé, et nous avec...

Notre campement près de la piste 901 après Saenautafell

Jour 7 : Saenautafell (piste 901) - Saevarland (route 85)

Jour 7

La journée en quelques informations				
Lever	7h45	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	240	5°C	13°C	10°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	1563			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

7ème jour, pour un dimanche, on se lève tôt, lever à 7h45. Il y a beaucoup de brumes autour de nous, on n'a pas du tout le même paysage que hier soir. On a l'impression que tout s'est resserré avec cette brume. En allant laver nos verres et couverts au ruisseau, Amélie tombe sur des empreintes, qui sont selon elles certainement des empreintes de renne! Pas de cornes de renne à l'horizon, mais en revanche, beaucoup d'oies sauvages, encore et toujours. On tombe sur une cartouche de fusil au bord du ruisseau, cela nous rappelle le chasseur et son renne dans la remorque de la veille. On s'en va donc vers 8h15, avec en tête le fait que l'on a de l'avance sur le roadbook. On va reprendre la ro ute n°1 où on l'avait quitté la veille. On est en direction de la cascade Dettifoss. La route est déserte, on est pourtant sur la route n°1. Ce n'est qu'après une demi-heure de route que l'on double un 4x4, sans doute un Islandais. On arrive au croisement de la route n°1 et de la piste 864, que l'on doit prendre. Néanmoins, avant de s'y engager, on avance un petit peu sur la n°1 car un pont suspendu traverse la rivière quelques centaines de mètres après. On va aller voir ça de plus près. C'est un pont suspendu classique, simple voie, blanc. On revient ensuite au croisement pour prendre la piste 864, et lors du changement de surface, c'est à dire très rapidement après avoir quitté la route n°1, un panneau nous avertit que la route va être mauvaise « Bad gravel road ahead - 30km ». Cela nous fait peur. Dire que certaines pistes sont déjà très mauvaises sans que l'on ne nous avertisse, si là on nous prévient, alors ça va être terrible. Et effectivement, la route est horrible, une vraie tôle ondulée, mais vraiment. A 30 km/h, on a l'impression que la voiture va se désosser avec ces vibrations!. Et dire que Yaris comme nous se permet de nous doubler comme une furie, les gens n'ont pas peur pour leur caution...

On assure à faible vitesse, et après 25-30 km, on arrive à Dettifoss. Il est 10h. Devant nous se trouve un canyon, bien creusé dans les formations géologiques. On aperçoit la chute d'eau, et les embruns qui remontent. La rivière a l'air très puissante, très agitée, et sa couleur est grisâtre. Sur le parking, seulement 3-4 voitures. On descend depuis le parking par un petit chemin aménagé jusqu'à la cascade. Plus on s'approche, plus on entend ce grondement. La cascade a l'air vraiment énorme, plus impressionnante que Gullfoss. Il faut dire que Dettifoss est considérée comme étant la cascade la plus puissante d'Europe avec un débit de 200 m3/s. Ce qui frappe, c'est que l'on peut s'approcher l'eau juste avant le précipice, aucun dispositif de sécurité. La prudence de chacun est de mise sur ces cailloux humides et glissant. C'est énorme, cette puissance, toute cette eau à chaque seconde qui se jette pour atterrir 45m plus bas. On s'avance ensuite vers Selfoss, qui est une autre cascade en amont de Dettifoss, environ distante de 1,5 Km. Le sentier suit la rivière, et on doit escalader des petits blocs rocheux. La cascade est très différente de la première. Selfoss est un rideau d'eau, une succession de cascades en longueur, avec un gros débit d'eau. Les gens s'arrêtent en principe, à ce que nous avons vu, à Dettifoss, mais Selfoss vaut vraiment le coup. On rentre ensuite à la voiture, il est 11h50 lorsque on arrive au parking. Entre temps le parking s'est rempli, il y a même un bus qui vient juste d'arriver. On continue notre chemin sur la piste 864, direction Asbyrgi. Peu après Dettifoss, on passe près d'un cratère rouge vif au milieu du paysage. On s'y arrête, et ce cratère est constitué de plein de petits morceaux de lave, pierre ponce de toute les couleurs, avec une dominante sur le rouge. Mais on y trouve des blocs couleurs bleuâtres avec des reflets étain. On en choisit quelques uns à ramener en France, même si cela est théoriquement interdit. Mais bon, on n'abuse

pas... On s'arrête deux kilomètres en aval de Dettifoss à une autre cascade, sur la même rivière Jökulsá á Fjöllum, qui porte le nom de Hafragilsfoss.

La cascade est très jolie, puissante, mais ce qui nous a frappé, c'est le chemin d'accès en voiture jusqu'au parking. La piste est rouge comme la lave du volcan d'avant, et à un moment, la piste est creusée dans ce sol rouge, ce qui donne une sensation extra. Malgré la couleur grisâtre de l'eau au niveau des cascades, on voit à un endroit, où l'eau stagne, où il n'y a pas de courant, que l'eau est bleue, turquoise par endroit, quel contraste entre cet endroit paisible, et l'eau en furie des chutes. On part ensuite à la recherche d'un endroit pour manger, et oui, il faut bien manger. La piste passe à coté de cratères de volcans, et on trouve un endroit au hameau Austaraland. Puis on repart direction Asbyrgi. Je ne sais pas pourquoi, mais j'imaginais Asbyrgi comme une petite ville, où on était censé faire étape. En réalité, c'est juste un lieu dit, où il n'y a pas d'habitation, mais seulement une pompe à essence qui regroupe une supérette,

un café, et quelques petites commodités... On s'arrête à cette pompe à essence car on a vu que l'on pouvait réserver nos billets pour le Whale watching de Húsavík (ballade en bateau pour voir des baleines). On demande 2 billets pour le bateau de 8h45 ce mardi, soit dans 2 jours. Le type appelle la société à Húsavík pour nous enregistrer, puis vient le moment de payer: 8500 Kr par personne, oui oui, 48 euros. Ils ne s'emmerdent pas, mais bon, on est là pour profiter, et comme c'est immanquable, on le fait. Nos billets en poche, on avance au tourist center, où une petite salle sert de musée, où l'on peut apprendre des choses sur la formation du canyon d'Asbyrgi.

Car la particularité d'Asbyrgi, c'est un canyon en forme de fer à cheval, qui s'est creusé. La légende veut que ce soit le fer à cheval du dieu Odin qui ait laissé son empreinte. En réalité, c'est le fleuve Jökulsá á Fjöllum, qui ne passe plus là désormais, qui en est à l'origine. On se balade un petit peu dans ce site remarquable, et on se rend compte de la présence d'arbres, des petits bouleaux. Cela faisait longtemps que l'on n'avait pas croisé d'arbres! C'est un pays pelé, mais là, la végétation est présente. On s'en va ensuite en direction du site de Hljoðaklettar. La carte indique que c'est une piste accessible aux véhicules deux roues motrices, mais arrivés à l'entrée de la piste, les panneaux indiquent bel et bien F862. Le dilemme se repose, on n'a pas été au Landmannalaugar, va-t-on jusqu'à ce site? On est bien tenté, car la piste n'a pas l'air mauvaise, et il n'y a que 13 km. On s'engage, et la piste est carrément accessible. Certes il faut se serrer pour se croiser, certes, on zigzague pour trouver la meilleure trajectoire, certes la piste est cabossée, mais

bon, ça se fait. C'est une piste... Rien d'exceptionnel pour l'Islande. Arrivés sur place, on se lance dans un petit circuit à pied qui passe devant les particularités du site. Hljoðaklettar est un endroit où les formations géologiques se côtoient.

Ce sont évidemment des formations de basalte, et on passe devant plusieurs pics formés d'orgues basaltiques, taillés impeccable. La forme des hexagones de basalte est parfaite, c'est impressionnant. La formation la plus impressionnante reste sans aucun doute le pli géologique de Kirkjan. On peut traduire ce mot islandais, par église, et effectivement, cela s'apparente à une église. Un pli ondule, comme un accordéon. Ce qui est impressionnant, c'est d'imaginer la force nécessaire pour réaliser ceci. Regardez l'échelle, le petit point orange sous le pli, c'est moi !!! On quitte ce lieu inoubliable. On décide de ne pas aller à la montagne rouge, le Rauðhólar. On se contentera du cratère de volcan près de Dettifoss, tout rouge également. On retourne vers le parking, quand une famille devant nous, qui nous a sans doute entendu parler français, nous demande avec un pur accent franchouillard: « C'est louiiin le Rodelar? ». On les informe car nous savions leur répondre, et peu après les avoir quitté, on explose de rire. C'est exactement comme dans la publicité télévisée pour le camembert« Mon préféré, c'est le rondelé! ». On

attrape un beau fou rire, mais on ne perd pas à l'esprit le fait que l'on n'arrive pas à se défaire de ces touristes français. On goûte un petit peu avant de repartir, puis on s'arrête quelques mètres plus loi au niveau du camping, pour faire le plein d'eau dans les gourdes. On refait la piste F862 en sens inverse, pour retourner à Asbyrgi. 4 kilomètres après Asbyrgi, on s'arrête à une petite piscine, au niveau de Lundur. L'entrée est chère, 450 Kr par personne, la plus chère de notre voyage. Surtout que c'est une petite piscine. Mais le pire reste à venir. Les vestiaires sont dégoûtantes, alors que tout est absolument impeccable ailleurs. Parlons de l'eau, chaude bien sûr, puisque elle est à une température de 36°C, avec un hot spot à 40°C. Le souci est que l'eau est salée... C'est très désagréable, ça tire la peau, ça pique, et quand on boit la tasse, le goût est très mauvais. On se repose bien quand même, seule deux autres personnes sont là avec nous. On ne savait pas que c'était de l'eau salée, c'est lorsque je suis allé demander à la caissière, qu'elle me dit, « Yes yes, from sea ». Hum Hum, miam miam. On quitte ce lieu, sans regret. Il est 18h45, et normalement, notre étape s'achève ici selon le roadbook. Il fait beau, et jour encore pour au moins 3 heures. On décide d'avancer, et de roule r pendant une heure. On s'engage sur la piste 867 qui va à Þórshöfn. La piste est très étroite, et un panneau à l'entrée de la piste avertit sur le mauvais état de la piste. On avance, on avance, et on chercher un endroit pas trop loin d'un court d'eau, mais le paysage est pelé, rien à l'horizon, c'est désertique, on aperçoit juste notre piste qui rejoint l'horizon. On voit bien qu'il n'y a pas de voitures, car pas de poussière au loin. En revanche, derrière nous, notre passage laisse un beau nuage de poussière. Personne à perte de vue. On croise juste une équipe de deux tracteurs remodelant la route à un endroit, sinon, pas âme qui vive. Il faut dire que cette pointe est généralement délaissée par les touristes. Mais on ne se plaint pas, au contraire, c'est génial que de se retrouver seul au monde. A un moment, je m'arrête au bord de la route, j'éteins le moteur, et on sort en dehors de la voiture. Et là, certainement un moment inoubliable, qui peut paraître bête vu d'ici. Le silence, le vrai silence, rien, pas un bruit parasite, même pas un bruit d'oiseau. C'est fabuleux, mais ça fait un peu peur selon Amélie. Perso, je trouve ça

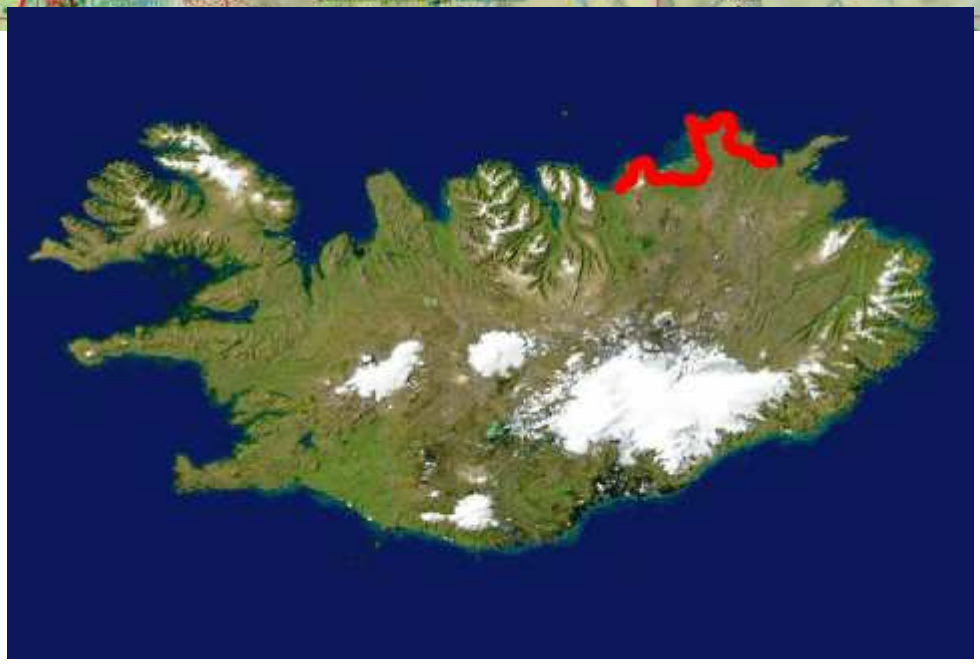
magique, c'est reposant. Mais bon, le lieu n'est pas idéal pour planter la tente, à moins de vouloir planter la tente dans un champ de cailloux. On continue donc notre chemin sur la piste 867, et juste après le passage d'un col, on aperçoit la mer, on a maintenant un point de mire. On se dit alors que l'on va aller camper près de l'océan. La piste est très roulante, mais reste une piste, sèche de surcroît, cela glisse donc. On se permet, ou plutôt je me permets, quelques dérapages contrôlés, qui m'amusent bien, mais qui amusent moins Amélie. On termine cette piste, sans avoir croisé personne, et ce n'est pas plus mal. On prend la route 85, au passage on retrouve une surface asphaltée. On va dans la direction de Þórshöfn, et Amélie voit une place idéale après Rauðanes, à Saevarland exactement. Il s'agit d'une petite placette en graviers, avec une table de camping, et avec une vue sur l'océan. Au loin, on voit Þórshöfn, et on commence à planter la tente alors que le soleil commence à descendre dans le ciel. Le coucher de soleil est somptueux, et on est satisfait de notre journée. Au final, on aura grignoté plus de 50 km sur l'étape de demain. Mais bon, même si cela nous avance pour demain, on a un passage obligé à Húsavík mardi à 8h45, où l'avance prise ne servira plus à rien. Enfin, ce qui nous plait, c'est que sans se presser, en profitant bien au maximum de tout ce que l'on souhaite, on arrive à prendre de l'avance sur notre programme. On s'endort paisiblement, pour une fois, sans vent, les conditions pour faire une bonne grosse nuit sont idéales. Allez hop, dodo...

Notre campement sur la route 85 à Saevarland

Jour 8 : Saevarland (route 85) - Húsavík

Jour 8

La journée en quelques informations				
Lever	7h45	Météo		
Coucher	21h30	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	221	8°C	14°C	12°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	1784			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

8ème jour, et oui, déjà une semaine passée en Islande. On a d'un coté l'impression d'être arrivés hier, mais d'un autre coté, on a vu tellement de choses que l'on pourrait croire que cela plus de temps que ça que l'on est ici. Enfin, le train train quotidien du pliage de temps est plus que rodé, et on peut lever les voiles à peine 30 minutes après s'être levé. On s'en va donc à 8h15, sur la route 85, en direction de Raufarhöfn. Premier arrêt après quelques kilomètres à peine, au lieu dit Rauðanes. Selon les guides, des colonies de fous de bassan nicheraient dans les falaises. On avance à pied jusqu'au bord de l'eau, et hormis des goélands, pas d'autres oiseaux. Cela dit, on tombe sur la première plage de la journée recouverte entièrement de bois flotté. C'est assez original, toute la plage est en galets, jonchée de troncs plus ou moins gros (il y en a des énormes) qui ont été charriés par les courants marins pour venir s'échouer sur les plages. On n'a vu cela que sur cette pointe de l'Islande. Même si cela est naturel, cela donne l'impression d'une plage polluée, d'autant plus que l'odeur est écœurante. Mais bon, on se console en se disant que c'est quelque chose de commun ici, et de surcroît naturel. Bon, après cette infructueuse escapade, on repart sur la route 85, qui se transforme au passage rapidement en piste. Elle est très roulante, et en plus, sèche, des conditions idéales pour rouler. Personne sur la route, on n'a encore pas vu une autre voiture. Lorsque l'on arrive à Raufarhöfn, on n'a toujours croisé ou même vu personne, même le village est désert. C'est un joli petit village en bord de mer, et on monte avec notre petite Yaris sur le monticule au sommet du quel le phare est construit. Ce phare est très joli au passage, et on a un superbe point de vue sur le village. On en profite pour faire le plein d'essence, pas plus cher qu'ailleurs malgré l'endroit reculé où l'on est, et on poste notre seconde rafale de cartes postales.

On continue en direction de la pointe au nord, où selon les écrits, on se situerait à 3 km du cercle polaire. On s'arrête au niveau du phare de Haunhafnartangi, mais il faut selon un panneau 1h30-2h pour faire l'aller retour.

On décide de privilégier une bonne ballade sur la plage, elle aussi envahie par du bois flotté. Plein d'oiseaux inconnus se chamaillent sur le sable. On prend plein de photos de ceux ci, et espérons pouvoir trouver leur nom lors de notre retour en France Toujours sur le panonceau à l'entrée du sentier amenant au phare, il est écrit qu'il est possible d'aller retirer un certificat à l'hôtel de Raufarhöfn, qui indique que l'on est venu à l'endroit le plus au nord de l'Islande, à 3 km du cercle polaire. Au passage, pour l'info, ce point est en combat avec un autre endroit d'Islande, et se bagarrent pour être l'endroit le plus au nord de l'île à coup de calculs par GPS pour déterminer le plus précisément les coordonnées des deux endroits. On va dire que l'on était à l'endroit le plus au nord, car on sait d'avance que l'on n'ira pas au second endroit !! Hop, ça c'est dans la poche!! On avance ensuite vers Kópasker, et on croise notre première voiture. Quelle circulation ici... 25 km après notre arrêt de Haunhafnartangi, on avance vers Rauðinúpur, car il y a une falaise à oiseau très renommée. L'endroit est très protégé, et le départ du sentier se situe sur la droite de la ferme. Pour accéder à cette falaise, on doit marcher sur une jetée composée de gros galets. Le sentier monte ensuite au sommet de la falaise. L'endroit est un

ancien volcan, qui lorsqu'il est rentré en éruption, a détruit son sommet en forme de cône. On avance jusqu' au phare, et effectivement, le lieu est bourré d'oiseaux, des fous de bassan pour la plupart. Ces oiseaux sont assez grands, blancs, avec des zones jaunâtre sur leur plumage. La particularité de ces oiseaux se situe au

niveau de leur méthode pêche. Il survole l'eau en mer, et subitement, replient leur aile pour plonger à pic dans l'eau et harponner le poisson qu'ils avaient dans le viseur. On regarde cette colonie une bonne heure. On essaie de faire LA photo du moment où l'oiseau plonge en pic, mais on n'y parvient pas. On réalise néanmoins de belles photos des nids sur les deux pythons rocheux en mers qui nous font face. On repart alors sur le sentier en sens inverse, on met a peu près 45 minutes de marche du parking à la falaise, et le sentier n'est pas difficile. Juste avant de repartir en voiture, on laisse un petit mot sur le livre d'or laissé à disposition des voyageurs sur le petit parking. On repart ensuite direction Kópasker, où on fait un arrêt pou pique niquer. Le soleil brille autant qu'il peut, il fait une super journée pour l'instant. Dans ce petit village, il y a une banque, et on va voir pour qu'Amélie change enfin son argent. La chance arrive enfin, la banque est ouverte, et elle peut récupérer des couronnes islandaises. Elle aura gagné une petite somme en voulant ne pas changer à l'aéroport, mais c'est dérisoire. Sur la route vers Asbyrgi, Amélie me montre ses photos d'oiseaux qu'elle a réalisées quand on était sur les falaises, et je suis soufflé par la finesse d'une des photos. En fait, Amélie m'avouera plus tard qu'elle a pris le panneau d'information en photo... On repasse par la route empruntée la veille, et on repasse devant Asbyrgi. On est toujours depuis notre départ ce matin sur la route n°85. Et on ne la quittera pas jusqu'à ce soir. Petite info sur la circulation. Depuis ce matin, et pour rejoindre Asbyrgi, nous avons croisé au total 10 voitures.

Rauðinúpur

Pas une de plus. C'est fou comme c'est reposant! On poursuit notre route vers Húsavík. On passe en bord de mer, la route est tranquille. Lors de notre arrivée à Húsavík, quelques nuages veulent gâcher la journée et laissent échapper quelques gouttes de pluie, mais la plaisanterie ne dure qu'une vingtaine de minutes, le soleil refait son apparition juste après.

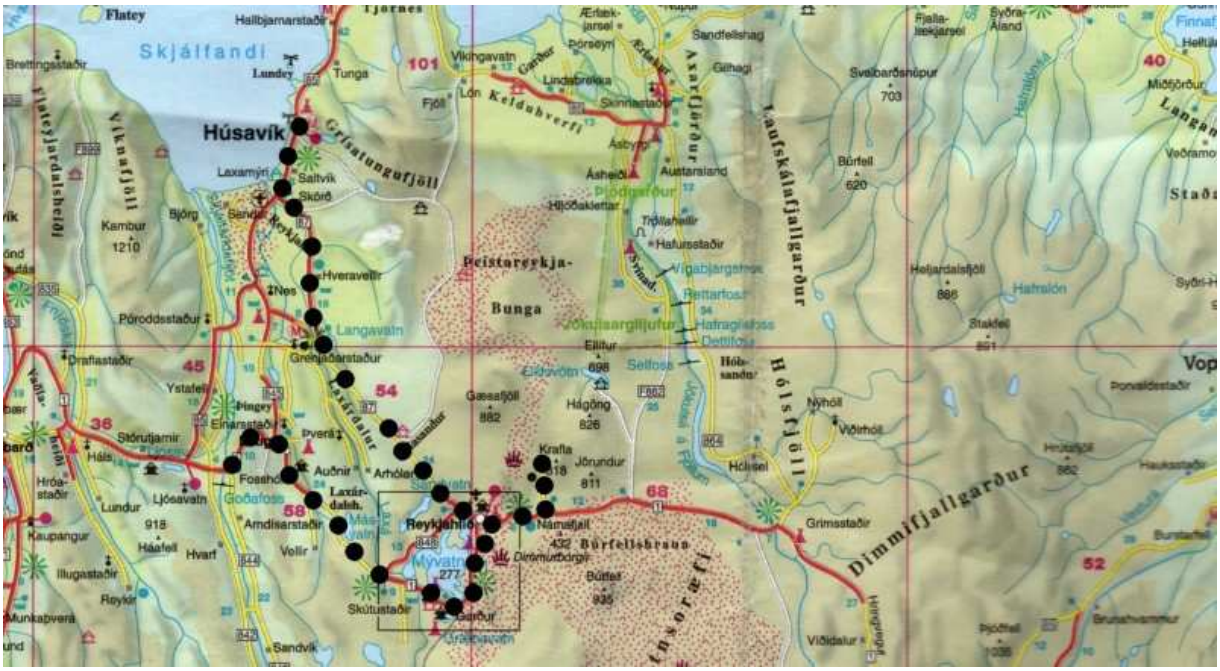
On décide de se promener dans la ville. On commence à aller sur le port, où on repère pour demain l'endroit où on doit se présenter pour le Whale Watching (ballade pour voir les baleines dans la baie). On en profite aussi pour passer à quelques boutiques souvenirs. Gaëtan préfère aller à une boutique plus petite où c'est une dame qui fabrique à la main des objets typiques, et en achète quelques uns pour le plaisir de ses proches. On se rend ensuite au musée de la baleine. L'entrée pour nous, étudiants, s'élève à 750 Kr par personne. Le musée est rempli de tout un tas de squelettes de tous types de baleines. Plusieurs salles retracent la chasse de la baleine en Islande, avec des vidéos, des objets. On peut même toucher un pistolet et l'harpon qui servaient sur un baleinier islandais. Certains objets comme ceux ci font un peu froid dans le dos, mais bon, après tour, nous on chasse bien des animaux que eux n'ont pas. Le musée mérite une visite et on ne regrette pas d'y avoir été. Un autre musée de la ville, plutôt particulier mérite un petit mot: le musée du phallus.
On ne peut pas le rater lorsque l'on passe dans la ville: un totem, de la forme du nom du musée, trône fièrement sur le trottoir.

On souhaite y rentrer, malheureusement, il est presque 18h, et le musée n'accepte plus de visiteur. Tant pis, on va se diriger vers la piscine quelques mètres plus loin, juste en face du stade. L'entrée est dans la fourchette haute des tarifs, 400 Kr/ personne, mais les prestations sont au niveau, pas comme pour la piscine de la veille. L'eau est à 29°C dans la piscine, et deux hot spot à 37°C et 41°C viennent s'ajouter. C'est un grand moment de la journée que de se relaxer dans l'eau chaude, alors qu'il fait 10°C dans l'air. Alors que l'on s'apprête a repartir en voiture pour chercher un lieu de camping, on regarde un petit peu l'entraînement de foot qui se déroule sur le stade. Pourquoi ? Et bien car il s'agit de football féminin, et que cela est peu commun pour nous français. Ici, en revanche, le foot féminin surclasse le foot masculin. Les Islandais préfèrent, à ce que l'on a vu, le handball. Ce n'est pas pour rien s'ils sont allés en finale des derniers jeux olympiques... On part pour sortir de la ville, et on achète une autre cartouche de gaz à la station service Olís. On part à la quête d'une place de camping, avec comme objectif de trouver une place face à l'océan arctique. On trouve un endroit peu après la sortie de la ville. On monte vers des séchoirs à poissons qui surplombent la baie, mais on trouve l'endroit un peu glauque pour y passer la nuit. On préfère chercher une autre place, et notre choix s'arrête sur une place face à l'océan, près d'un petit lac. La vue est superbe, et elle l'est d'autant plus que le soleil se couche devant nous sur cet océan d'huile. Quel pied ce coucher de soleil. J'en rêvais de voir ça, de me coucher face à l'océan arctique. Comme le ciel est très clair, sans nuage, je décide de mettre le réveil à 2h du matin pour essayer de voir une aurore boréale. Même si ce n'est pas la saison, et on le sait, on se dit que si on ne tente pas, on ne saura jamais. En plus, on a lu que l'on pouvait peut être en voir en étant chanceux. La zone est bien choisie, puisqu'il faut être le plus au nord possible, donc on verra, le réveil est mis. Résultat demain matin....

Jour 9 : Húsavík - Fosshóll via Mývatn

Jour 9

La journée en quelques informations				
Lever	7h30	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	144	10°C	13°C	7°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	1928			


Húsavík
Skjálfandi
Flatey
Bunga
Peistareykja-
Dimmfjallgardur
Hólsfjöll
Reykjahlíð
Mývatn
Námafjall
Grímsstaðir
Vikingavatn
Laxamýri
Saltvík
Skörð
Hveravellir
Langavatn
Ytstafell
Einarsstaðir
Auðnir
Fosshóll
Goðafoss
Laxárdalsh.
Arnarvatn
Skútustaðir
Sandvík
Krafla
Jörundur
Hágöng
Gæsafjöll
Selfoss
Dettifoss
Námaskarð
Kelduhverfi
Axarfjörður
Laufskálafjallgarður
Vikingavatn
Lundey
Tunga
Lón
Ásheiði
Austaraland
Þórshöfn
Sandfellshagi
Svalbarðsnúpur
Búrfell
Heiðarsel
Hafursstaðir
Hljóðaklettar
Þöllustaðir
Rettarfoss
Hafragilsfoss
Ellilur
Gæsavötn
Nýhóll
Víðihóll
Hólasel
Jökulsárgljúfur
Grímsstaðir
Búrfellshraun
Dimmuborgir
Viðidalur
Þórshöfn
Vopnafjörður
Hrútafjöll
Haugsstaðir
Brunahvammur
Hraunsel
Heiðarfjall
Hraunsel
Hrísatjörn
Hrísatjörn
Hrísatjörn

9ème jour, ça y est on est à la moitié du voyage. On se lève à 8h, et c'est le jour de ce séjour où nous avons mis le réveil. Car à 8h45, nous devons impérativement être au port d'Húsavík pour notre excursion baleines. Cette nuit, j'avais mis mon réveil à 2h du matin pour regarder au moins une fois durant ce voyage s'il était possible de voir une aurore boréale. Je me suis réveillé, je me suis levé, mais à ma grande surprise, la nuit n'était pas vraiment une nuit, il faisait quasiment jour, un peu plus sombre tout de même, mais pas besoin de lampes, ni de phares. Il faisait presque plus sombre hier soir au coucher. En tous cas donc, ce n'est même pas la peine de penser à voir une aurore boréale. Tant pis, je me suis rendormi illico, sans déception. Ce mardi matin, le temps est superbe, pas une brise de vent, beaucoup de soleil, et aucun nuage. On se dirige vers le port d'Húsavík à quelques kilomètres à peine.

La ville est déserte, seuls les touristes voulant participer à l'excursion baleines sont dehors à cette heure. On se gare derrière le petit supermarché du centre ville, puis nous descendons vers le port à pied. Notre bateau sera le *Faldur.* Nous sommes à peu près 40 à bord, et la guide commence sa présentation. Elle nous informe que les conditions sont idéales, on s'en doutait vu le temps, et elle insiste sur le fait que nous verrons peut être des baleines, mais pas à coup sûr. On sort du port, et la vision sur Húsavík est assez jolie. Plus on avance en mer, et plus le froid se fait sentir. La guide nous présente un peu les différents types de baleines présentes dans la baie et nous informe sur

sa manière discrète de nous informer sur la présence d'une baleine. Au bout d'un quart d'heure, les moteurs s'éteignent, le silence règne à bord et la guide nous dit qu'une baleine est toute proche. Tout le monde cherche de son coté, scrute, mais personne ne voit rien. Après quelques minutes de recherches infructueuses, on repart. On croise beaucoup d'oiseaux en mer, parmi eux, on retombe sur les petits macareux. Beaucoup d'oiseaux, mais pas une queue de baleine à l'horizon. La mer est pourtant une mer d'huile. Nous sommes tous glacés par le froid, et on commence à avoir faim. L'air marin, ça creuse! 3h plus tard, on a la ville en ligne de mire, et le port n'est plus très loin. Malheureusement, nous n'avons pas vu de baleine. La guide , qui essaie tant bien que mal, de nous remonter le moral, se justifie en nous disant que la nature n'est pas une science exacte, et qu'il arrive de ne pas en voir, comme ce matin. Elle nous dit aussi, que depuis le début de l'année, seules 3 excursions en mer sont rentrées bredouille. Chouette, nous sommes quasiment uniques, ça ne fait que renforcer notre déception, on est content de savoir que l'on est le quatrième voyage sans chance! Bref, 48 euros et 3h30 plus tard, on est revenu au port, avec une belle ballade en mer tout de même. Un petit donuts nous est offert à la descente du bateau, très gras, mais très bon. Il est 12h, on repart sur la route, direction un haut lieu touristique de l'Islande, le lac Mývatn. 15 minutes plus tard, le temps se couvre, et laisse échapper quelques gouttes de pluie. Sur le bord de la route, des fumées sortent des ruisseaux, et la présence de serres nous montrent que la géothermie est bien exploitée ici. On s'avance vers ses serres, à peine le temps que ce sont des poivrons qui sont cultivés à l'intérieur qu'une dame nous fait comprendre que nous ne sommes pas bienvenus ici si on n'achète pas de ses légumes. Tant pis, on aurait bien aimé voir de plus près ses serres. On avance un petit peu, et nos estomacs nous obligent à nous arrêter pour manger. C'est évidemment à cet instant qu'une petite averse montre son nez. Au moment de repartir, la route, goudronnée, devient une piste, très très roulante. Mývatn s'approche, et on voit au loin un lac, avec des formes de volcans autour.

Lorsque l'on arrive aux abords du lac, on tombe sur un champ de lave sur notre droite. La particularité de ce champ de lave est qu'il y a plein de bulles de lave gigantesques. Le lieu dit s'appelle Eldhraun, et on s'arrête pour aller marcher sur ces bulles de lave. Il y a beaucoup de lave cordée, et on arrive à imaginer la force qu'il doit falloir pour créer une bulle de lave aussi énorme. Cela devait secouer ce jour là! On s'amuse à escalader ces grosses bulles, après quoi on va en direction de Námafjall.

Eldhraun

On passe devant le Jarðböðin, qui est un endroit comme le Blue Lagoon, sorte de lac artificiel où on peut se baigner dans une eau turquoise laiteuse rejetée par les centrales électriques. On y viendra ce soir, mais pour l'heure, on franchit la barre de petites montagnes pelées, pour descendre vers la plaine géothermique de Námafjall. Pas besoin de panneau, l'endroit se devine par toutes les fumées. Il y a un peu de mondes, mais en même temps, l'endroit est très connu. Beaucoup de marmites de boues, beaucoup de solfatares, ça bouillonne de partout, ça fume, et surtout, ça sent énormément le souffre. On s'amuse à passer dans les fumées qui sortent des solfatares, et on sent bien l'œuf pourri après ça!

Námafjall

On ramasse un peu de souffre, facilement reconnaissable par sa couleur jaune fluo. Les couleurs sont exceptionnelles ici. La plaine est multicolore. Le jaune fluo du souffre côtoie du rouge, du beige, et le gris foncé des marmites de boue. D'ailleurs, ces marmites de boues nous interpellent, certaines bouillent fort, d'autre laissent échapper de petites bulles, et la boue dessine des formes harmonieuses. Toute la puissance de la Terre s'exprime à cœur ouvert ici. La plaine est balisée, mais on peut s'approcher très près des différents phénomènes.

On part ensuite vers le volcan Krafla, distant d'à peine une dizaine de kilomètres. Avant d'attaquer la montée vers le volcan, on passe au milieu d'une usine géothermique qui fume énormément. Toute la montagne est parcourue par des quantités de tuyaux incroyables. A un moment, on passe même sous des tuyaux, c'est magique: les canalisations ont été faits de telles manière qu'elles sont à l'air libre, et plutôt que de faire un pont, là, les tuyaux font un détour pour laisser passer la route en dessous. On avait vu des photos de voyageurs à cet endroit avant de partir, et c'est vrai que c'est surprenant. On monte directement au cratère Viti. Il est indiqué sur notre guide que l'eau y est turquoise. Lorsqu'on y arrive, le cratère est immense, mais l'eau est on ne peut plus normale, pas turquoise comme indiqué. Les places de parking sont délimitées par des tuyaux de forage crépinés, qui nous rappellent nos cours d'école. On est content de reconnaître ce que l'on nous a appris, mais cela nous blaze aussi car on n'a pas du tout envie d'y penser !!! Bref on ne s'attarde pas sur ce lieu qui ne présent au fond rien d'exceptionnel. Et on préfère aller se garer en contre bas pour aller faire la randonnée qui mène aux laves encore fumantes de 1984. Pour aller sur les lieux, on doit emprunter un chemin très bien balisé et bien emménagé. On croise plusieurs endroits où on peut voir des failles importantes, le sol est craquelé de partout. Au

loin, on aperçoit à perte de vue un champ de lave d'une couleur noire très foncée. On arrive à un endroit où il y a un petit lac turquoise, à l'identique des autres endroits géothermiques. En revanche, on voit effectivement que les laves fument un peu plus loin, et on décide de faire un tour dans ce champ de lave. Le chemin se dirige vers

un « petit » volcan dont la forme est vraiment le cliché du volcan. En revenant vers le départ du chemin, on arrive dans la zone où les laves fument. C'est très impressionnant de voir ça. . On se sent vraiment tout près des entrailles de la Terre. On retourne ensuite sur le chemin que nous avions emprunté à l'aller. Puis on reprend la route qui repasse devant la centrale, et devant la plaine de Námafjall. Il est 18h, et on décide d'aller se prélasser dans les eaux du Jarðböðin. Le prix est élevé, 2000 Kr par personne (environ 11 euros) mais cela reste moins cher que le Blue Lagoon (moitié prix!) et c'est beaucoup, mais alors beaucoup mieux. Ce n'est pas une usine à touriste, et l'endroit est vraiment sympa. Peu de monde, mais que des touristes par contre, contrairement aux piscines dans lesquelles on va quotidiennement. L'eau est laiteuse, d'un bleu turquoise, mais moins laiteuse qu'au Blue Lagoon, et d'une température qui oscille entre 36°c et 41°C. A certains endroits, on passe dans des courants d'eau chaude très agréables. L'eau est tellement laiteuse que l'on ne voit pas plus loin que la moitié de ses bras lorsqu'on les plonge dans l'eau. Le vent nous glace le visage, et contraste avec la chaleur de l'eau. Vraiment un endroit plaisant et intimiste.

On s'y prélasse 2 heures, puis on repart en direction d'une grotte où se trouve de l'eau chaude, Grjótagjá, par la piste 880, très sableuse. L'endroit est spécial, il n'y a personne, et l'atmosphère est étrange lorsqu'on est dans les grottes, avec les vapeurs qui s'échappent. L'eau y est à 80°C, avant, il y a quelques années, on pouvait s'y baigner, plus maintenant. Évidemment, on garde toujours cette odeur de souffre avec nous, qui est bien sûr présente ici aussi. On rattrape ensuite la route principale, après avoir dû ouvrir et refermer une barrière qui sert de clôture. On longe le lac Mývatn, et on s'arrête un peu plus loin, à Dimmuborgir, où les rochers ont des formes particulières, avec des trous. On en profite pour faire le plein d'eau aux sanitaires du restaurant qui s'y trouve. On poursuit notre route, le ciel commence à s'assombrir. Le lac Mývatn est clairsemé d'îlots avec des petits volcans, très jolis. On fait un arrêt sur une aire qui a une vue jolie sur le lac. On fait le plein d'essence à Skútustaðir, où il y a majoritairement un grand hôtel.

Comme il n'est pas trop tard, on décide aujourd'hui encore d'avancer et de gagner un peu sur l'étape du lendemain. On avance, on passe Laugar, et quelques gouttes commencent à tomber... Pas de chance, on n'espère pas avoir la pluie pour monter la tente. On continue un peu, tellement qu'on arrive à Goðafoss. On voit la cascade

au loin, et sur la route qui descend, se trouve un parking. On y voit très bien en contrebas la cascade, et on se dit que cela fera un bon endroit pour passer la nuit. Malheureusement pour nous, la flemme, ajoutée au froid et à la pluie qui tombe bien maintenant, nous décident à passer la nuit dans la voiture, la première, après tout, il fallait bien tester. On improvise alors le campement dans la voiture, en commençant par mettre une bâche sur le pare brise et des serviettes sur les vitres latérales, afin d'assombrir l'intérieur de la voiture, étant donné que la nuit ici n'a de noir que la première lettre. Il fait 7°C, et on va entamer notre nuit dans la Yaris devant Goðafoss.

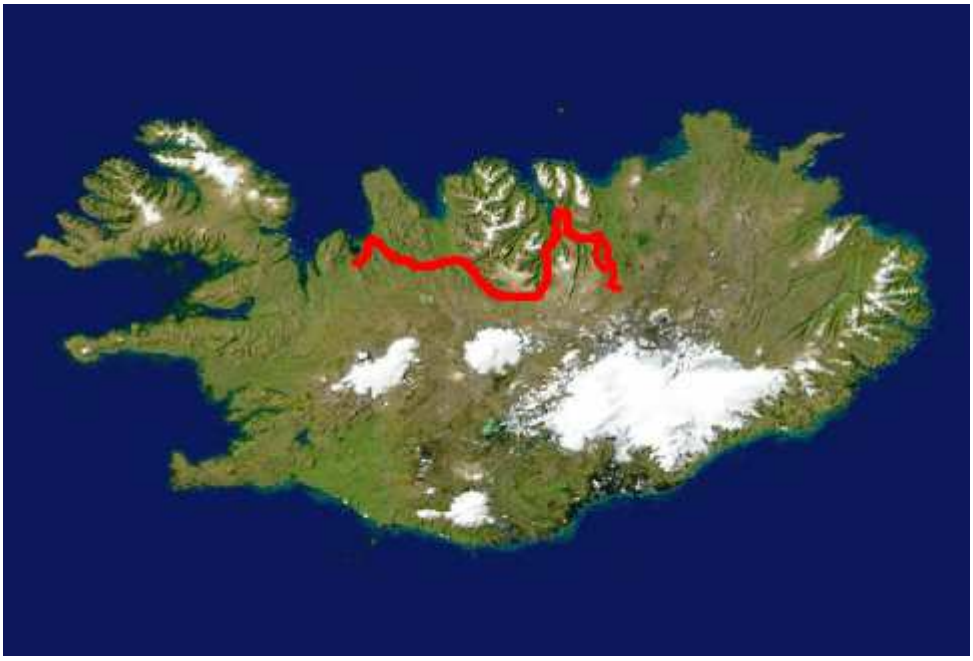
Notre campement près de Goðafoss

(On l'aperçoit au fond à gauche)

Jour 10 : Fosshóll - Pont sur la Víðidalsá

Jour 10

La journée en quelques informations				
Lever	8h	Météo		
Coucher	21h30	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	360	8°C	12°C	10°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	2288			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

10ème jour, réveil à 8h. Première nuit dans la voiture, et premier réveil sous la pluie. Le temps est exécrable, à la pluie s'ajoute un brouillard épais par endroit. Néanmoins, on aperçoit toujours la cascade Goðafoss, et notre moral n'est pas atteint malgré ce mauvais temps. Durant la nuit, on a été réveillé par la forte pluie qui tombait, et du coup, on est bien content de ne pas avoir planté la tente. On petit déjeune dans la voiture, après quoi vers 8h20, on prend la route en direction de notre premier arrêt, qui n'est pas bien loin. Il est tôt, et évidemment, on se retrouve encore une fois seul sur les lieux. Personne, et même avec le temps pourri, l'eau de la rivière est d'un bleu étincelant au niveau de la chute d'eau. La cascade est magnifique, et on étonné de pouvoir s'en approcher de si près. En effet, on peut s'approcher jusqu'au bord de la chute, comme à Detifoss, en traversant les petits filets d'eau qui ruissellent sur le sable noir. Le nom de la cascade, Goðafoss, signifie « la chute des dieux » en souvenir d'un épisode tragique. En effet, lors du passage au christianisme en l'an 1000, les idoles de l'ancienne religion nordique sont alors jetées dans cette chute, d'où le nom.

Même si on souhaite rester un peu au bord de la chute, la pluie a raison de nous, et on se dépêche de rentrer au sec dans la Yaris. Ça sent la journée de merde avec ce temps. Ce n'est pas grave, on continue Et on s'engage sur la rive droite du fleuve Skjálfandafljót, sur la piste n° 844. La pluie fait ressortir les nids de poules, et la

prudence est de mise avec ces conditions. On emprunte cette piste dans le but de rejoindre la cascade Aldeyjarfoss. On passe à coté du pont qui nous servira pour traverser la rivière lors de notre retour de la cascade, et on poursuit sur la piste. Le brouillard s'épaissit, tellement que nous ratons la tournée pour la cascade. On continue donc sans le savoir, jusqu'à arriver au terminus de la route, à Svartárkort. On se demande alors où est la cascade, car nous n'avons vu ni tournée, ni panneau, ni cascade. On pose la question de savoir si la cascade est visible depuis la rive où nous sommes, ou depuis l'autre rive. On fait demi tour, et cherchons une tournée qui nous rapproche au moins de la rivière. La première piste que nous prenons nous mène à une ferme, qui est le terminus, pareil pour une seconde piste un peu plus loin. Bon, on se demande ce qui se passe, pourquoi on ne trouve pas alors que l'on est sans doute très proche de la cascade. Le brouillard ne nous aide vraiment pas car il est vraiment à couper au couteau. Évidemment, pas une voiture, pas une personne à qui demander, on est en Islande! Bon on revient sur nos pas à vitesse lente pour tenter d'y voir quelque chose dans ce coton, mais rien, définitivement rien. Tant pis, on abandonne, on aura tenté par tous les moyens de la trouver cette cascade, en vain. On revient donc sur nos pas jusqu' au pont qui nous permet de franchir cette rivière, et on va prendre la piste n° 842 qui longe la rivière mais rive gauche. La pluie, ajoutée à la piste boueuse, commence à bien salir la voiture. Chouette! On va enfin pouvoir se fondre dans la masse des voitures d'ici. On rattrape la route n° 1 juste à coté de l à où on l'avait laissée, pas loin de Goðafoss. On part en direction de Laufás, et pour y aller, on prend la piste 835. La pluie a véritablement liquéfié la piste ici. La terre a envahie la route, et la piste est de couleur rouge. Lorsque que l'on retrouve l'asphalte peu avant Laufás, on s'arrête juste pour apprécier l'état de la voiture! On a enfin une voiture à l'islandaise.

On arrive donc à Laufás, qui est une ancienne ferme fabriquée en tourbe. La particularité également de ce lieu est l'oiseau sculpté qui est fixé sur le pignon de la ferme, un eider, sorte de canard. Il n'y a encore personne ici, c'est tellement appréciable cette tranquillité. On repart ensuite vers la grande ville qu'est

Akureyri, par la 83, puis par la route n°1. La pluie ne s'arrête toujours pas, ça sent la journée de merde. Midi s'approche, et cette pluie commence à nous donner l'idée d'aller manger au restaurant. Amélie commence à chercher alors sur les petits guides glanés dans les lieux touristiques. On aperçoit la ville de l'autre coté de la baie, et plus qu'un village, Akureyri est vraiment grande. En fait, pour nous il s'agissait de la ville la plus grande après la capitale Reykjavík. En fait, c'est en réalité la quatrième ville d'Islande avec 17500 habitants, après Reykjavík, Hafnarfjörður et Kópavogur (ces deux dernières étant situées dans l'agglomération de Reykjavík). On ne se trompait donc pas beaucoup. On s'arrête en premier sur un parking proche de l'office de tourisme, et on décide d'aller à pied dans la ville. On commence par faire une halte à cet office de tourisme, et on demande la météo pour les jours à venir. La fille, un peu gênée, nous dit que cela ne va pas s'arranger d'ici deux jours. Au moins, on est au courant maintenant. Entre temps, Amélie a trouvé un resto sympa, pas trop cher à priori,

où il est possible de manger des mets typiques. Il n'est pas très loin en plus, en même temps, le centre ville un peu actif est assez proche de là où nous nous trouvons. La devanture est jolie. Comme il est l'heure de manger, on rentre, et demandons la carte. On est placé en terrasse couverte et chauffée. On reconnaît immédiatement les islandais, car ils ont pour habitude de manger des hamburgers pour le repas de midi, à ce que nous avons lu. Les menus sont traduits en anglais, mais les mots sont quand même inconnus dans notre maigre vocabulaire culinaire anglais. Toutefois,

Amélie se décide à prendre un plat inconnu, dont le nom principal est « foal ». Pour ma part, j'opte pour de la baleine grillée (whale) avec accompagnements de légumes. Avant d'être servi, on est invité à aller se servir à volonté sur un buffet d'entrées diverses et variées, très correct. Lorsque nos assiettes principales arrivent, on est agréablement surpris. En ce qui concerne Amélie, c'est donc une viande très rosée, et pour ma part, ma baleine grillée est en fait une viande rouge saignante plus proche du bœuf que du poisson. Je suis étonné de ne pas avoir un poisson, mais une viande saignante. Dans tous les cas, nous nous régalons de ces deux plats, et partageons nos assiettes à tous les deux afin de goutter aux deux viandes. Chaque assiette est servie avec une sauce, de la béarnaise avec le « foal », qui ressemble plus à un œuf mélangé à du beurre qu'à une béarnaise, et avec une sorte de confiture avec mon filet de baleine grillée. Vraiment très bons ces deux viandes, exceptionnel, surtout la baleine avec cette confiture. Chaque plat nous aura coûté 2870 kr, soit environ 16 euros, ce qui n'est pas excessif. On conclut notre repas par un café latte (350 kr soit 2 euros) pour Amélie, et un café normal pour moi (300kr soit 1, 60 euros). Vraiment un régal ce petit repas. On va ensuite se promener dans la ville, et la pluie nous pousse à rentrer dans les magasins de souvenirs. On se dirige ensuite vers le port, avec que des bateaux énormes de pêche. On va ensuite au petit hypermarché en face le port, où nous achetons quelques courses à manger. Hormis notre skyr qui devient une habitude pour tous nos repas, nous achetons aussi un

fromage local, du bleu d'Akureyri. C'est un bleu, comme le bleu d'Auvergne, assez bon. Juste à coté, on passe à coté de la fabrique de la bière Viking, avec une grosse cannette de la marque en guise de devanture. On se dirige ensuite par la route n° 1 vers Varmahlíð. Dès notre arrivé au village, on fait une halte à la station service hypermarché cafétéria! On pense à appeler nos parents en France, chose que nous rations les jours d'avant en ne pensant pas au décalage horaire. Mes premiers essais restant vains, je passe le téléphone à Amélie qui réussit à joindre ses parents illico. Je ré-essaierai au retour de Glaumbaer, à quelques kilomètres d'ici. C'est un ancien petit village tout en tourbe. Lieu très touristique, avec un car entier de touristes.

Glaumbaer

On décide de ne pas rentrer visiter les fermes, car trop de monde, mais on profite bien de l'extérieur, d'autant plus qu'un rayon de soleil est présent. Au repasse donc par Varmahlíð, où j'arrive à joindre la France enfin. Ensuite, on n'échappe pas au rituel de la piscine quotidienne, même par temps pluvieux, et on se dirige vers la piscine du village. L'entrée est à 350 kr par personne, l'eau à 30°C dans la piscine, et 39°C dans les hotpools. En plus, la piscine est grande, et à nous deux pour l'occasion! Après ce plaisir, qui nous rafraîchit bien les esprits, on pourrait presque redémarrer une nouvelle journée. On se dirige en direction de Blönduos, par la route n°1. On voit sur les bords de la route de plus en plus de prairies ouvertes avec de grands troupeaux de chevaux. Amélie lit d'ailleurs que l'on peut voir dans cette région de l'Islande des chevaux semi sauvages, en tous cas en liberté totale. On tente d'ailleurs de faire quelques approches infructueuses auprès de ces animaux. On passe devant un petit village où un lieu nous intrigue. On dirait un grand enclos circulaire, qui pourrait permettre de trier les chevaux quand tous les propriétaires les récupèrent mélangés. Mais nous n'en sommes pas sûrs. Nous arrivons à Blönduos, la nuit commence à tomber, la pluie ne s'est toujours pas arrêtée depuis que l'on est

reparti de Varmahlíð. Une deuxième nuit consécutive dans la voiture se profile pour nous. On cherche d'ailleurs désespérément un endroit où pouvoir dormir, et on va trouver pas loin de la première étape du lendemain, sur une ancienne route proche de la rivière Víðidalsá. La pluie s'intensifie alors, et c'est un peu la galère de cuisiner sous une pluie battante. Il fait 10°C, on va pouvoir passer notre deuxième nuit dans la Yaris. La route n° 1 que nous voyons depuis la voiture, est empruntée par un grand nombre de camion en cette soirée, début de nuit.

Notre campement

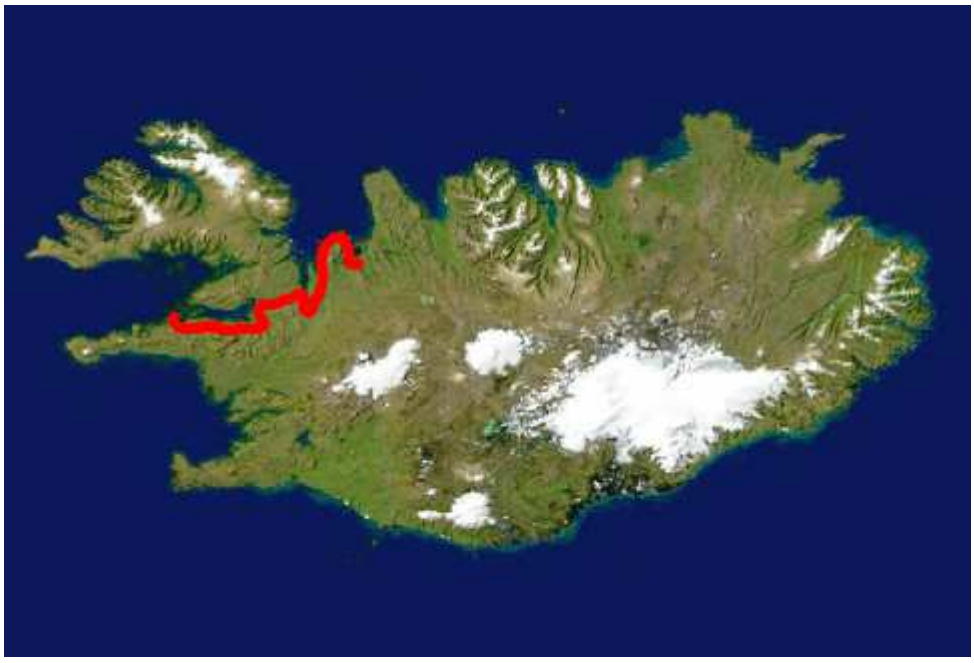
près de la route n°1

proche du pont sur la Víðidalsá

Jour 11 : Pont sur la Víðidalsá - Stykkishólmur

Jour 11

La journée en quelques informations				
Lever	9h	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	269	7°C	6°C	6°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	2557			



11ème jour, et deuxième nuit consécutive passé dans la voiture. Je ne sais pas si la fatigue commencer à se faire sentir, mais nous nous réveillons à 9h ! La pluie n'a pas cessée, il bruine, et surtout, il y a un vent énorme. La température est évidemment assez basse compte tenue de la pluie, seulement 7°C. Ayant bien avancés hier soir pour trouver une place où passer la nuit, nous sommes tout près de notre premier arrêt de la journée. Nous nous engageons peu après notre campement sur la piste 717, et allons longer la cote de la péninsule de Vatnsnes. On s'arrête au niveau de la forteresse de Borgarvirki, creusée dans les orgues basaltiques.

Borgarvirki

C'est une ancienne forteresse donc, qui a été façonnée en creusant et taillant les pierres en place. Située sur une butte, on a une vue imprenable depuis la haut. Il y a encore les vestiges d'une maison, mais bon, ce ne sont que des tas de pierres!!! Le vent est vraiment terrible aujourd'hui, espérons qu'il faiblisse. La piste, avec la pluie, est bien boueuse, et la Yaris dérape de temps à autres. Juste après Borgarvirki, un panneau annonce une descente à 18% !!! On arrive quelques kilomètres après Borgarvirki, à un nouvel arrêt, au niveau du rocher de Hvítserkur. Pour accéder au parking, on doit descendre un chemin en terre, et c'est avec beaucoup d'appréhension pour remonter que nous nous y engageons. C'est un joli rocher, en

Hvítserkur

mer, mais pas très éloigné des falaises (un peu comme à Etretat). Mais sa particularité est dans la forme. L'eau lui a taillée deux arches, ce qui lui confère un bel aspect esthétique, avec les vagues qui viennent y cogner dessus.. La mer, avec ce vent fort, est déchaînée, à tel point qu'elle passe par dessus la plage pour aller rejoindre le lac situé de l'autre coté de la plage. Le vent, en plus de souffler fort, nous glace. Deux autres personnes sont présentes au moment de repartir de là, avec un 4x4, et on se dépêche de s'engager sur le chemin pour remonter avant eux, comme ça, si on ne peut pas remonter, ils pourront nous aider. Mais la Yaris passe sans broncher la difficulté, à croire qu'elle est habituée maintenant. Il est 10h30, et bien que le thermomètre de la voiture affiche 6°C, on a plutôt un ressenti de 3°C. On passe devant une zone protégée pour la reproduction des phoques, on avait lu que l'on pouvait en apercevoir dans le coin. Mais là visiblement, c'est interdit d'accès. Quelques kilomètres plus loin, au hameau d'Igglisstadir, un panneau avec un phoque nous signale qu'il est possible ici d'en apercevoir. On s'arrête, et lorsque l'on sort, le vent a encore gagné en puissance. Il faut véritablement lutter pour avancer, mais tant pis, on va faire le petit kilomètre pour aller tenter de voir des phoques dans leur milieu naturel. En marchant sur le chemin qui nous conduit au lieu indiqué, on aperçoit des eiders sur l'eau dans la première crique. A la seconde crique, une famille est déjà sur place, et effectivement, des phoques montrent leur museau. Le temps doit les faire aller dans l'eau, car aucun n'est posé sur des rochers. Mais au total, on ne compte pas moins d'une dizaine de phoques qui sortent la tête de l'eau. La mer nous mouille, les embruns des vagues qui s'écrasent sur les rochers viennent nous tremper. On tente de se cacher l'un derrière l'autre pour essayer de prendre quelques photos. Et la

famille d'à coté est dégoûtée, leur appareil n'a apparemment pas aimé les embruns marins. On décide sagement de laisser tomber les photos, on verra bien si celles que nous avons prises donnent quelque chose. On fait ensuite demi tour, et revenons à la voiture. A peine rentré au sec, on met le chauffage à fond, pour nous réchauffer et pour faire sécher les manteaux. On continue ensuite sur la piste n°711 notre tour de la péninsule. Ici, peu de moutons, mais beaucoup de chevaux. Et on dirait qu'ils ont pris les habitudes des moutons, ils sont en liberté, et traversent donc la route. C'est assez surprenant de voir ça. On s'arrête ensuite au niveau d'une falaise où les vagues de l'océan Arctique viennent se fracasser terriblement. On y reste une petite demi-heure à contempler l'océan Arctique en furie. On continue ensuite vers la ville de la péninsule, Hvammstangi. C'est d'ailleurs l'occasion pendant que l'on traverse la ville, de retrouver le bitume sur la route. On s'arrête un peu dans la ville, puis mangeons dans la voiture sur le parking de la poste. Une maison sur les phoques est présente au milieu de la ville, mais est fermée lors de notre passage. Cela dit, l'extérieur est assez décoré, avec des séchoirs à poissons notamment. Le temps ne s'améliore toujours pas, on va devoir faire avec toute la journée encore. Il est à peine 14h, et notre prochaine destination en théorie est l'étape du soir, Búðardalur. Il reste 95 km pour la rejoindre, on a encore pouvoir avancer sur l'étape du lendemain, tant mieux. On rattrape la route n° 1, que l'on suit sur une quarantaine de kilomètres. Rien de particulier sur cette route. A la bifurcation de la route n°1 et n° 61, on prend conscience de là où l'on est. Il n'y a rien, mais cette bifurcation, il y a une énorme pompe à essence, comme pour nous prévenir que cette pompe à essence est l'occasion de faire le plein s'il n'est pas fait. Les panneaux de direction indiquent des distance avec pour la

majorité trois chiffres pour le nombre de kilomètres. On décide sagement de faire le plein d'essence à cet endroit. Le vent est toujours aussi fort au passage. Après quelques kilomètres sur la route 61 (qui va à Hólmavík), on tourne direction Búðardalur, par la piste 59, et on retrouve bien sûr une bonne piste en terre. Celle ci est très roulante, et le vent a asséché la surface, ce qui fait que l'on roule à la vitesse maximum de 80 km/h. De plus, la route est faite de longues lignes droites interminables, avec aucune voiture. On va ensuite faire un petit détour tout de même par Búðardalur, qui ne présente pas d'intérêt particulier. C'est un petit village isolé, avec toutes les commodités, mais sans attractions. On fait une halte au camping, histoire d'aller faire le plein d'eau. Direction ensuite notre nouvelle étape, Stykkishólmur. On est à peu près 85 kilomètres de là, on devrait arriver assez tôt sur place. La piste longe la mer, et passe à un endroit, dans un fjord. Pas grand monde sur la piste, pour ne pas dire personne. Mais c'est assez reposant de voir ces lignes droites à pertes de vue, sans personne. Lorsque l'on arrive à Stykkishólmur, on s'aperçoit que c'est en fait une ville assez « grande », pour le lieu reculé que c'est. Il y a un grand hôtel à l'entrée de la ville, vraiment grand. On s'arrête à l'office de tourisme qui se situe au centre sportif (là où il y a la piscine). On y apprend qu'il ne nous reste normalement qu'une journée de pluie à subir, ensuite, le soleil, le grand soleil même revient! On commence à être fatigué, et le mauvais temps encore une fois nous laisse penser que la nuit va encore une fois se passer dans la voiture. Voyant ces hôtels, on décide d'aller demander le prix pour une nuit dans la plus simple des chambres disponibles. Et le couperet tombe, il faut compter 148 euros pour deux pour une nuit. Outch, ça fait mal, on va oublier l'hôtel. Notre guide nous informe qu'il y a 2 Bed & Breakfast dans la ville, on s'y rend, mais les hôtes nous disent que c'est complet. Enfin j'ai un gros doute sur le deuxième, car c'était une mamie qui m'a dévisagé avant de me dire qu'elle a plus de place, pour nous (mais peut être une place pour quelqu'un d'autre). Certes je suis mal coiffé avec ce vent, pas rasé depuis 12 jours, mon anglais est moyen et alors... Enfin, tant pis, pour se changer les idées, on va à la piscine. Juste avant on fait

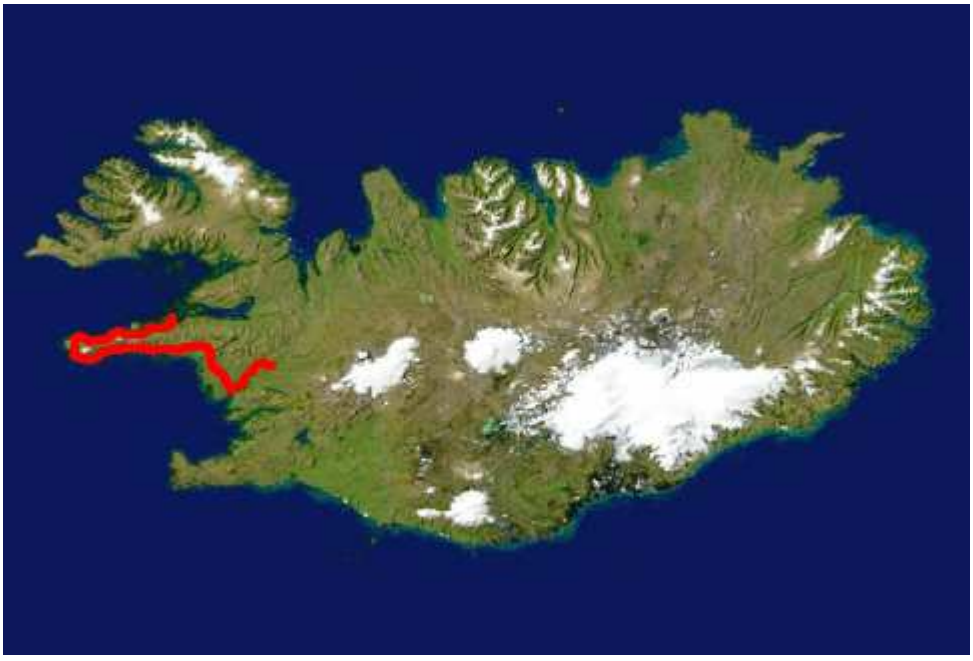
quelques emplettes au Bonus du coin, histoire de re-remplir la voiture. On est maintenant accro aux gâteaux à la cannelle « Kanilsnúðar », on en prend d'ailleurs 3 ou 4 paquets, tellement on les finit rapidement. On se dirige ensuite vers la piscine en face. L'entrée est à 380 kr par personne, et l'eau est à 30 °C dans la piscine, et 40-42°C dans les hotpools.

Comme c'est un complexe sportif, il ya quelques personnes, mais guère plus qu'une dizaine, ce n'est pas non plus la cohue. 6°C et 30 °C minimum dans l'eau, ça fait un sacré décalage, l'eau ne parait pourtant pas très chaude. Quelques gouttes de pluie viennent nous accompagner. A la sortie du bain, on décide de ne pas visiter la ville ce soir, en même temps, il est 21h... On va chercher un endroit tranquille où dormir. Pour cela on sort de la ville, et juste après le panneau de sortie de ville, on voit un chemin sur notre gauche, qui a l'air de s'engager dans une forêt (et oui, j'ai bien dit foret, quelques arbres regroupés à un même endroit). Ce petit bosquet a l'avantage d'avoir des arbres, qui vont nous couper le vent. En effet, à l'intérieur, presque pas de vent, impeccable. Il commence à faire sombre. On plante la tente vite fait bien fait, et commençons a cuisiner pour le repas. Comme il fait froid, on mange à l'intérieur de la tente, et pendant notre repas, une voiture passe devant le bosquet où nous nous sommes installés. Cette voiture passe, puis fait marche arrière, s'arrête à notre niveau, une bonne minute, nous pendant ce temps, faisons les gens qui dorment, pas un bruit, puis la voiture repart. Cela nous met un gros doute, a-t-on le droit de dormir ici, c'est vrai qu'un bois, en Islande est sans doute protégé. Mais nous n'avons pas vu de panneaux d'interdiction à l'entrée du bois. Je décide de sortir de la tente et de prendre la voiture pour aller à l'entrée du chemin et vérifier s'il n'y a pas de panneau, on ne sait jamais. Je chercher, mais ne voit définitivement pas de panneaux d'interdiction. On va rester là pour la nuit. Il commence à faire froid, on se glisse dans les duvets, et entamons cette nouvelle nuit islandaise...

Jour 12 : Stykkishólmur - Pont sur la Þvera

Jour 12

La journée en quelques informations				
Lever	10h	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	269	8°C	11°C	7°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	2826			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

12ème jour... Et pour la première nuit dans la tente après deux nuits consécutives dans la voiture, on en a profité. On se réveille vers 10h !! Et on est heureux de voir à la sortie de la tente ce grand soleil qui n'attendait que nous. On plie vite fait toutes nos affaires pour se diriger en ville. Au passage, on a l'impression qu'il a neigé sur les sommets des montagnes derrière nous. On laisse donc le lieu propre, et juste à la sortie du bois, avant de rattraper la route vers Stykkishólmur, des chevaux sont là dans un pré. On s'arrête pour aller les caresser. On serre donc la voiture, et pendant que l'on est en train de caresser ces gentils dadas islandais, un 4x4 des rangers islandais arrive et se dirige vers notre lieu de campement. En voyant ça nous prenons peur, et comme nous doutons sur notre droit d'avoir passer la nuit ici, on décide de ne pas se faire vieux, et de laisser les chevaux pour rallier le centre ville avant que le 4x4 de rangers ne repasse par là!!! Au final, nous ne saurons pas si nous étions en droit ou pas de dormir ici, cela dit, nous avons cherché, et n'avons rien trouvé pouvant nous contre indiqué ce que nous avons pensé. Nous ne pensons donc pas avoir enfreint une interdiction. On reprend donc la route vers la ville, et au fond de la ligne droite de l'entrée de ville limitée à 35 km/h, une voiture de police guette les excès de vitesse avec un radar. Décidément, la police semble être en grande forme aujourd'hui. On arrive donc dans Stykkishólmur, et on va en premier à l'église, qui a un style architectural très particulier, très moderne. Après quoi on va en direction du port, en passant par des petites rues, par l'hôpital. La ville est très jolie, très agréable, paisible, et avec beaucoup de charmes. Les maisons ont un style « norvégien », avec des couleurs éclatantes. Petite chose surprenante, la ville est parsemée de drapeaux du Danemark, et nous avions remarqué la veille à la piscine qu'il y en avait également. Le port est tout aussi agréable.

Une sorte de falaise fait office de jetée, cloisonne le port, et donne un paysage très esthétique. On flâne dans cette ville vraiment très jolie et paisible. On repart ensuite par la route depuis laquelle nous sommes arrivés la veille. Quelques kilomètres après Stykkishólmur, on bifurque vers le lieu dit Helgafell. On avait noté ce lieu lors de notre préparation car il est assez particulier. A première vue, juste une ferme, une église et son cimetière, avec une colline assez marquée juste à coté. En fait, il est une légende qui dit que toute personne partant de la tombe de Guðrun Ósvífursdóttir, et gravissant le mont Helgafell sans se retourner ni dire un mot, pourra exaucer trois vœux en se plaçant face à l'est au sommet.

Helgafell

On se dirige donc vers l'église, très belle, pas besoin de rentrer dans l'enclos, la tombe de l'héroïne de la saga islandaise Laxdæla se trouve à l'extérieur du cimetière. De là, on s'engage sur le sentier qui escalade le mont Helgafell, sans parler et sans se retourner. L'ascension ne prend pas pus de 10 minutes, et la pente n'est pas très raide. Au sommet, on termine le rituel en faisant nos vœux (dont au passage un de mes trois vœux ne s'est pas réalisé). Puis on peut recommencer à parler, et à admirer le paysage. Depuis le sommet, ma vue est imprenable, on aperçoit très bien la ville de Stykkishólmur, et on a un panorama à 360°. Les montagnes derrière nous sont belles et bien enneigées. Lorsque nous repartons, un homme arrive au sommet, mais à escalader le mont en partant depuis le sentier du parking, et non pas depuis la tombe, comme stipulée par la légende. Dommage pour lui... On redescend par le même sentier, et en bas, à la ferme, les habitants sont en train de décorer leur maison avec des drapeaux danois. Certainement que la ville est jumelée avec une ville danoise, ou bien y a t il une personnalité danoise qui vient, ou

alors encore est ce pour célébrer le fait que l'Islande est longtemps été sous la tutelle de l'Islande, nous ne savons pas. On repart ensuite, direction Ólasfvík, par la route n° 54.Il fait beau, très beau, cela commençait à nous manquer, avec les deux jours pourris que l'on vient de se taper! Bref, route, route, on aperçoit après une cinquantaine de kilomètres la ville de Grundarfjörður de l'autre coté de la baie. Seul le relief est particulier, typique de cette zone d'ailleurs, il ressemble un peu au relief rencontré dans les fjords de l'est. On continue un peu après la ville, et comme il est 12h30, on se décide trouver un endroit pour manger. Après 12 jours, on a encaissé le « faible décalage horaire », qui nous fait manger donc aujourd'hui à 14h30 heure française. On mange entre Grundarfjörður et Ólasfvík. A cet endroit, qui est une sorte de parking empierré avec vue imprenable sur l'a mer, on est seul au moment d'arriver. A peine avons nous commencer de manger que deux voitures viennent s'arrêter à quelques mètres de nous, ce qui a le don de m'énerver. Avec toute la place de ce pays, tout l'espace inoccupé et vierge, il faut qu'ils viennent juste à coté de nous. Il y a quand même des gens qui n'aiment pas la solitude. Enfin, ils repartent au bout de quelques minutes. Une fois le repas effectué, on replie nos bâches que nous avions faites séchées au soleil pendant la durée du repas, puis repartons vers la prochaine étape. Peu avant d'y arriver, au hameau Bergamsvellir, je crois avoir aperçu des silhouettes de phoques sur des rochers sur la plage, on fait demi-tour, et on s'arrête. Je dis à Amélie que je vais m'approcher discrètement pour voir si cela en est bien. Cela me paraît étrange, car aucun guide n'en mentionne la présence ici. Je me rapproche, et effectivement, il y a bien deux phoques sur ces rochers, qui sont quand même éloignés de la plage. Amélie me rejoint et nous regardons ces petites bêtes, qui ne tardent pas à glisser dans l'eau, sans doute gênées par notre présence, bien que discrète. On est content d'avoir vu ces deux phoques, et on repart, après quoi nous traversons Ólasfvík, sans réel

intérêt. On a lu que la particularité de l'endroit où l'on se trouve est érigée quelques kilomètres plus loin. Il s'agit de l'antenne radio d'Hellisandur. Une grande, très grande antenne radio, si grande qu'elle est la deuxième plus grande structure d'Europe. Du haut de ses 412 mètres (et oui, très très grand édifice) cette antenne radio transmet les grandes ondes. « Pour peindre en rouge et blanc la structure, il a fallu recourir à des indiens des Etats Unis, qui lavaient les vitres des grattes ciels et étaient peu soumis au vertige. Mais arrivés au milieu, ils ont refusé de continuer, estimant que c'était trop dangereux! C'est alors une jeune fille de 18 ans du village d'Hellisandur, tout proche, qui a terminé le travail, gagnant ainsi suffisamment d'argent pour ne plus avoir besoin de travaille ». (Phrases tirées du guide « Le petit Futé 07-08). Bref, on passe à coté de cette antenne, qui parait sortir de nulle part. On continue direction Dritvik. C'est une plage où se trouvent quatre pierres étalons pesant 23 kg, 54 kg, 100 kg et 154 kg. Ces pierres servaient à déterminer qui pouvait être marin, ou non. Hormis ça, la plage a de particulier le fait qu'il y ait plein de morceaux de fer rouillés provenant du chalutier Epine qui s'est abîmé en mer dans les années 50. Mais lorsque l'on arrive sur le parking, 4 bus sont déjà là, et un autre arrive derrière nous. Tout ce monde après 12 jours de solitude, on craque, et ne nous arrêtons même pas sur le parking. C'est vraiment dommage, l'ambiance doit être assez spéciale sur cette plage, mais vraiment trop de touristes à notre goût. Tant pis, on s'arrête un peu plus loi, au phare de Malarrif, puis on poursuit vers Arnarstapi. C'est un endroit vraiment joli et agréable, surtout par ce beau soleil. Les rochers au bord de l'océan ont été sculptés, et certains forment des arches, au milieu d'autres orgues basaltiques.

Peu de monde ici, pourtant, l'endroit vaut vraiment le coup. On a également pu regarder attentivement les nombreuses mouettes avec leurs nids sur les falaises.

Arnarstapi

On poursuit ensuite notre route, la n° 574, qui nous conduit vers un endroit non indiqué dans les guides, non indiqués par les panneaux, il s'agit du lieu dit Ytri Tunga. Mais qu'a t il de particulier ??? Lors de la préparation du voyage, nous avons lu sur le récit d'un autre voyageur, que sur la plage, une colonie de phoques avait l'habitude d'être là. Et en effet, une vingtaine de phoques sont là, au soleil, sur les rochers, d'autres sont dans l'eau tranquillement en train de nager. La marée est en train de remonter, mais nous pouvons quand même avancer sur une jetée naturelle. On peut s'approcher vraiment très près. Mais vu la masse de ces animaux, et les grognements que certains font, on n'e s'aventure pas trop. Inutile de vous dire, que nous avons mitraillé avec nos appareils photos. Ces bêtes ont l'air gentilles, leur bouille est mignonne. La marée remonte, devant nous à une dizaine de mètres, un phoque éclaireur vient, et revient, comme s'il souhaitait venir sur le rocher où nous sommes. Comme la marée remonte à grande vitesse, on lui laisse la place, et nous redirigeons vers la plage.

Mine de rien, on y reste une bonne grosse heure à regarder les phoques, il faut dire que c'est surprenant, et que l'on n'a pas l'habitude d'en voir dans leur milieu naturel. On repart ensuite direction notre lieu de fin de journée, en théorie Eldborg, mais bon, encore une fois, on va certainement pouvoir avancer au moins jusqu'à Borgarnes. On ramasse d'ailleurs une bonne grosse averse entre Ytri Tunga et Borgarnes. Pendant le trajet, on regarde le roadbook et l'étape prévue du lendemain, et on trouve dommage de refaire simplement un tour par Geysir et Gullfoss en plus du début de la journée par Hraunfossar. Je propose alors d'aller au centre l'île, pourquoi pas à Hveravellir, site géothermique très intéressant. On regarde, s'interroge, et estimons le nombre de kilomètres. On finit par se décider à y aller, même si la piste n'est apparemment selon les guides, pas très bonne. Cela promet. Nous arrivons donc à Borgarnes, où nous décidons d'aller comme chaque soirée, à la piscine de la ville. Apparemment, beaucoup de joueurs de l'équipe nationale d'Islande de handball (2ème au Jeux olympiques de Pékin !!) sont natifs d'ici, les posters au mur en attestent. L'entrée su Sport Center est à 360 kr par personne, et l'eau est à 30 °C, les hotpools sont eux au nombre de 3, un à 37°C, un autre à 39°C et un dernier à 42°C. Il y a également des saunas. Nous allons d'ailleurs y faire un tour, mais je trouve que c'est vraiment suffoquant, sûrement le manque d'habitude.

Pendant que je nage dans la piscine, un match de première division islandaise de football se déroule sur le stade juste à tenant de la piscine. Le niveau n'est pas très bon, et les spectateurs sont au nombre de 5. Le foot n'a pas l'air d'être leur sport favori ici. Après s'être relaxé dans les eaux chaudes de la piscine, on repart, et on fait une halte au supermarché de la ville. On téléphone chacun à nos

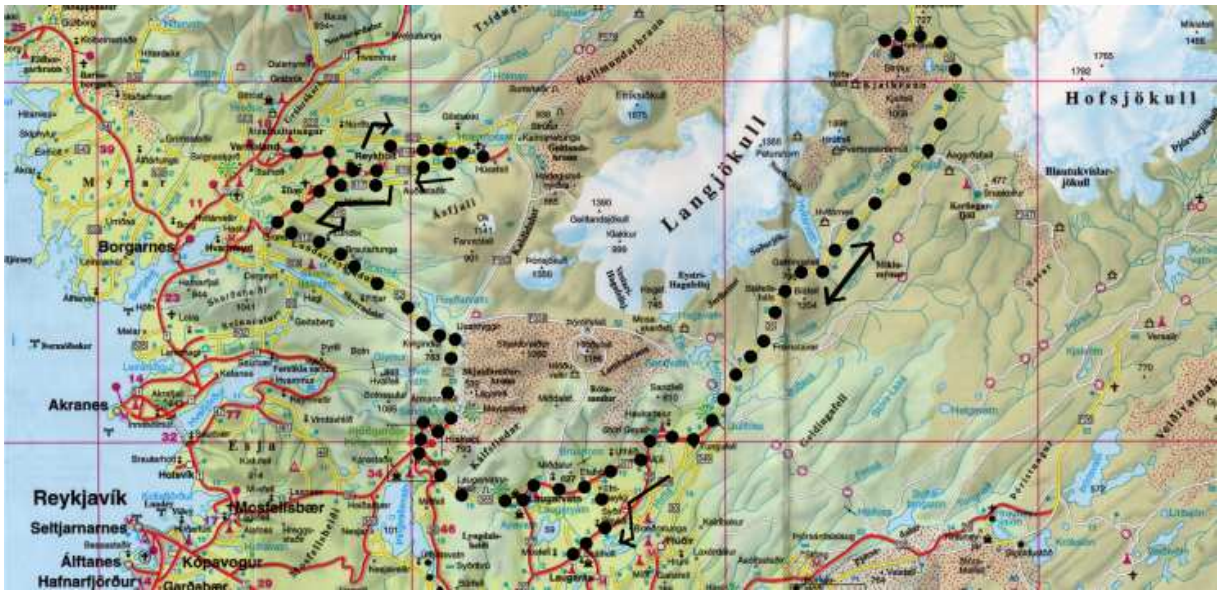
parents en France, et faisons également quelques petites courses d'appoint. On se laisse ensuite tenter par une glace un peu spéciale. C'est une sorte de glace à la vanille, un peu à l'italienne, trempée ensuite dans du chocolat liquide. Le chocolat, avec le froid de la glace se fige, et fait ainsi une petite couche croquante. MMMmmmm, un vrai délice, 230 kr par personne (environ 1,30 euros). On fait ensuite le plein d'essence à la station Shell juste à coté, et notre carte de réduction nous fait payer 1,71 kr de PLUS par litre que le prix normal. Ça, c'est de la réduction... Cela ne fait pas grand chose à la fin, vu que nous étions à mi réservoir. Mais bon, cela nous a surpris! On se dirige ensuite, vers la première étape du lendemain, histoire de sortir de la ville pour trouver un endroit pour camper. On prend donc la direction de Hvammstangi par la route n° 1, que nous quittons après une vingtaine de kilomètres, pour emprunter la route 518 vers Reykholt. Au bord de la route, des fumerolles s'échappent d'un sort de gros tuyaux, vous verres le jour suivant de quoi il s'agit... On trouve finalement une place, près d'une rivière, à coté du pont. Il s'agit de la rivière Þvera, qui doit être bonne pour la pêche, car deux 4x4 avec des cannes à pêches passent sur le chemin juste devant nous. Il commence à faire frisquet en cette soirée ensoleillée, mais la fraîcheur de l'eau prend le dessus, une nouvelle nuit va commencer...

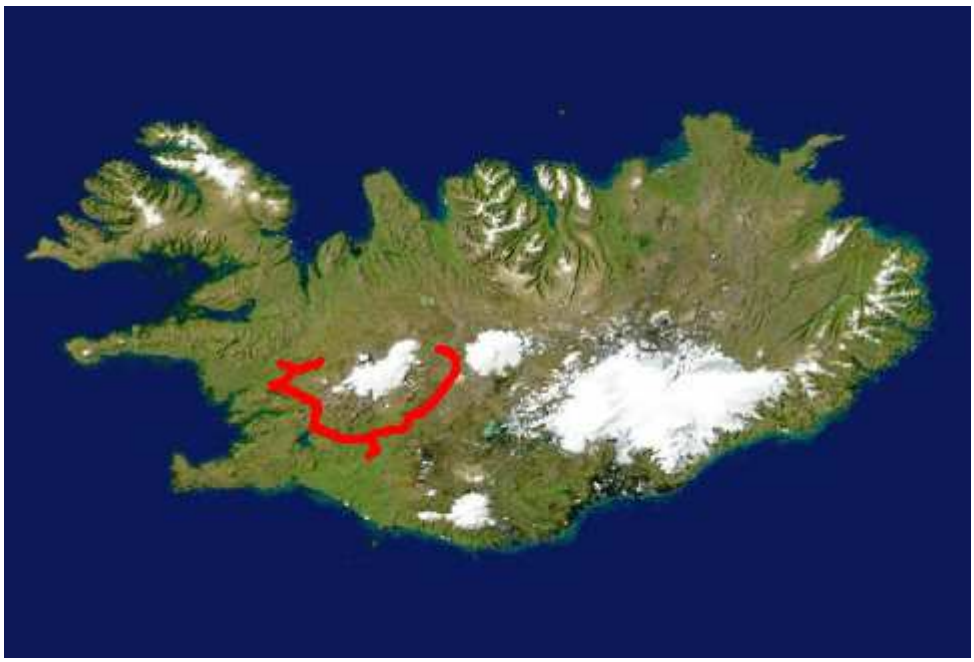
Notre campement proche du pont sur la Þvera

Jour 13 : Pont sur la Þvera - Skálholt

Jour 13

La journée en quelques informations				
Lever	8h30	Météo		
Coucher	22h30	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	451			
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	3277	10°C	8°C	9°C





Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Nous entamons notre 13ème jour à 8h30, par un temps moyen: très nuageux mais avec quelques éclaircies, du vent, avec des bourrasques assez fortes. On part du campement vers les 9h, en direction de notre premier arrêt de la journée, qui est un lieu assez typique de l'Islande. Il s'agit de la source d'eau chaude de Deildartunguhver.

Cette source d'eau chaude est particulière dans le sens que ce n'est ni plus ni moins que la source d'eau chaude la plus importante au monde de par son débit. En effet, cette source délivre à peu près 180 litres par seconde d'eau chaude à 100°C. L'eau chaude fournie par cette source de Deildartunguhver est utilisée depuis 1925 pour le chauffage domestique. Depuis la source, des canalisations relient les villes de Borgarnes, Akranes et Hvanneyri, pour une distance totale de 74 km, ce qui ferait de ce type de canalisation la plus longue du monde. L'eau pompée à la source met environ une journée pour parvenir à Akranes et perd environ 20 °C en chemin. Pour rappel, c'est en fait ce que nous voyons fumer dans le bas côté de la route hier en venant de Borgarnes. La température moyenne à l'arrivée dans les habitations est d'environ 77°C à Borgarnes, 73°C à Akranes. La géothermie étant vraiment présente dans le coin, pas mal de fermes l'exploitent, et les serres de la campagne environnante fournissent des tomates. D'ailleurs, un petit abri est présent sur le site, et au moment où nous arrivons, quelqu'un est en train de faire le ravitaillement. Des sachets de tomates sont en vente libre, sans personne, environ 5-6 tomates par sachet, pour 200 kr. La source d'eau chaude est très active, du moins,

ce que l'on peut voir, et ce à coté de là où on s'approche parait très chaud, et bouillonnant. Évidemment, et vu l'heure, personne ici, pas de touristes. On s'approche également de l'usine d'où part le pipeline. C'est impressionnant de voir l'utilisation que fait l'homme des ressources naturelles ici. Tout est vraiment maîtrisé, et apparemment depuis pas mal de temps. On se dirige ensuite vers les chutes d'eau de Barnafoss, et Hraunfossar par la route 518. De très jolies cascades nous attendent là. Hraunfossar est la première que l'on aperçoit, non loin du parking.

C'est une sorte de chute d'eau qui sort de nulle part. En fait, toute la plaine est recouverte, et ce sont des rivières souterraines qui reviennent à l'air libre à cet endroit. On a donc l'impression que l'eau ruisselle du sol sans voir de rivière. L'eau est particulièrement bleue en plus, et les couleurs sont vraiment magnifiques. On s'y attarde un peu à la contempler, surtout moi, car elle est vraiment remarquable. On se dirige ensuite à pied non loin de là, en amont, où une chute d'eau un peu particulière de par son histoire se trouve. Il s'agit de Barnafoss. En fait la cascade en elle même n'est pas grandiose, c'est une sorte de petit canyon que l'eau a creusée. L'eau est vraiment agitée à cet endroit, avec beaucoup de remous, et une histoire sordide s'y est passée. En islandais, Barnafoss signifie la chute des enfants. Le jour de noël, les

enfants d'une femme vivant non loin d'ici étaient restés seuls chez eux pendant que leurs parents étaient à la messe. Les enfants sont alors aller jouer sur l'arche qui enjambait à l'époque à cet endroit la rivière. Ils tombèrent, et se noyèrent. Après avoir appris l'accident, la mère fit alors abattre cette arche naturelle... Après cette halte ici, un peu de

chemin nous attend. On va vers Hveravellir, un peu au centre de l'île, mais i nous faut faire un beau détour par Þingvellir. On prend donc la 519, puis les pistes 512 et 52. Absolument personne sur ces pistes là, d'assez bonnes qualités, sauf par endroit. La piste 52 est en travaux, enfin on pense, étant donné les cailloux présent sur la piste. En arrivant à Þingvellir., nous décidons de nous arrêter au camping pour remplir nos gourdes d'eau. On reprend ensuite, comme au deuxième jour, la route de Geysir et Gullfoss. Au passage, on s'arrête avant Laugarvatn, sur la piste 365, à la grotte de Laugarvatnshellir. A l'époque, et ce n'est pas si vieux que ça, une famille vivait dans cette grotte, et y élevait des moutons. On pique nique juste devant, dans la voiture, car nous essuyons par la même occasion une bonne grosse averse improbable comme l'Islande les propose si bien. Direction Hveravellir donc, on repasse par Geysir, et nous revoyons encore une fois ce geyser, qui m'impressionne toujours autant. Malgré que nous repassions juste devant Gullfoss, et même si cette cascade est magique, on fonce vers le centre de l'île, car on a lu que la piste est assez difficile. En effet, notre carte marque qu'il s'agit de la piste 35, d'autres guides nous disent que c'est une piste F, la F35. Les panneaux routiers jusqu'ici indiquent tous 35, sans F. On se dit alors que l'on est en droit de la prendre. Mais cette confusion entre guides et cartes nous laisse songeur et perplexe quant à l'état de la piste. Et en effet, dès que l'on quitte l'asphalte pour les cailloux de la piste, après seulement quelques centaines de mètres, au détour d'un virage, un 4x4 est explosé dans le bas coté contre des rochers. C'est tout récent, et visiblement cela a

du taper fort, car les roues de devant sont à l'équerre, les airbags sont sortis, et le pare brise n'a pas apprécié le choc. Cela nous angoisse encore plus sur l'état de la piste. On descend d'abord dans une vallée pour remonter ensuite pour passer une sorte de col.

A partir de là, la piste s'étend jusqu'à perte de vue dans un champ immense de cailloux. Aucune végétation, même pas de l'herbe. A perte de vue, un désert de cailloux avec cette piste au milieu se propose à nous. La piste se dégrade plus on avance. Et les secousses commencent à vraiment devenir gênantes pour la conduite. On passe à un moment un pont sur une rivière, après quoi, le paysage devant, derrière, et sur les cotés, est absolument identique: ce désert de cailloux. Nous croisons ensuite un 4X4, où lorsque l'on se croise, les passagers sourient en nous voyant. A notre droite ainsi que sur notre gauche, deux magnifiques glaciers s'étendent (surtout à droite) après l'étendue de cailloux. Il s'agit du Langjökull sur notre gauche, que l'on aperçoit peu, bien que proche, et du Hofsjökull sur note droite, que l'on aperçoit beaucoup mieux. On finit par croiser une Yaris, et on en rattrape une un peu plus loin. Peu après, on doit franchir un petit gué, qui n'était indiqué nulle

part. Je sors de la voiture tâter, et pas plus de 20 cm d'eau, cela se passe aisément. On le franchit facilement, mais du coup, on est obligé de repasser ici au moins avant ce soir. Et oui, si jamais il pleut, cela ferait monter le niveau de ce gué, auquel cas nous serions bloqué. Un peu plus loin, on doit franchir une très grosse flaque sur la piste (grosse = 10-15 cm d'eau quand même). On a l'impression que l'on ne va jamais arriver à destination. Rien à l'horizon, sauf ce désert. Pas de fumées émanant d'un endroit qui pourrait nous indiquer Hveravellir. On poursuit, et la piste est vraiment très mauvaise, si mauvaise que lorsque nous arrivons à un embranchement, les panneaux indiquent piste F35. Mmmmm, mince, F signifie que l'on n'est pas assuré. Mais est ce vraiment une piste F ? A Gullfoss, les panneaux indiquaient tous piste 35, pas piste F35. De toute façon, on y est, on continue. Et c'est non sans peine que l'on finit par arriver à Hveravellir. Un panneau nous indique que les villes proches: Blönduos et Akureyri.... Cela ne nous rapproche pas tout ça. (Voir Jour 10) Et à ma grande surprise, Hveravellir, ce n'est pas un village, c'est une maison, un lieu dit, un endroit avec un nom, rien de plus. J'avais lu sur un guide qu'il y avait une petite supérette, soit ils ont rêvé soit on est au milieu de nulle part. En fait, on est vraiment au milieu de nulle part. Quelques 4x4 sur le parking, une autre yaris. Bref, nous voilà arrivé, et on va essayer de pas trop trainer sur place, car on a quand même mis 2h pour faire les 100 km de piste. On part donc vers le champ géothermique. Il est assez impressionnant, fume beaucoup. Au loin, un solfatare énorme se dresse.

Avant d'y arriver, on passe devant des marmites de boue, des zones en ébullition, des marres d'eau turquoise, avec des formations géologiques stratifiées. Malgré la chaleur des phénomènes, on est frigorifié par le vent glacial qui souffle ici. Le site vaut vraiment le détour. Vaste, il regroupe tous les phénomènes géothermiques présents sur tous les autres sites réunis. Le solfatare est également impressionnant, avec une jolie forme. Au loin, on voit toujours le glacier, et le contraste est saisissant. Quelques personnes se promènent sur le site, dont un photographe averti, vu le matériel qu'il transporte. En tous cas, c'est vraiment sans regret que nous sommes ici, car le site est plus qu'à la hauteur de ce que l'on espérait. Proche du chalet en contre bas, il est possible de se baigner dans un petit lieu aménagé, où l'eau des sources chaudes est amenée via un tuyau. C'est gratuit, et on peut faire varier la température du bain en enlevant ou non le tuyau d'arrivée d'eau chaude. On se tâte, on plonge, ou pas.

F35 Hveravellir

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Finalement, on renonce, car pas de douche pour se rincer et se laver après les eaux On reste en tout et pour tout une heure, puis repartons vers Gullfoss, via la même piste qu'à l'aller. Il est déjà 16h45, et il reste de la route, ou plutôt de la piste. On se fait doubler direct par un 4x4 qui roule bien vite, plus que nous avec la Yaris. Cela me donne la bonne idée d'appuyer un peu aussi sur l'accélérateur, et on avance bien plus vite. En contre partie, les vibrations sont terribles à l'intérieur, j'ai l'impression que le levier de vitesse va me rester entre les mains à n'importe quel moment. Je me prends pour Sébastien Loeb dans certains virages, faisant déraper la voiture. La raison . On continue sur un rythme soutenu, vraiment pas mal, qui nous fait même rattraper..... Un 4x4. Et oui, la Yaris rattrapant, puis doublant un 4x4 sur une piste, peut être F, ça n'arrive pas tous les jours!! Lorsque l'on repasse à l'entrée de la piste, le 4x4 accidenté de tout à l'heure a été enlevé. Finalement, on aura mis à peine 1H30 au retour, une demi-heure de moins qu'à l'aller. Il est 17h20, et on va pouvoir avancer vers la ville la plus proche, Laugarvatn, pour trouver une piscine, une vraie. En chemin, un spectacle très beau s'offre à nous, deux personnes à cheval sont en train de transférer un troupeau de chevaux sur le bord de la route. C'est magique. Une grosse vingtaine de chevaux se suivent les uns derrière les autres, c'est vraiment surprenant, et c'est un beau moment de la journée. Malheureusement, on y pense qu'en y arrivant, on est samedi. Et le samedi en Islande, c'est comme le dimanche en France. Tout est fermé ou presque. Et la piscine de Laugarvtan ferme à 17h, comme stipulé sur la porte d'entrée. On fait demi tour, et retournons vers Geysir, car entre ici et la bas, un panneau indiquait une piscine dans un village proche. Mais là bas, non content de ne pas savoir si la piscine est ouverte ou non, on n'arrive même pas à la trouver cette piscine. On part ensuite vers Reykir, et on rattrape ainsi la route 35, ce qui nous évite de repasser une fois de plus par Laugarvatn. Là, la piscine est fermée aussi, ce qui nous fait dire que ce samedi, nous n'arriverons pas à trouver de piscine ouverte, d'autant plus qu'il est 18h passée maintenant. Tant pis, on laisse tomber, dommage, car aujourd'hui, beaucoup de kilomètres ont été fait, et la relaxation dans un hot pool à 42 °C aurait

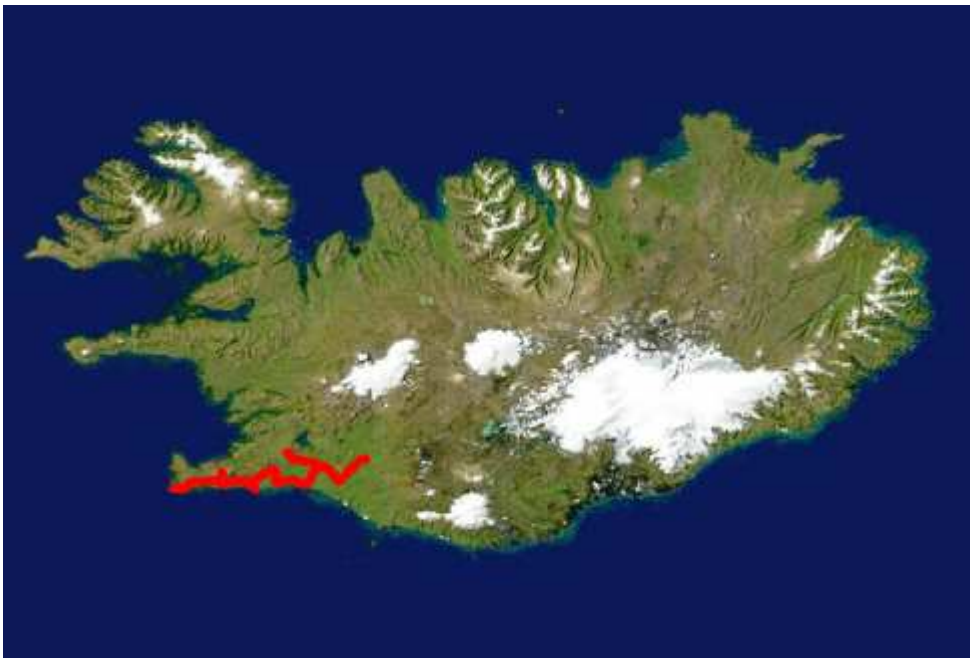
été le bienvenu. On part direction Selfoss pour trouver un endroit où se poser pour passer la nuit, et on s'arrête ainsi à Skálholt, enfin, exactement, à la rivière non loin du village. Deux grosses oies blanches, comme des cygnes se promènent ici, mais ce ne sont pas des cygnes. Le vent se relève, et même s'il est plus tôt que d'habitude, tant pis, on se pose quand même ici. 450 km dans la journée, ça commence à faire, mais au final, c'est aller assez vite. Pas d'arrêt de longue durée entre les cascades du matin et Hveravellir hormis deux petits arrêts. C'est la piste 35, excessivement cassante, qui nous a tuée. C'est vraiment fatigant de subir une piste aussi cassante. La pire peut être pour ce voyage, avec celle nous ayant mené à Detifoss.

Enfin, cette nuit de repos va nous faire du bien à tous les trois (la voiture aussi)....

Jour 14 : Skálholt - Phare de Reykjanestá

Jour 14

La journée en quelques informations				
Lever	9h30	Météo		
Coucher	22h	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	207			
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	3484	10°C	10°C	10°C



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Dimanche 23 août... 14 jours, on se lève vers 9h30, et on s'en va du campement vers 10h. Direction Selfoss, via le volcan. Le volcan Kerið est un endroit très touristique, puisqu'il se situe sur la route du cercle d'or, menant au parc national de Þingvellir. Néanmoins, il n'en reste pas moins très agréable. C'est un « petit » volcan, de 55m de profondeur, avec un eau d'une belle couleur bleue à l'intérieur du cratère. Son âge est estimé à 3000 ans, ce qui le classe dans la catégorie des jeunes volcans comparées à ses grands frères des alentours. Ses parois sont d'une couleur rougeâtre, éclatante, et ajoutée au vert de la végétation et au bleu de l'eau, cela fait une belle palette de couleurs devant nos yeux. C'est d'ailleurs ce qui fait que ce lieu est apprécié de beaucoup de monde.

Malgré le vent assez fort en ce milieu de matinée, on décide d'en faire le tour. Ce n'est pas bien long, puisque le tour doit faire à peu près 500-600m à tout casser. On met 20 minutes pour faire cette petite marche à pied, et une fois terminée, on s'en va, mais avant, un banc attire mon attention près du cratère. Il semble léviter au dessus de la surface. En fait, le sol s'est érodé et ne reste plus que les tiges sous les pieds du banc, le banc est en fait posé sur le sol via les tiges de fixation (voir photos).

On repart donc ensuite direction la ville proche d'Hveragerði. Cette petite ville, située entre Selfoss et la capitale, a la particularité comme beaucoup d'autres endroits d'Islande, d'avoir des phénomènes géothermiques. Ici, en pleine ville, dans les jardins de certaines maisons se trouvent des

petits bouillonnements, ou carrément des petits geysers. Sinon, c'est aussi ici que l'on peut trouver des serres où sont cultivées les célèbres bananes d'Islande. Et oui, à la fameuse question du Pictionnary, « quel est le plus gros producteur de bananes en Europe? », la réponse est l'Islande contre toute attente. En fait, et si vous avez suivi depuis le début du voyage, vous avez constaté que la géothermie est présente partout, et que les Islandais s'en servent très bien. Et donc ici, à Hveragerði, il est possible de visiter les serres de bananes ! Nous n'y pensons pas comme des ahuris alors que nous y sommes, et nous allons dans la ville à la recherche de ces phénomènes géothermiques dans les jardins. On en trouve un au croisement de deux rues, et un autre au fond d'un jardin, mais comme l'habitant est dehors, nous ne descendons pas de la voiture pour ne pas le déranger. Cependant, même dans son jardin, l'endroit est grillagé et avertit par des panneaux. On monte ensuite vers la vallée fumante, au sommet de la ville. On la voit de loin, avec ses fumées qui s'échappent. Comme à Hveravellir la veille, on peut y trouver des marmites de boues, des petits bouillonnements. Même si on en voit presque tous les jours, cela nous impressionne toujours autant. Toujours de belles couleurs vives accompagnent les phénomènes. On repart ensuite en direction de la ville voisine Selfoss. On fait un arrêt à la sortie d'Hveragerði au Bonus, ouvert bien que dimanche. A Selfoss, rien de particulier, une ville banale, on prend la direction de

la côte, Eyrarbakki par la route n°34. Eyrarbakki est un très joli petit village, avec beaucoup de maisons en bois multicolores typiques. On fait d'ailleurs un arrêt pique nique non loin de l'une d'entre elles au camping de la ville, près du bord de mer. La pluie commence à s'inviter, ce qui nous pousse à manger dans la voiture. Il ne fait pas très chaud avec cette pluie, mais bon, que faire contre ça. Une fois la pause déjeuner achevée, on part en direction de Krísuvík, via la ville de Þorlákshöfn. Rien de particulier encore ici, c'est une ville portuaire essentiellement, avec un très gros port, mais rien d'autre. On prend ensuite la piste 42 vers Krísuvík, qui est un autre lieu, encore un, géothermique. Là aussi, pas besoin de réexpliquer,

s'y trouvent à peu près tous les phénomènes géothermiques. Il est vrai que celui ci est assez joli de par sa forme. Il est comme enclavé dans une petite vallée, avec en face un grand lac turquoise, le Kleifarvatn.

Le site est très bien balisé, et agréable. De belles couleurs éclatantes venant des entrailles de la Terre, rouge, bleu, verte, jaune, blanc, beige. Peu de monde ici, malgré la proximité avec l'aéroport, le Blue Lagoon et la capitale. Et oui, nous voilà depuis peu dans la péninsule de Reyjanes. Ce qui signifie que nous nous rapprochons dangereusement de l'aéroport de Keflavík. Après cette halte à Krísuvík, nous repartons direction Grindavík, par la piste n°427? Quelques kilomètres après avoir pris cette piste, on prend un chemin de terre pour avancer vers les falaises de Krísuvíkberg. C'est une falaise à oiseaux apparemment très impressionnante. On avance, et plus le chemin est tortueux et mauvais. SI bien qu'une voiture s'est arrêtée au bord du chemin pour que ses occupants continuent à pied. Après tout ce qu'à fait la Yaris, on se dit qu'elle peut bien franchir cette difficulté. Mais encore peu après, le chemin est vraiment beaucoup orniéré, presque 20-25 cm d'ornières. On se faufile en chevauchant les bords du chemin, en se mettant un peu comme on peut.

Mais on se résout quelques dizaines de mètres plus loin, lorsque l'on est rappelé à la réalité. On touche sévèrement une pierre en glissant de notre chemin de fortune, pour se retrouver dans les ornières. Même un 4x4 du style Jimmy doit avoir du mal ici, alors nous. On réussit quand même facilement à se sortir de ce pétrin, et à faire demi-tour. On pose alors la voiture sur le bas coté, comme la voiture que l'on a dépassé plutôt. On avance alors à pied, mais la cote semble à des kilomètres. La pluie, le vent, et surtout la distance qui semble nous séparer de ces falaises nous font rebrousser chemin. On lira par la suite, qu'il y a quasiment 7 kilomètres de chemin pour rallier les falaises, même enlevant le maigre kilomètre que l'on a du faire, cela fait un paquet à faire à pied. Tant pis, on re-galère sur le chemin pour rattraper la piste n°427. Et à la sortir du chemin, des moutons dans le pré d'en face se dispute pour des bouts de pain. C'est marrant de les voir faire, ils se prennent pour des cerfs avec leurs petites cornes. Après les avoir regardés s'amuser, on repart vers Grindavík, par cette piste qui est assez jolie. En effet, de couleur très sombre, elle passe par endroit très près de l'océan, c'est très roulant, et très agréable. On remarque d'ailleurs aux passages proches de la mer que l'océan est en colère aujourd'hui encore, de grosses vagues viennent s'écraser contre les rochers. Et en plus, on dirait que le vent est à peine en train de se lever! Lorsque l'on arrive à Grindavík, c'est un village néant que l'on trouve: pas âme qui vive, personne dehors, on ne voit littéralement pas une seule personne. De plus, rien de particulier encore ici, simple village. On continue donc vers la pointe de la péninsule, direction le phare de Reykjanestá. 6 kilomètres après être sorti du village, on voit d'énormes vagues qui se fracassent contre la côte, on décide de s'approcher. Comme on l'a senti, le vent a déchaîné l'océan. Il est véritablement en furie, et ce sont de vraiment grosses vagues, peut être 4-5m de houle, qui viennent se fracasser contre les rochers de la côte. Comme vous pouvez le voir sur les photos, il y a vraiment de la puissance, et le fracas de ces vagues doit aller à

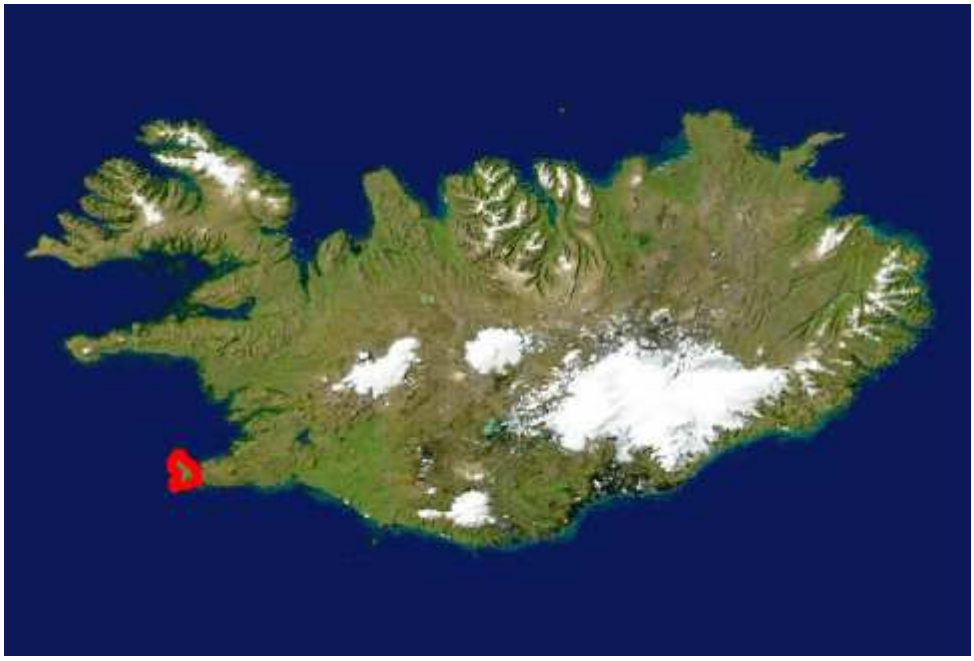
une hauteur de 5-6m de haut, en plus de la différence de hauteur avec le niveau de la mer, une dizaine de mètres en tout. Vraiment énorme, des déferlantes se forment à quelques dizaines de mètres du rivage. On est bouche bée, et on reste plus d'une heure à regarder ce spectacle. Il ne doit pas être bon que d'être de sortie en mer à cet instant. La force de la nature est vraiment impressionnante, ça sera certainement la morale de ce voyage, après tous les phénomènes naturels contemplés ici. Après cet intermède, on repart vers le phare, que l'on aperçoit par intermittence. Bien que perché sur son promontoire, il est masqué par de la brume, du brouillard. Non loin de lui se trouve des panaches de fumées blanches qui sortent d'une usine. Il s'agit en réalité d'une usine géothermique. On s'engage sur un chemin pas très bien indiqué pour aller au phare, qui passe au milieu des canalisations provenant des usines. On avance même après le phare, pour aller vraiment à la pointe, proche de l'océan. Il y a toujours autant de vent ici, et on décide encore un soir de mauvais temps, de passer la nuit dans la voiture. Devant nous, le phare domine tous les alentours, et derrière nous, l'océan. Espérons que demain nous pourrons dormir une dernière fois dans la tente. Car oui, à mon grand désespoir ce soir, la fin du voyage est proche. Et ce sentiment ne va que faire en s'accentuant demain...En attendant, la nuit commence à tomber ici...

Notre Campement près du phare de Reykjanestá

Jour 15 : Phare de Reykjanestá - Grindavík

Jour 15

La journée en quelques informations				
Lever	9h30	Météo		
Coucher	22h45	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	113			
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	3597	12°C	15°C	14°C



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

15ème jour... L'avant dernier. On se lève dans la voiture, remplie de buée et de condensation. Il est 9h30, et mine de rien, le manque de confort ne nous a pas empêchés de faire une grosse nuit. Dans la nuit, je me suis réveillé, et j'ai pu contempler devant la voiture le phare de Reykjanestá, éclairant les alentours. Il y a même eu un avion qui était en

train d'atterrir à l'aéroport de Keflavík qui est passé au dessus du phare, ça faisait original comme vision nocturne. Au réveil, on allume la voiture pour essayer d'éliminer un peu

toute cette buée, et on tombe sur une chanson sur la radio RUV R2 que l'on a déjà entendu d'autres jours, et qui nous reste dans la tête toute la journée une fois qu'on l'a entendue. Malheureusement, on ne réussit pas à décrypter le titre. Une fois le petit déjeuner pris, on fait un petit tour sur place, pour profiter un peu de ce paysage en bord de mer matinal. L'océan s'est calmé, mais la pointe est quand même aussi jolie que la veille. On s'en va ensuite en direction du rift océanique. A cet endroit, très particulier du point de vue géologique, on peut traverser réellement, concrètement le rift, et passer ainsi de la plaque eurasienne à la plaque américaine. A cet endroit, le rift s'écarte de 21 mm/an, et on peut véritablement voir l'ampleur de l'écartement ici. Un pont a même été construit pour symboliser le franchissement d'une plaque à l'autre.

Lorsque l'on arrive sur le parking, un vent énorme se lève, d'un coup. Au dessus de nous, un jet de taille moyenne est escorté par 10 avions de chasse, 2 à ses cotés, 8 derrière en formation serrée, certainement un homme politique ou une personnalité importante, mais on ne sait pas de quoi il s'agissait. Bref, on franchit pour le symbole le rift, et pour ma part, je vais m'amuser un peu dans le rift, entre les deux plaques !!!! Assez bizarre comme sensation, de se dire que l'on n'est sur ni l'une ni l'autre des deux plaques, mais au milieu. D'autant plus que la surface est recouverte d'une épaisse couche de sable, ce qui fait qu'on s'enfonce bien. Surprenant cet endroit... On lit sur un guide local que l'on peut retirer un diplôme au tourist center de Keflavík. On passera voir ça, cela peut faire un petit souvenir original. Lorsque l'on repart, à mon grand désespoir, on aperçoit l'aéroport. La péninsule de Reykjanes a la particularité d'être absolument plate, d'où l'intérêt d'y construire l'aéroport international et la base de l'OTAN. Toute la journée, on va contourner l'aéroport, et cela met un coup au moral. On arrive à Garður, et on s'arrête au niveau du phare. Un vent incroyable nous accueille. Face au vent, on a du mal à avancer. Deux touristes qui viennent certainement d'arriver de l'aéroport sortent de leur voiture en short, la blague! On en profite pour faire quelques photos d'oiseaux, en effet, quelques fous de Bassan sont de sortie pour pécher. E repartant de la petite ville, sur notre droite... l'aéroport, blasant. Déjà la fin. La prochaine ville vers laquelle on va est...Keflavík. Il est à peine 12h, et on a fait le tour que l'on voulait faire dans la journée, on s'est habitué à avoir un rythme un peu soutenue, du coup, une journée reposante pour nous est un peu dure à mettre en œuvre. Tant pis, on va bien trouver quoi faire. On passe d'abord au touriste center, pour retirer nos certificats. Pas évident à trouver d'ailleurs ce tourist center, il fallu bien roder dans la ville, pour finalement aller demander à la poste où il se trouve. Il se situe dans la galerie marchande d'un centre commercial. Le certificat est payant, 500 Kr, on en prend un pour chacun. On

Bridge between Two Continents
IN THE FOOTSTEPS OF THE GODS
As so often in life, truth is stranger than fiction and nowhere more so than in geology.

en profite pour faire quelques courses dans le magasin, dont quelques paquets de gâteaux à la cannelle. On mange sur le parking de ce supermarché. Après quoi, on commence à penser au déroulement des choses à effectuer avant le départ. On commence par passer à une station servie pour passer un coup de karcher à la Yaris et nettoyer un peu l'intérieur à l'aspirateur, le tout gratuitement dans n'importe quelle station. Pour faire ça, on s'arrête à la station Orkán, à coté du magasin Bönus du premier jour.

Lorsque j'ouvre la vanne du karcher, le tuyau se met sous pression, et bien sur, une méga fuite est au niveau du raccord, ce qui a pour résultat de tremper en intégralité. Bon, on oublie le karcher pour le moment. On décide de passer à l'aéroport pour voir comment marche le Tax free Refund, pour récupérer les taxes sur les objets achetés ici. Mais le comptoir se situe dans la zone internationale, et il faut donc les billets d'embarquement pour y accéder. Tant pis, on verra ça demain soir, le moment venu. On repart de l'aéroport, pour aller à la piscine, et on en trouve une à Keflavík, mais pas celle que l'on croyait.

Les phares de Stafsnes,

Sandgerði,

et Garður

Celle où on va est une toute petite, avec une salle de musculation, alors que l'on croyait être à la piscine d'un complexe sportif, qui avait l'air beaucoup plus attrayante. L'entrée ici est à 250 kr par personne, vraiment pas cher, et l'eau est à 31°C (piscine d'intérieur), avec deux hot pools en extérieur à 38°C et 42°C. Personne

de chez personne ici. On s'y prélasse un bon moment, d'autant plus que dehors le soleil est de sortie. Quel pied d'être au chaud dans l'eau, au soleil, par 14°C. Un vrai régal, on y reste 2h30.On repart ensuite de là, et on s'éloigne un peu de l'aéroport. On prend la direction du Blue Lagoon, et quelques centaines de mètres après avoir quitté la route 41, on pense avoir trouvé un endroit idéal pour passer la nuit, au bord d'un lac, une aire de pique nique. Mais ici, contrairement à Stykkishólmur, un panneau bien en évidence proscrit tout camping sauvage aux abords du lac. On repart donc, direction Grindavík,et on voit bien que l'on est pas loin du Blue Lagoon, les eaux sont turquoises et laiteuses. A Grindavík, on s'approche du bord de mer, en direction de Reykjanestá. On prend un petit chemin de terre pour aller vraiment au bord de la mer, et là, on trouve une place de rêve, du moins c'est ce que l'on pensait... Il fait 14°C, du coté de Keflavík, un beau soleil radieux, derrière nous, à l'horizon sur la mer, des nuages noirs semblent s'approcher. Ils ont l'air loin. On est installé à quelques mètres derrière une petite jetée, mais on est quand même à une quinzaine de mètres de la mer. Après le repas du soir, on commence à trier nos affaires, notamment tous les cailloux glanés tout au long du séjour. Même au moment de renter dans la tente, un avion s'apprête à atterrir, et nous rappelle, au cas où on l'aurait oublié, que l'on est à coté de l'aéroport. Niveau météo, cela ne s'arrange pas, le contraste est terriblement saisissant. Devant nous, un soleil on ne peut plus brillant, et derrière, une grosse perturbation arrive. Comme quoi il est préférable de regarder devant soi plutôt que derrière. La mer commence à moutonner, à s'agiter. Pas bon signe tout ça. On n'est vraiment pas loin de la mer. Le soleil se couche petit à petit, et je n'arrive pas à renter dans la tente avant d'avoir vu totalement ce dernier coucher de soleil islandais. A ce propos je remarque quelque chose. Si Grindavík est à ma droite, visible, et Reyjanestá à ma

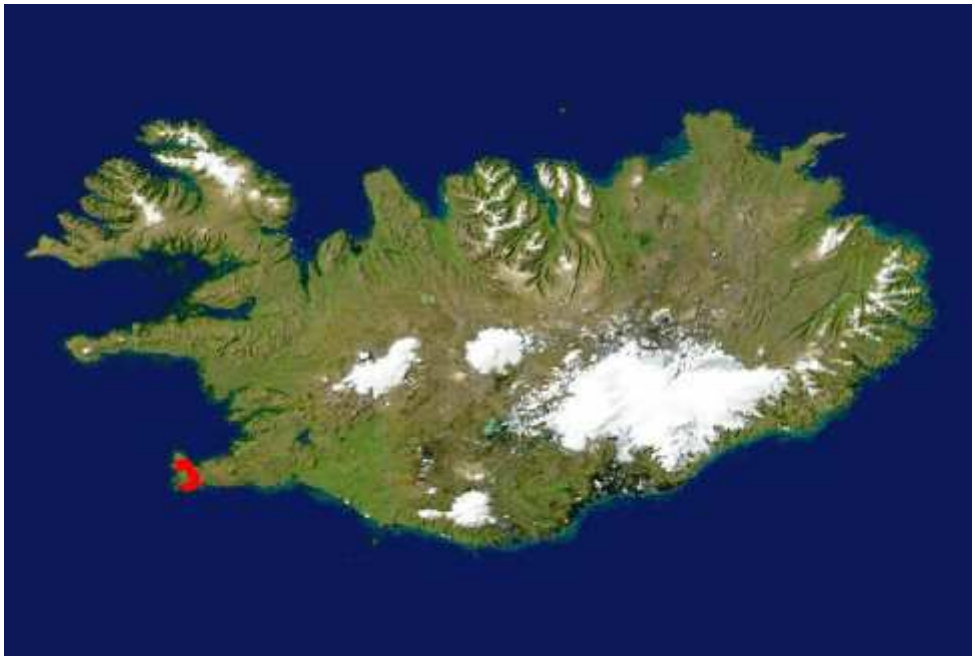
gauche, cela veut dire selon la carte que Grindavík est à l'Est et Reyjanestá à l'Ouest. Le soleil se couche devant moi, au Nord ??!$£!? Le soleil se couche au nord ici ? Quelque chose cloche, et m'intrigue, je rentrer perplexe dans la tente, et met ça sur le compte des latitudes élevées, sans trop savoir. Malgré 15 jours passés en Islande, nous savons que le climat peut changer du tout au tout en un rien de temps, mais nous ne réagissons pas. Et bien tant pis pour nous, notre dernière nuit n'en sera que plus mémorable....

Notre campement près de Grindavík

Jour 16 : Grindavík - Aéroport de Keflavík

Jour 16

La journée en quelques informations				
Lever	9h	Météo		
Coucher	pas de coucher	Matin	Midi	Soir
Kilomètres parcourus dans la journée	37	12°C	11°C	11°C
Kilomètres parcourus depuis le début du séjour	3634			



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Il est 22h45-23h au soir lorsqu'on se couche avec un beau soleil devant nous et une grosse barrière nuageuse bien noire qui s'annonce au loin au dessus de la mer. Nous sommes à quelques mètres de la mer, qui commence à moutonner à notre coucher. 30 minutes après s'être mis dans les duvets, les premières gouttes de pluie tombent. Jusque là, rien d'exceptionnel, puis le vent commence se lever. Amélie s'est endormie ou assoupie, mais moi, je ne suis pas trop tranquille, surtout avec cette image de nuages énormes biens noirs qui arrivent vers nous. Et d'un coup, une pluie torrentielle s'abat sur nous, accompagnée d'un vent terrible. La tente est bousculée de tous le cotés, ça souffle vraiment dehors. Évidemment, je n'arrive pas à m'endormir et continue à guetter. Ça fait maintenant plus d'une heure que l'on est balancé d'un coté à l'autre, et sans exagérer, on subit vraiment les coups de vent à l'intérieur de la tente. Et vers 2h du matin, inutile de dire que je n'ai toujours pas trouvé le sommeil (et n'a plus l'intention de le trouver d'ailleurs), c'est le début de la galère. J'entends un bruit au niveau de la structure de la tente, et je crois avoir distingué un bruit de ficelle se détachant. Ni une ni deux, j'enfile le manteau et m'aventure dehors. Effectivement, il pleut et fait un vent de tempête, la mer n'est plus du tout plate et a des vagues assez grosses. Du coté de la tente, je n'avais jamais vu ça avant: les arceaux de la tente qui sont soumis au vent sont inversé, c'est à dire que la tente n'a plus une forme de dôme mais l'inverse sur le coté où le vent arrive ! Et de ce coté, une ficelle en plus vient de se détacher de sa sardine. Je la remets, et une autre cède à son tour. Au passage, et c'est peut être la seule consolation que l'on peut trouver, j'aperçois l'usine géothermique au loin vers Reykjanestá, et elle est illuminée, ce rend qui est assez esthétique. De même Grindavík, la nuit sur l'autre coté, j'aurai au moins vu ça. Je re-rentre dans la tente, et suis évidemment trempé. Mais je ne reste pas longtemps dedans, une autre ficelle vient de se détacher, le vent souffle vraiment très fort pour secouer la tente comme ça. Il est 3h du matin, cela fait 4 heures que l'on est soumis aux forces de la nature, et visiblement, cela n'a pas l'air de vouloir se calmer. Voulant quand même un peu dormir, on décide de finir notre nuit dans la yaris. J'arrime aussi solidement que possible la tente au sol, puis advienne que pourra. Au moment de rentrer dans la voiture, un avion passe au dessus de nous, et va aller atterrir à Keflavík. J'ai soudain une sensation de peur qui m'attrape, et me dis que ça va être sympa de prendre l'avion si ce sont les mêmes conditions climatiques. J'espère récupérer ma tente au matin, mais ne serai pas étonné qu'elle n'y soit plus!! On s'installe donc difficilement dans la voiture, et là, on

s'aperçoit que même la voiture est balancée au grès du vent! Même à l'intérieur on tangue, mais bon, on sera au moins au sec, et si la voiture s'envole, c'est que vraiment on ne pouvait rien y faire. On s'endort, moi compris, et nous réveillons au matin, la tête un peu enfarinée pour ma part. La tente est toujours là, elle a tenu le choc finalement, on aurait presque pu y rester... Il ne pleut plus maintenant, ou du moins, ce ne sont que des averses avec un temps menaçant. Il faut plier la tente, dommage, on va devoir la plier pour la dernière fois toute mouillée. Puis, on doit songer à préparer nos sacs pour le trajet retour vers la France. Notre vol est tard dans la nuit, à 1h05 du matin. On a donc du temps devant nous. Mais la journée prévue est plutôt tranquille. On commence par aller à Grindavík, pour remplir les gourdes d'eau au camping. Dans la cabane de ce camping, plein de voyageurs ont laissé à disposition des restes de leurs produits. Il y a ainsi des cartouches de gaz, certaines quasiment pleines, des produits vaisselles, même des boites de conserve! On avait lu que l'on pouvait trouver des cartouches de gaz dans les campings proches de l'aéroport, car il est évidemment d'en prendre dans l'avion, et c'est vrai, on aurait du y passer le premier jour ! On cherche ensuite un endroit au sec où on peut déballer toutes nos affaires. Et on trouve une sorte de hall proche du supermarché en ville, il s'agit d'une salle de sport je crois. On déballe tout, faisons un gros sac poubelle où on jette une quantité incroyable de papiers entre autre. On prépare ensuite nos sacs, et cela nous prend bien la fin de matinée, pour trier ce que l'on peut prendre en cabine, garder les choses fragile et chères, mettre de coté les choses allant nous servir dans la journée. Bref, on finit par boucler tout ça, et nos sacs sont vraiment énormes, j'espère qu'ils ne dépassent pas le poids maximum.

Puis, pour finir la journée, on a décidé d'aller se prélasser au Bláa Lónið, le Blue Lagoon en Anglais, tout proche. Après tout, c'est un lieu touristique, on veut pouvoir juger de par nous même. Rien que le parking est énorme, et ce n'est pas comme au Jarðböðin de Mývatn. Des bus partout, pourtant le temps n'est pas vraiment au beau fixe. On déjeune sur le parking puis entrons. Le prix nous est annoncé en euros, rien

que ça, on voit que l'endroit est déjà plus touristique. 23 euros l'entrée par personne, ça fait mal, mais bon, on y va. Il est 12h30, et on à l'après midi pour se prélasser. Dans les douches, où normalement en Islande on se déshabille intégralement pour se doucher au savon avant et après s'être baigné, je fais figure d'épouvantail en m'avançant en tenue d'Adam au milieu de « ces vieux touristes à dix francs ». Pour moi, cela ne me choque plus, après tout, mais visiblement, certain semblent me regarder d'un œil intrigué. On se rejoint ensuite dans une sorte de grand hall qui fait face à la grande zone de baignade. Le cadre est agréable, mais un peu trop artificiel malgré tout à mon goût. Le lac est immense pour un lieu de baignade, et est au milieu d'un champ de lave noire. L'eau provient des rejets de l'usine géothermique en amont, et arrive ici entre 30°C et 40°C. Il y a beaucoup de monde, l'eau est bleu turquoise, avec une sorte de laitance blanche. On rentre dans l'eau, qui n'est pas très chaude à première vue. Au début, ce n'est pas très profond, peut être pas plus d'1m30. La sensation est bizarre, l'eau, ou plutôt le lait dans lequel on est semble dessécher la peau très rapidement. Et en effet, cette sensation est normale: des panneaux explicatifs indiquent aux baigneurs quelques précautions à prendre. L'eau a des vertus bienfaisantes ici, du fait de sa composition. Elle est naturellement riche en silicates, sels minéraux et algues bleu vertes (qui donnent d'ailleurs sa couleur turquoise à l'eau).

Des pots de silice sont là pour les baigneurs. Le principe est de prendre de cette pâte blanche, et de se tartiner la peau avec, puis de se rincer au bout d'un petit moment. On le fait pour tester, la sensation est agréable. En plus du lac où on peut se baigner, l'endroit possède d'autres lieux aménagés, sauna, un bar, un restaurant, un solarium, et une clinique de soins. A certains endroits dans le lac, il y des courants d'eau plus chaude, et c'est agréable de passer dans ces endroits. Par contre, je n'apprécie pas trop cet aspect laiteux de l'eau, et je ne trouve globalement l'eau pas très chaude. Puis beaucoup trop de monde. Autre chose qui me choque, certains ont des bières, et viennent les boire dans l'eau... Pour le coup, ça fait pas très relaxant, les verres au bord de l'eau, dans l'eau. On va ensuite au solarium, où il y a des chaises inclinables, je m'y assois, et 10 minutes après, on me réveille en sursaut car je commence à ronfler. Moi qui ne ronfle jamais, la position semi couché, et la fatigue du voyage ont raison de moi. A coté de nous, deux rastas hollandais s'enfilent une boite de haricots en grains froides.... Beurkk. On finit par retourner un peu dans l'eau, alors que quelques gouttes commencent à tomber. Puis on décide de sortir de l'eau, on se change, et allons boire un café au bar du Blue Lagoon. 350 Kr le café (2 euros), ils ne s'emmerdent pas. Pour la peine, j'embarque le verre à bière Viking que le couple a laissé juste avant à la table. On sort ensuite de ce lieu, et allons au point panoramique permettant d'avoir une vision d'ensemble du site, sur le toit du bâtiment. Cela parait joli et agréable vu d'ici. Mais pour moi, définitivement, c'est une usine à touriste, et je ne trouve pas ce lieu si bien que ça, et qui de surcroît, est très cher.

On part ensuite direction.....l'aéroport. Et oui, les vacances sont presque finies. On s'arrête à Keflavík faire le plein d'essence avant de rendre la voiture de location. Il est 20h passée, et on arrive à l'aéroport international de Keflavík. Le lieu où nous devons restituer la voiture de location se trouve sur la droite en arrivant à l'aéroport, à l'opposé des parkings et de l'entrée de l'aéroport. C'est un lieu commun à tous les locatiers, situés près des hangars d'Icelandair. On laisse la Yaris devant le

bâtiment Hertz, où plein d'autres voitures sont garées en file. On vérifie de ne rien avoir oublié, puis on se dirige vers l'aéroport à pied à une centaine de mètre de là. On va aller déposer les clés de la Yaris. Un dernier petit coup d'œil à notre monture. Elle aura tenue le coup, sans jamais faillir, et on la remercie de nous avoir amené partout sans encombre, même si je l'avoue, on ne lui a pas facilité la vie. On rentre dans le Hall de l'aéroport pour aller rendre les clés là où on les a prises. Le comptoir Hertz est étonnement ouvert, et on rend les clés au bonhomme, qui ne nous demande rien du tout. Si c'est fermé, une sorte de fente permet de déposer les clés. Puis maintenant, va falloir combler les 4h qui nous séparent de notre vol. On téléphone à la France pour avoir des nouvelles, tournons et retournons dans cet aéroport désert. Dehors, le temps se gâte, il commence à pleuvoir, une très grosse pluie! Les comptoirs des compagnies aériennes sont immenses, bien qu'il n'y ait qu'Icelandair, et Iceland express. On est presque tout seul dans le hall, et les balances où les hôtesses pèsent les bagages semblent allumées. On pèse nos bagages et le verdict tombe: 19kg pour moi et 21kg pour Amélie, on réarrange juste un peu histoire d'être ok tous les deux. Puis on attend. On prépare entre autre nos billets, et on fait l'enregistrement nous même sur les bornes à disposition. Vers 22h, un vol arrive, et puis plus personne encore une fois dans le hall. Vers 23h, un vol doit partir, et d'un coup, le hall est envahi par tous les voyageurs. C'est incroyable comme cela s'est rempli d'un coup.

Númer innritunaborða
Check-in desk number
Time
Flight
Destination
Desk
23:45 HG2179 Vienna Schwechat 16-20
01:00 FI202 Copenhagen 28
01:05 FI540 Paris Charles De Gaulle 28
07:00 AEU901 Copenhagen
07:00 AEU501 London Gatwick
07:00 AEU831 Tenerife Sur
07:25 FI520 Frankfurt Main 25 - 36
07:40 FI450 London Heathrow 25 - 36
07:40 FI542 Paris Charles De Gaulle 25 - 36
07:45 FI204 Copenhagen 25 - 36
07:50 FI306 Stockholm Arlanda 25 - 36
07:50 FI318 Oslo Gardermoen 25 - 36
07:55 FI342 Helsinki Vantaa 25 - 36
Gaëtan COUFFIGNAL
& Amélie ESCUDIER

Puis vient notre tour, vers 00h15, on va directement au dépose bagages, pas besoin d'attendre, car on a enregistré nous même les bagages aux bornes. Elle ne les pèse même pas, derrière nous, un couple âgé se demande s'ils peuvent prendre leurs bâtons de randonnée en cabine (on explose de rire, c'est comme si on demandait si on pouvait prendre une épée). Nous pouvons ensuite rentré en zone internationale après une petite fouille du bagage à main. On va faire un tour au Duty free, et j'en profite pour acheter du Brennivín, sorte de Schnaps islandais (c'est un alcool fort de 37,5°, une eau de vie de pomme de terre). J'en prends 2 litres, et les prix sont vraiment peu chers comparés aux magasins ailleurs sur l'île!! Il n'y pas photo, c'est là qu'il faut l'acheter. 1l pour 1359 Kr, environ 8 euros. Ensuite, on fait le papier du Tax Free Refund, histoire de récupérer les taxes sur nos achats « de valeur ». On le dépose dans une urne, le guichet étant fermé. On s'installe ensuite dans le hall d'attente, et le temps ne s'est pas amélioré, la pluie est vraiment intense, et cela a le don de me faire stresser.(je repense à la nuit dernière) Des visages que l'on avait vu au vol Aller réapparaisse ce soir pour le vol retour, dont les deux français ensemble qui nous ont suivi toute la première semaine !!! L'avion que l'on doit prendre arrive et se positionne en face notre porte. On va pouvoir embarquer bientôt.....

Jour 17 : Aéroport de Keflavík - Carmaux (81)

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

00:35 en ce mercredi 26 août. L'embarquement peut commencer porte 7. Voilà, on y est, on quitte l'Islande, la tête remplie de beaux souvenirs, de petites galères, de moments insolites, d'images inoubliables. Hop, ça y est, je viens de quitter le sol islandais et longe ce long corridor menant du hall de l'aéroport à l'avion. A travers les petites fenêtres, je constate que la pluie n'a pas diminué d'intensité, je flippe. On s'assit à nos places, derrière les ailes de l'appareil. On s'avance ensuite vers le bout de la piste. Un dernier coup su sol islandais, bien qu'il fasse nuit noire.
Puis, les gaz sont lâchés, on fonce, on fonce, et au moment de décoller, je ne sais pas si c'est une sensation personnelle ou ce qui s'est passé, mais j'ai eu la nette impression que l'avion dans son décollage est redescendu brutalement. Je suis accroché au siège pendant tout le début de la montée, et essaie de me distraire en regardant par le hublot, mais la nuit et les nuages m'en empêchent. Ensuite, pendant le reste du vol, on va essayer de dormir, car la journée commence à être longue mine de rien. Les quelques fois où je me réveille, je regarde la position où nous sommes sur les écrans vidéos présent sur chaque siège. Puis, vers les 5h (heure de Paris), on entame la descente sur Roissy Charles de Gaulle, le commandant nous informe qu'il fait très beau en ce matin. Et puis voilà, nous revoilà en France, le temps de récupérer nos bagages, qui n'est pas une mince affaire. Longtemps repoussé, on attend plus d'une heure avant de les récupérer. Mais ce n'est pas grave, on est à moitié endormis, enchanté par ces 16 jours, rien ne peut nous atteindre.

Je téléphone au sud de la France pour leur dire que je viens d'atterrir au nord sans problème. Je rentrerai le lendemain en train.

Le reste de la journée, on effectue un petit tri des affaires pour que chacun récupère ce qui lui appartient, on distribue les premiers cadeaux. La soirée a un thème indiscutable, le début du récit des aventures.

Le lendemain, 14h10, gare TGV de Paris Montparnasse, notre tgv en direction de Toulouse part avec 1 heure de retard, ce n'est pas grave. J'ai l'impression que l'on est un peu sur une autre planète, on a encore la tête en Islande. Les gens pressés courant sur le quai, l'ambiance un peu énervée par le retard régnant, cela nous fait

bizarre, le retour à la réalité. On était bien loin de ces tracas là bas. Mais bon, on revient au monde réel, il va bien falloir s'y faire.

Il ne me reste plus qu'à conclure ce récit. Vous pouvez trouver des pages thématiques reprenant plusieurs points clés dans la section Islande pratique.

Une seule envie me hante désormais.... Y retourner...

Comme on dit en Islandais, « Bless ! », A bientôt...

4. Islande Pratique : Quelques infos

4.1 Hébergement

Durant ce voyage, nous avons décidé de laisser place autant que faire ce peut à l'aspect sauvage. Nous avons donc opté pour le camping sauvage, la totalité des nuits passées sur place.

Le camping sauvage est autorisé partout en Islande, **sauf** dans les parcs nationaux. Pour rappel, ils sont au nombre de 4:

Le Parc national de Þingvellir

Le Parc national de Skaftafell

Le Parc national de Jökulsárgljúfur

Le Parc national de Snæfellsjökull

Bien sûr, le bon sens, la politesse et le respect de la nature sont de mises. Si vous êtes amené à dormir dans un champ, demandez d'abord l'autorisation à la maison la plus proche. Personnellement nous avons toujours essayé de trouver une place près d'un cours pour pouvoir remplir les gourdes d'eau, laver ce que nous avions besoin de laver... Nous nous mettions sur le bord d'un chemin, d'une piste, près d'une rivière, mais toujours de manière assez isolée. Nous avons vu certains comme nous s'arrêter à quelques dizaines de mètres de la route n°1, n'ayez crainte, peu de voitures y passent la nuit. Cela dit, mais je ne généralise pas, nous avons vu beaucoup de camions sur cette même route la nuit où nous avons dormi après Blonduös.

Sans vouloir vous influencer, s'endormir avec l'océan devant soi, se réveiller le matin au milieu de la brume, entendre des oies sauvages, ça a quelque chose de magique.

Il existe aussi bien évidemment des campings traditionnels, qui se disent Tjaldsvæði en langue locale.

Vous trouverez une liste non exhaustive de ces campings sur le site voyage-modedemploi.com

Dans les **campings** traditionnels, et nous l'avons vérifié au camping de Grindavík, beaucoup de voyageurs laissent à disposition des restes. Ainsi, on peut tomber sur des produits vaisselles, cartouches de gaz à moitié vides, même de la nourriture. Notamment dans les campings proche de Keflavík, les cartouches de gaz presque pleine sont choses courantes (car interdites dans les avions). Mais on en a trouver une au camping de Skaftafell, pourtant avec beaucoup de passage. On l'avait lu, c'est réalité !!

A noter que le camping le plus grand que nous avons vu était celui du Landmannalaugar. Également très bien équipé

Pour ce qui est des autres moyens d'hébergements, plutôt que de dire des bêtises, je préfère dire que je ne sais pas.

Nous sommes néanmoins passés devant quelques hôtels Edda, et nous avons demandé le prix d'une chambre à un hôtel de Stykkishólmur, le prix nous a refroidi plus que l'on ne l'était déjà, 148 euros la nuit.

Le site Booking.com propose aussi une liste de **111 hôtels** en Islande, à noter aussi que la chaîne d'hôtel Edda est très présente en Islande. Nous avons croisé un bon nombre de ces hôtels, un peu partout tout autour de l'île.

Les **auberges de jeunesse** sont également très prisées, et constituent un moyen économique et intéressant pour se loger en Islande. Il est par contre selon les dires de gens ayant utilisé ce moyen d'hébergement de réserver au préalable.

En allant sur le site Hosteling International, vous trouverez la liste des Auberges de jeunesse Islandaise. (en anglais Auberge de jeunesse = Youth Hostel).

La solution du **Bed & Breakfast** est également possible. Cela dit, nous nous sommes fait refouler à Stykkishólmur par deux dames qui après m'avoir dévisagé (oui je n'étais pas rasé depuis 2 semaines, et en mode randonneur) m'a dis que c'était plein... Mais je ne me permets de pas de juger ce système, ceci était juste une anecdote.

La liste des Bed & Breakfast présents en Islande est disponible sur le site voyage-modedemploi.com

4.2 Alimentation

Cette rubrique va aborder un thème essentiel, celui de la nourriture. Où acheter? Quoi manger? Quels sont les produits typiques? Est ce cher ?

Autant de questions auxquelles je vais essayer de trouver une réponse avec ma maigre expérience.

Alors, c'est vrai, dès qu'on arrive, acheter de la nourriture est une des premières choses que l'on fait. Plusieurs chaînes de magasins sont présentes en Islande. On en trouve dans toutes les villes, pas forcément plusieurs, mais au moins un. Dans les plus petits villages, les stations services font office de supérette, et dépanne bien.

Le magasin que nous avons essayé de trouver autant que l'on a pu est un magasin discount, il s'agit des magasins Bönus. Faciles à reconnaître, ces magasins sont généralement jaunes, et leur logo est un cochon tirelire rose. Pour faciliter leur localisation, voici la carte de ces magasins disponible sur leur site.

Ci dessous, les logos des principaux supermarchés que vous trouverez en Islande:

Nous avons souhaité lors de ce voyage nous immerger totalement pendant ces 16 jours. C'est pour ça que nous avons opté pour le camping sauvage afin d'être dans la nature islandaise. Et c'est aussi pour cela que nous avons choisi de goûter un maximum de produits locaux. Alors bien sûr, la barrière de la langue n'aide pas, car l'islandais ne ressemble à aucune langue que nous connaissions. Donc pas facile de

deviner ce que signifiait ce qui était marqué sur les produits. Néanmoins, avant de partir nous avions trouvé une liste de produit, avec leur traduction anglaise, sur le site « The. C'est toujours mieux qu'en islandais. Une traduction est disponible sur le forum France Islande dont je vous ai parlé dans la section Préparatifs du voyage.

Parmi donc tous ces produits, vous pouvez constater qu'il y a des produits typiques dans toutes les catégories que ce soit de l'entrée au dessert.

Je vais maintenant vous présenter quelques produits que nous avons goûté. J'ai gardé durant le voyage les étiquettes de ces produits, que je vous maintenant partager. Bon appétit

Sorte de terrine à base de mouton. Pas très fort en goût, et assez bon

Sorte de jambon à base de mouton. Fort en goût, peut être trop

Morceaux de poisson que nous avons fais grillé à la poêle. Texture un peu plastique, mais pas mauvais

Boulettes de viande de mouton en sauce à passer à la poêle. Pas très bon, et l'apparence ne donne pas envie (ce n'est pas de la nourriture pour chien...)

Spécialité islandaise:
Le hamburger au steak de mouton

Fromage de tête de mouton
Un peu fort en gout, bon sur une tranche de pain

Poisson séché et salé. Très forte odeur de poisson à l'ouverture du sachet. On n'a pas su comment cela se mange, on l'a donc mangé cru, c'est craquant, et bon, on en raffolait, même si peut être cela ne se mange pas comme ça ! A des vertus énergétiques très importantes

Fromage: Bleu d'Akureyri
Comme son nom l'indique, c'est une spécialité d'Akureyri, et cela a à peu près le goût du bleu d'Auvergne

Fromage au bleu, coulant, et très bon

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Galettes de poisson à faire frire à la poêle. Très bon

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Fromage en forme de pièce trouée
A le gout et la texture du camembert, très bon également

Gateaux à la figue. Très bon, on sent bien la figue

Gateau ressemblant à un crumble
Extra bon, il n'a pas tenu plus de 5 minutes après son achat

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

On a trouvé deux produits différents portant ce nom. Un, très crémeux, délicieux. L'autre produit correspondait à des petits gâteaux à la figue différents de ceux cités ci dessus

Gâteaux au riz soufflé et chocolat, rien d'exceptionnel, mais se grignote sans faim. Les mêmes existent avec de la noix de coco en plus, très bons

Gâteaux à la cannelle comme vous pouvez en voir ci contre. Absolument délicieux, j'en raffole

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Terminons cette partie sur les produits consommés par les plus connus:

Le skyr

Sorte de yaourt dans lequel une bactérie, le skyr, s'est développée. A manger nature ou aromatisé. Personnellement, celui aux baies me fait craquer.
Absolument à goûter, une seule obsession une fois rentré en France: essayer de trouver un produit laitier qui s'en rapproche, c'est impossible, le goût est trop particulier.

A goûter aussi, le surmjolk, plus liquide, mais tout aussi bon

Le Brennivín
Alcool fort à 37,5°C, c'est le schnaps islandais. A base d'eau de vie de pomme de terre. Je le préfère avec un sucre que sec. Goût assez amer
A acheter impérativement au Duty Free, dans l'île, c'est hors de prix.
A goûter aussi la vodka islandaise pour ceux qui aime.

En plat typique préparé, nous avons été dans un restaurant à Akureyri.

Extrait du jour 10: « *Pour ma part, j'opte pour de la baleine grillée (whale) avec accompagnements de légumes. Avant d'être servi, on est invité à aller se servir à volonté sur un buffet d'entrées diverses et variées, très correct. Lorsque nos assiettes principales arrivent, on est agréablement surpris. En ce qui concerne Amélie, c'est donc une viande très rosée, et pour ma part, ma baleine grillée est en fait une viande rouge saignante plus proche du bœuf que du poisson. Je suis étonné de ne pas avoir un poisson, mais une viande saignante. Dans tous les cas, nous nous régalons de ces deux plats, et partageons nos assiettes à tous les deux afin de goutter aux deux viandes. Chaque assiette est servie avec une sauce, de la béarnaise avec le « foal », qui ressemble plus à un œuf mélangé à du beurre qu'à une béarnaise, et avec une sorte de confiture avec mon filet de baleine grillée. Vraiment très bons ces deux viandes, exceptionnel, surtout la baleine avec cette confiture. Chaque plat nous aura coûté 2870 kr, soit environ 16 euros, ce qui n'est pas excessif. On conclut notre repas par un café latte (350 kr soit 2 euros) pour Amélie, et un café normal pour moi (300kr soit 1, 60 euros). Vraiment un régal ce petit repas.* »

Pour ce qui est des prix de la nourriture, comme vous vous en doutez c'est assez cher. C'est pour cela que les magasins Bonus sont un bon parti pour faire ses courses tout en pouvant tenir un budget serré.

Plutôt que de mettre les prix auxquels j'ai acheté tous les produits, ce qui je pense, serait inutile étant donné les fluctuations de la monnaie islandaise, je vous renvoie aux sites des différents magasins plus haut, où vous pouvez trouver les catalogues de tous les produits avec leurs prix.

4.3 Météo

Un proverbe Islandais dit: Si le temps ne te plaît pas, attends 5 minutes...

Lorsque l'on prépare le voyage, on n'arrive pas à s'imaginer que ce proverbe soit vrai, et pourtant, ça l'est !

En effet, dès notre arrivée à l'aéroport de Keflavík, alors qu'il faisait beau sur l'aéroport, on voyait au loin un orage énorme avec la pluie qui devait tomber abondamment.

Après, contrairement à ce que l'on peut penser, l'Islande n'est pas un pays aussi froid que tout le monde le croit. Au mois d'août, période à laquelle nous y sommes allés, on a eu une température maximum qui a dépassé les 20°C (ce qui est exceptionnel), et les minimales n'ont pas été en dessous 2°C. En fait, le temps peut changer très vite, il peut faire un grand soleil où vous êtes, et pleuvoir des trombes d'eau 20 kilomètres après. Une bonne idée est donc de se renseigner sur les tendances météo avant de partir en randonnée par exemple.

Hormis la pluie et le beau temps, un autre paramètre à prendre en compte est le vent. Il souffle presque en continu, si bien qu'au bout de quelques jours, on n'y prête plus attention. Certains jours en revanche, il souffle si fort qu'il est difficile de marcher face au vent. Méfiance donc lors de l'arrimage au sol de la tente, mieux vaut l'arrimer solidement. (cf Jour 16 du carnet de voyage !!)

Dans chaque tourist center il est possible de demander les prévisions météorologiques des jours à venir.

Il est également possible de les retrouver sur le site de la météo islandaise, dont le logo est ci-dessous.

Veðurstofa Íslands

4.4 Piscines

Il n'est pas une ville, un village, un hameau, en Islande qui ne possède pas un lieu de baignade. Que cela soit dans une rivière ou dans une piscine, l'Islande regorge de lieux où faire trempette.

L'Islande, comme vous devez commencer à le savoir si vous avez parcouru un peu le site, est un magnifique endroit où règnent les phénomènes géothermiques. Et les Islandais l'ont bien compris, et l'utilisent très bien. Aussi, toutes leurs piscines sont chauffées naturellement par géothermie, et il n'est pas rare de tomber sur des rivières fumantes, des sources d'eau chaude, ou encore des zones naturelles où on peut se baigner.

Ceux qui sont déjà allé en Islande seront j'en suis certain d'accord à 100% avec ce qui suit: c'est un vrai bonheur de se baigner dans une eau à 38°C-40°C alors qu'il fait 10° dans l'air! Voir la fumée s'échapper au dessus de la surface de l'eau, savourer les bienfaits de l'eau chaude après une journée de voyage, les moments de baignade en Islande ont été durant mon voyage des moments inoubliables. Ils étaient tellement agréables, que l'on aurait pu faire une deuxième journée après s'être prélassés une heure ou deux dans l'eau.

Un nombre inouï donc de piscines sont présentes en Islande. Vous trouverez d'ailleurs une liste de piscines en pdf sur le lien ci contre, ainsi que sur le site très bien fait Sundlaugar.is, qui contient la liste de toutes les piscines, avec les horaires d'ouverture et les tarifs d'entrée (lien ci contre).

Beaucoup de piscines, d'accord, mais à quel prix? Et bien sachez que le tarif n'est pas démesuré. Il faut compter entre 200Kr et 500Kr (soit entre 1,70 euros et 2,80 euros), donc à peu près 2 euros en moyenne l'entrée par personne.

De plus, les Islandais sont très amateurs des piscines, les horaires d'ouverture sont donc très larges en principe. Il n'est pas rare que les piscines ferment à 22h, voire 00h à certains endroits!

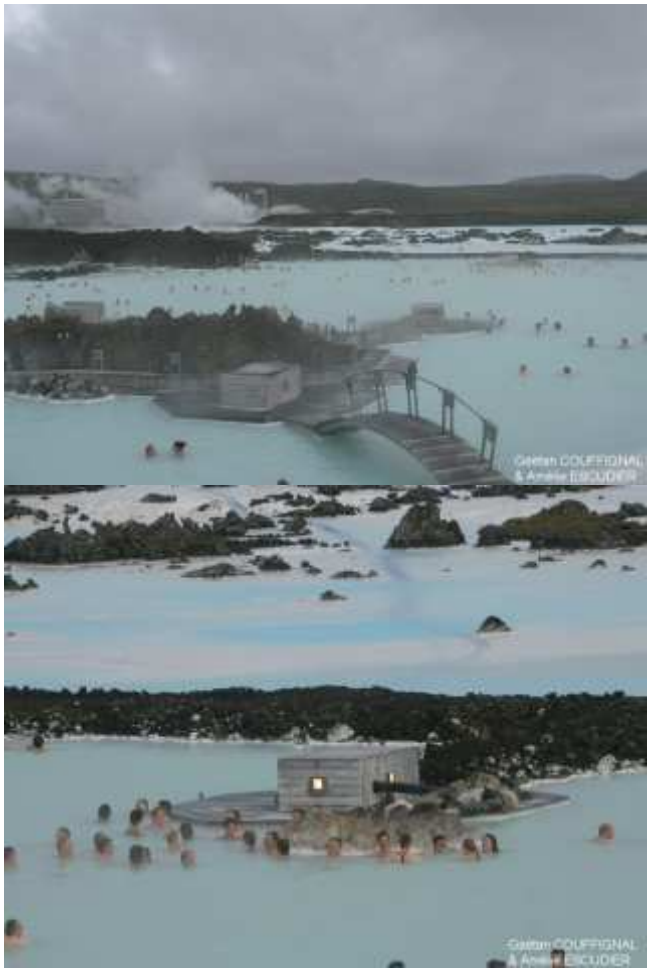
Vous l'avez donc compris, l'eau des piscines est chauffée par la géothermie, ce qui permet d'avoir une eau de piscine à environ 30°C-32°C. Généralement, à coté de

chaque piscine, on trouve un hot pot. C'est une sorte de jacuzzi où la température est plus élevée. En principe, les températures vont de 37°C) 43°C, et il arrive qu'il y ait 3 hot pots les uns à coté des autres avec des températures d'eau croissantes (37°C - 40°C - 42°C). Autant on reste aisément dans ceux à 37°C et 40°C, autant à 42°C, c'est assez difficile d'y rester longtemps. D'ailleurs, si on s'y amuse, on peut avoir un petit effet, attraper un coup de chaud. Aussi, un jour, après s'y être essayé, on ressort de la piscine la tête rouge comme une écrevisse!

Quelques précautions sont à prendre avant de rentrer dans les piscines. En effet, les eaux étant très minéralisées, il est important de respecter des règles hygiéniques qui peuvent paraître la première fois surprenante. Le panneau ci contre est présent dans toutes les piscines, vestiaires. Il indique, en plusieurs langues, les précautions à suivre, à savoir se laver avant entrer dans la piscine et après en sortir, et aux endroits où insister. Les douches sans maillots sont donc monnaie courante, et on s'y habitue facilement, les islandais le faisant sans se poser de questions. Il est vrai que l'eau dessèche beaucoup la peau, les cheveux. C'est d'ailleurs à leur pudeur que l'on reconnaît les voyageurs dans les douches, donc pas de chichis dans les douches !! Petite anecdote: Au Blue Lagoon, usine à touriste, où nous sommes allés le dernier jour, nous avions pris l'habitude de se laver nu sans maillot. Lorsque je me suis avancé vers les douches, j'ai eu un grand moment de solitude, en effet, il n'y a pas un seul islandais au Blue Lagoon, que des touristes, qui ignorent pour la plupart cette règle. Ils m'ont donc regardé d'un œil bizarre!! Pourtant, c'étaient eux qui ne respectaient pas la règle...

Je viens de citer le Blue Lagoon, ou Bláa Lónið en Islandais. Il s'agit d'un lieu aménagé très connu, même hors d'Islande. On voit beaucoup de photos de son eau turquoise. Il s'agit d'une sorte de lac où se trouvent les rejets d'eau de l'usine géothermique d'à coté. A priori pas très appétissant!! En réalité, les eaux sont très

riches en silice, et ont des vertus bienfaisantes pour la peau. Il y a même une clinique à cet endroit traitant les problèmes de peau. L'endroit est d'autant plus atypique que son eau, du fait de la présence d'une algue bleu verte, est d'une couleur bleu turquoise, et est très



laiteuse. Elle procure donc des sensations très particulières, autant du point de vue esthétique, que bénéfique pour le corps. On peut même s'étaler de la silice pure sur le visage en guise de soin de peau! Situé dans la péninsule de Reyjkanes, entre l'aéroport de Keflavík et la capitale Reykjavík, , ce lieu est malheureusement une usine à touristes. Et ils le savent, le prix d'entrée, et les prix des produits sont donc exorbitants. Comptez 23 euros pour l'entrée. L'eau y est évidemment chaude, laiteuse comme je l'ai dit, et certains trouvent la plupart des gens trouvent cet endroit fabuleux. Mon avis personnel est le suivant. Effectivement, c'est indéniable, c'est un endroit spécial. La couleur turquoise en fait un plaisir visuel, l'aspect laiteux procure des sensations spéciale s, mais le monde rend le lieu affreusement oppressant. Beaucoup de monde dans les bains, pour un endroit supposé être relaxant, je me suis senti étouffé par tous ces touristes. En revanche, j'ai adoré le Jarðböðin de Mývatn.

BLUE LAGOON
ICELAND

Le Jarðböðin de Mývatn est l'homologue du Blue Lagoon, mais situé au lac Mývatn. Plus loin de la capitale, il y a beaucoup moins de touristes, ce qui rend l'endroit plus intimiste. Le prix est de ce fait mois élevé, moitié prix, soit 2000Kr (environ 11 euros). L'eau y est tout aussi turquoise, peut être moins laiteuse, mais pour le coup, l'endroit est

vraiment relaxant!

JARÐBÖÐIN VIÐ MÝVATN

Vous trouverez sur notre site voyage-modedemploi.com les liens menant vers les sites internet des deux endroits ci contre. Vous y piocherez des renseignements te ls que les prix mis à jour, les horaires d'ouverture, et également les prix des produits vendus dans les boutiques pour les cadeaux du voyage !!

Vous l'avez donc vu, la géothermie est très bien utilisé e dans des lieux aménagés « artificiels ». Cependant, et là est toute la magie de ce phénomène, il existe bien des endroits où on peut se baigner dans des lieux naturels inouïs. C'est dans ces lieux exceptionnels, les hot springs, sources d'eau chaude en français, que l'on peut se baigner tout en étant au beau milieu d'un espace naturel. Mais est ce difficile de trouver de tels lieux? De manière générale, les noms des hameaux, des villes et villages vont vous éclairer sur la présence de lieux géothermiques.
Ainsi, les particules des noms de villages composées de *Laugar* ou *Hver* signifient respectivement bain chaud et sources chaude. Par exemple, *Laugar*vatn près de

Geysir, ou *Hver*avellir après Gullfoss, ou encore *Hver*agerði, *Hver*arond à Mývatn, ou bien sur Landmanna*laugar*.

2 petits mots de ce que je connais et des lieux où je suis passé. Les lieux de baignade naturels auxquels nous sommes allés sont le Landmannalaugar, avec une zone de baignade où l'eau sort à 40°Cet un ruisseau d'eau chaude. Également, Hveravellir, avec une zone de baignade à la sortie du champ géothermique, où l'eau peut jouer sur la température en jouant sur l'arrivée a été canalisée.

4.5 Flore Islandaise

Cette section n'a pas pour but de faire un catalogue exhaustif de toutes les espèces présentes en islandaise. D'une part, d'autres sites le font très bien, et d'autre part, je n'en ai pas les compétences.
Cette page est juste un moyen de vous faire partager quelques photos d'espèces que nous avons croisées aux détours de randonnées en Islande.

J'ai cherché, ou du moins essayé, de trouver les dénominations de chaque fleur, mais il se peut que je me sois trompé. Si jamais c'est le cas, n'hésitez pas à me le dire, je rectifierai.
Il ya également des espèces sur lesquelles je n'ai pas pu mettre un nom dessus.

Voici donc quelques espèces que nous avons photographiées:

Bistorte alpine vivipare
Bistorta vivipara

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Epilobes à larges feuilles
Epilobium latifolium

Oeillet des mers
Armeria maritima

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Orchidée verte du nord
abenaria hyperborea

Saule arctique
Salix arctica

Thym sauvage
Thymus serpyllum

Silène uniflore
Silene uniflora

Rhacomitrium laineux
Rhacomitrium lanuginosum

Noms inconnus

Callune commune
Calluna vulgaris

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Gentiane des neiges
Gentiana nivalis

Nom inconnu
Bien que ressemblant à une orchidée

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Nom inconnu
Ressemble à l'épilobe

Parnassie des marais
Parnassia palustris

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Saxifrage oeil de bouc
Saxifraga hirculus

Lupin d'Ecosse
Lupinus nootkatensis

Nom inconnu

Bolet (cèpe)
Boletus edulis

Bien qu'amateur de cèpes, nous ne nous sommes pas aventurés à manger ce cèpe, qui n'était pas seul là où nous l'avons trouvé. Nous avons été arrêté par le fait que le cèpe islandais était peut être différent que le traditionnel français. Prudence est mère de sûreté...

Mais nous pouvons dire que nous avons trouvé des cèpes en Islande, et aurions pu faire une bonne poêlée ce soir là.

D'une manière générale, la végétation en Islandaise n'est pas ce que l'on trouve le plus. En effet, d'une part, tout le centre de l'île n'est que désert de cailloux. Ajoutez à ça les glaciers, les champs de lave (pour certains plus ou moins recouvert de mousse). Le reste possède une végétation basse. C'est à dire que vous ne trouverez pas en Islande de forêts avec des grands arbres. Et c'est assez troublant, vous allez passer un bon moment sans voir d'arbres, ou alors ce ne seront que de petits arbustes, mais cela n'est pas trop choquant, étant donné l'aspect verdoyant des prairies. Je me

souviens avoir lu que le record de l'arbre le plus haut d'Islande était de 20 mètres il y a une quinzaine d'année.... Cela dit, nous avons également lu que des programmes de reforestation étaient en cours.

Nous avons cependant vu une foret de sapins d'une dizaine de mètres de haut avant la ville de Stykkishólmur. Nous y avons même campé pour une nuit en nous demandant si cela était autorisé ou pas (je tiens à souligner qu'il n'y avait pas de panneau d'interdiction (voir fin Jour 11)

4.6 La conduite en Islande

L'Islande est une terre d'aventure. Cependant, afin de passer un agréable séjour, quelques précautions sont à prendre si vous êtes amenés à conduire sur les routes islandaises.

Premièrement, veillez à choisir votre type de véhicule en fonction de l'usage que vous allez en faire et des endroits que vous souhaitez visiter.

En effet, certains sites ne sont accessibles qu'en voiture 4 roues motrices, comme le landmannalaugar par exemple.

Avant de partir, allumez vos feux de croisement, c'est obligatoire en Islande !

Jetez un œil à la météo avant de partir, le climat est très changeant en Islande, et malgré l'apparent beau temps, de la pluie est peut être annoncé d'ici pas longtemps, et peut vous piéger en faisant monter le niveau d'un ruisseau que vous avez traversé alors qu'il était quasi à sec.

Les conditions de circulation sont très variables en Islande. Par exemple, la route n°1 qui fait le tour de l'île, est asphaltée sur 95%. Nous avons rencontré une portion non goudronné en nous rendant à Egilsstaðir.

La route n°1, goudronnée et non goudronné sur une certaine portion

En revanche, les autres routes de campagne sont parfois goudronnées, parfois non. Il existe même 2 catégories de route marquant le côté praticable ou non par une voiture de tourisme.

Lorsque sur un panneau vous lisez le numéro de la route, s'il est précédé de la lettre F, alors les véhicules de tourisme sont interdits, seuls les 4x4 sont autorisés. Sachez que vous empruntez tout de même cette piste, votre assurance ne vous couvrira pas.

Par exemple, la route 36 st accessible en voiture alors que la F208 ne l'est pas.

Il arrive ensuite qu'une même route ait des conditions d'adhérence différentes. Elle peut être asphaltée à un endroit, puis passer en piste non goudronnée. Un panneau avertisseur vous prévient, pensez à bien le repérer !

Les côtes sans visibilité sont également très présentes en Islande, regardez bien ce panneau, qui vous mettra en garde sur ce danger.

Qui dit rivière ou ruisseau, dit ponts pour les franchir. De nombreux ponts, même sur de grands axes ou routes fréquentées sont à voie unique. Là aussi, ce panneau vous avertit.

Au niveau des limitations de vitesse, la vitesse est limitée en ville à 60 km/h, et 90 km/h en dehors, à l'exception des routes non goudronnées ou la vitesse maximum autorisée est de 80 km/h.

Les animaux, moutons entre autres (il y en a tellement que vous n'y ferez même pus attention au bout d'un moment), sont aussi nos amis, et nous devons faire attention à eux. Il n'est pas rare de croiser ces bêtes là sur la route.

Les panneaux routiers sont assez simples à comprendre, ils ressemblent aux nôtres. Certains panneaux directionnels sont même mieux, ils sont faits sous la forme de carte, c'est bien pratique pou se repérer.

<u>En voici un exemple.</u>

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Pour ce qui est des autres panneaux, les voici avec une légende pour chacun d'eux :

Dangerous bend to right

Dangerous bend to left

Dangerous bend first to right

Dangerous bend first to left

from the right

from the left

Two-way traffic

Loose stones

Road narrows on both sides

Roadworks

Uneven road

Speed reduction bump

Risk of falling rocks or avalanche from left

Slippery road

Other danger

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Newly-laid road surface

Blind rise

Accident risk area

Single-width surface

Single-width bridge

Route direction without road number

End of tarred road

Unbridged river

Difficult road. Negotiable only by jeeps, i.e. vehicles which are higher than ordinary private cars and have 4-wheel drive.

Destinations ahead (b) with distances outside capital area

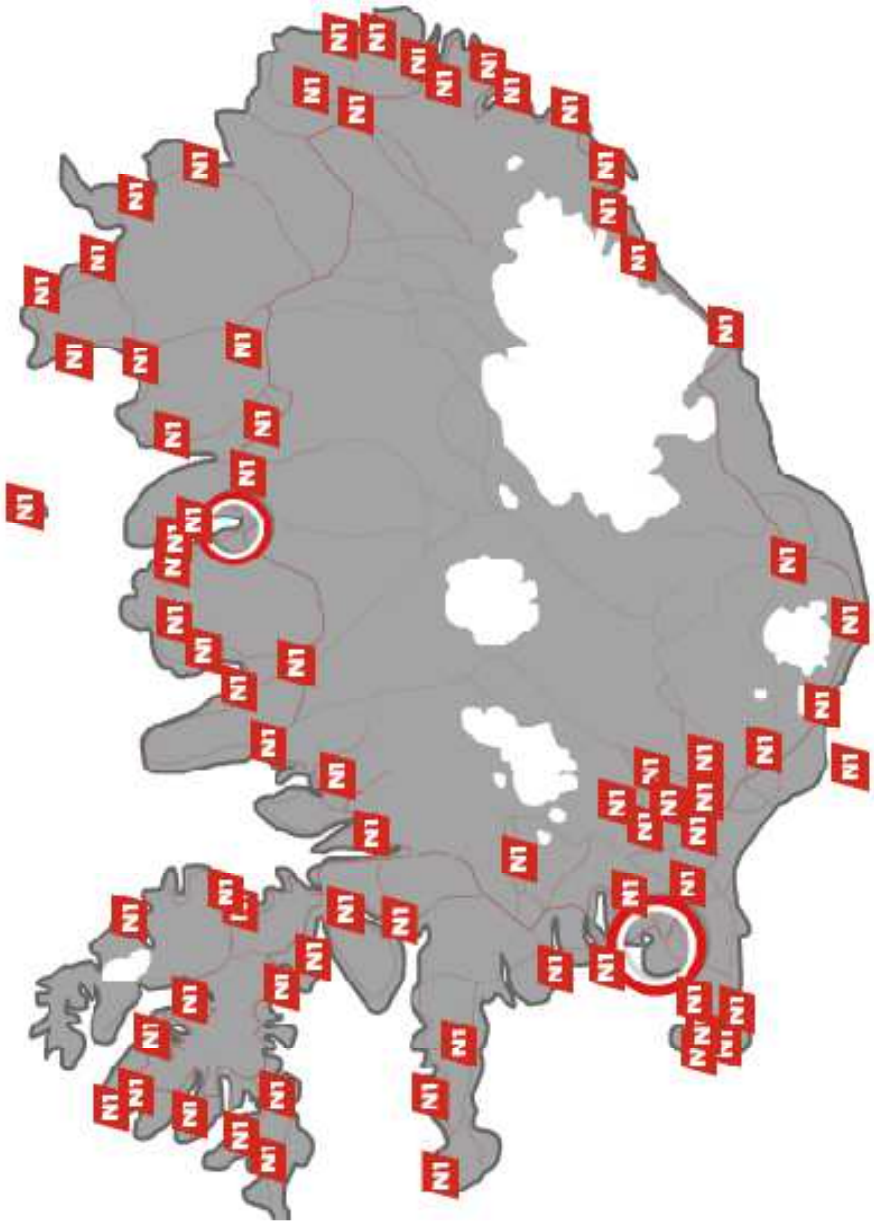
Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Enfin, soyez vigilant à votre jauge d'essence. IL n'y a pas de supermarché tous les 10 km où faire son plein d'essence. N'exagérons rien, il n'y a pas non plus besoin de prendre des bidons en réserve dans son coffre. Mais il faut tout de même avoir en tête que les stations services sont beaucoup moins nombreuses qu'en France.

Voici quelques cartes selon les principales marques de distributeurs présents en Islande.

:

N1



Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

N1

REYKJANES

Keflavík	Hafnargötu 86
Vogar	Iðndal 2
Garður	Heiðartúni 1
Sandgerði	Vitatorgi 9
Grindavík	Víkurbraut 31

VESTURLAND

Akranes	Þjóðbraut 9
Borgarnes	Egilsgötu 11-13
Reykholt	Reykholti
Vegamót	Vegamótum
Grundarfjörður	Grundargötu 38
Hellissandur	v/Útnesveg
Búðardalur	Vesturbraut 10
Skriðuland	Skriðulandi
Króksfjarðarnes	Króksfjarðarnesi
Reykhólar	Reykhólum
Bjarkarlundur	Bjarkarlundi

AUSTURLAND

Þórshöfn	Fjarðarvegi 31
Bakkafjörður	Bakkafirði
Vopnafjörður	Hafnarbyggð 19
Egilsstaðir	Kaupvangi 6
Hlégarður	Hlégarði
Borgarfjörður Eystri	Borgarfirði Eystra
Mjóifjörður	Mjóafirði
Eskifjörður	Dalbraut 1
Reyðarfjörður	Búðargötu 5
Stöðvarfjörður	Réttarholti 1
Breiðdalsvík	Sólvöllum 14
Djúpivogur	Búlandi 1
Höfn	Vesturbraut
Nesjar	Nesjum
Hestgerði	Hestgerði

NORÐURLAND

Staðarskáli	Stað Hrútafirði
Víðigerði	Víðigerði
Varmahlíð	Varmahlíð
Blönduós	v/Norðurlandsveg
Sauðárkrókur	Ártorgi 4
Hofsós	Hofsósi
Ketilás	Ketilási
Dalvík	Hafnarbraut 24
Hrísey	Hrísey
Grímsey	Grímsey
Akureyri	v/Leiruveg
Akureyri	v/Hörgárbraut
Grenivík	Túngötu 3
Húsavík	Héðinsgötu 2
Fosshóll	Fosshóli
Laugar	Laugum
Reykjahlíð	Reykjahlíð
Kópasker	Bakkagötu 10
Ásbyrgi	Ásbyrgi

SUÐURLAND

Fagurhólsmýri	Fagurhólsmýri
Kirkjubæjarklaustur	Klausturvegi 29
Vík	Austurvegi 18
Steinar	Steinum
Hvolsvöllur	Hlíðarenda
Hella	Hellu
Vestmannaeyjar	Friðarhöfn
Selfossi	v/Austurveg
Brautarhóll	Brautarhóli
Flúðir	Flúðum
Laugarvatn	Laugarvatni
Geysir	Haukadal
Hveragerði	Breiðumörk 1

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Höfuðborgarsvæðið
Arnarsmári
Barðastaðir
Bæjarlind
Fjarðarkaup
Grafarholt
Knarravogur
Melabraut
Snorrabraut
Starengi

Landsbyggðin
Akranes
Akureyri - BSO
Akureyri - Hlíðarbraut
Blönduós
Bolungarvík
Borgarnes
Eyrarbakki
Grundartangi
Ísafjörður
Landvegamót
Neskaupstaðir
Njarðvík
Reyðarfjörður
Selfoss
Stykkishólmur
Þorlákshöfn

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

olís Olíuverzlun Íslands hf.

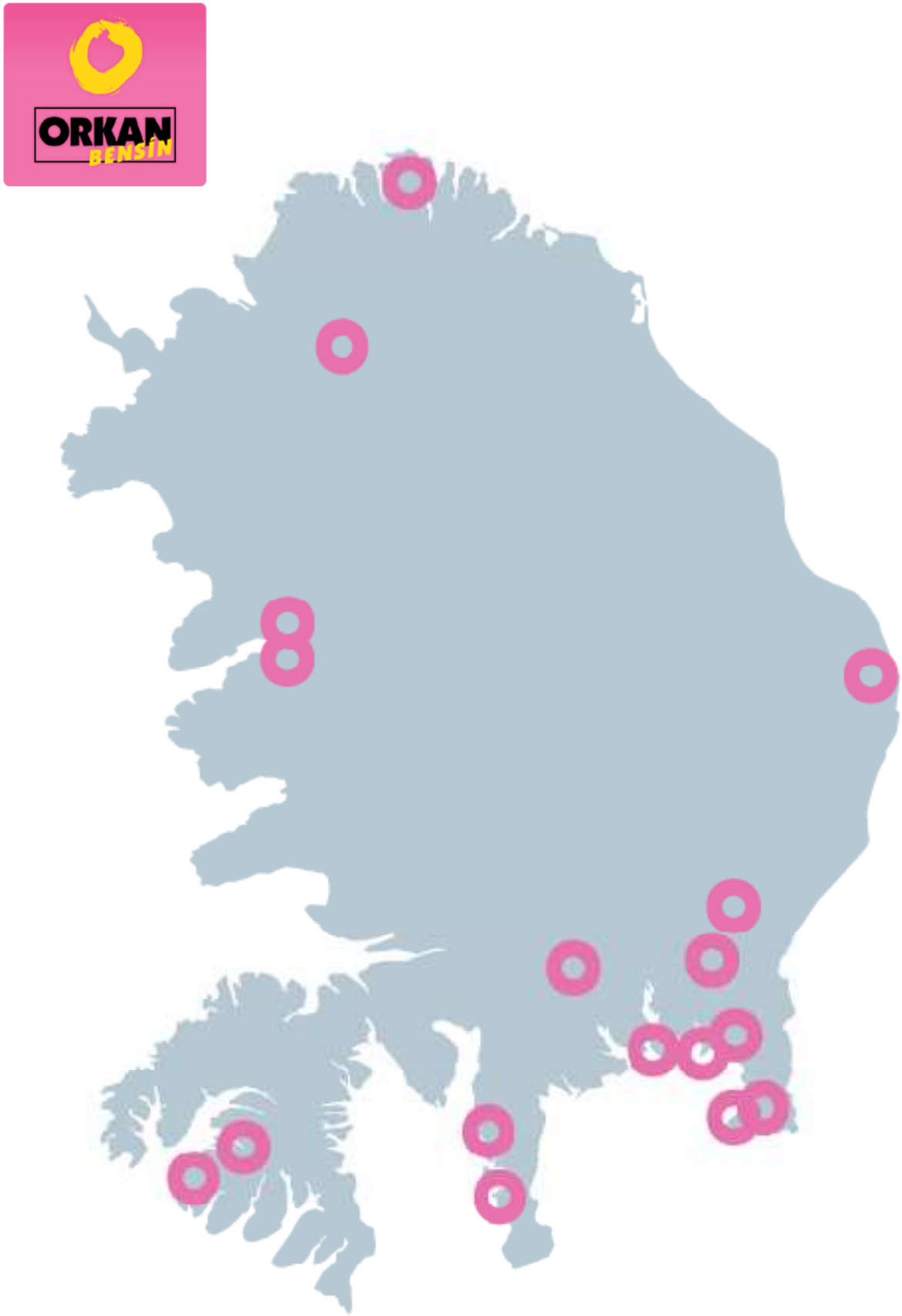
ALLT LANDIÐ

- Akranes
- Akranes Suðurgötu
- Ferstikla
- Borgarnes
- Baula
- Arnarstapi
- Stykkishólmur
- Innri-Múli
- Laugarbakki
- Skagaströnd
- Sauðárkrókur
- Siglufjörður
- Ólafsfjörður
- Dalvík
- Akureyri
- Húsavík
- Fellabær
- Neskaupsstaður
- Reyðarfjörður
- Höfn
- Hrauneyjar
- Vestmannaeyjar
- Hella
- Vegamót
- Minni-Borg
- Selfoss
- Litla kaffistofan
- Grindavík
- Keflavík

REYKJAVÍK OG NÁGRENNI

- Álfabakki Mjódd
- Álfheimar
- Ánanaust
- Esjuskáli
- Garðabær
- Gullinbrú
- Hamraborg
- Háaleitisbraut
- Klöpp
- Langitangi
- Norðlingaholt
- Sæbraut

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com


ORKAN
BENSİN

Akranes

Akureyri, Furuvellir

Akureyri, Mýrarvegur

Borgarfjörður, Hreðavatnsskáli

Egilsstaðir

Grundarfjörður

Hafnarfjörður, Kænan

Hveragerði

Ísafjörður

Keflavíkurflugvöllur, við FLE

Kópavogur, Dalvegur

Kópavogur, Skemmuvegur

Neskaupstaður

Njarðvík, Fitjar

Reykjavík, Klettagarðar

Reykjavík, Miklabraut norður

Reykjavík, Miklabraut suður

Reykjavík, Spöngin

Selfoss

Seltjarnarnes, Eiðistorg

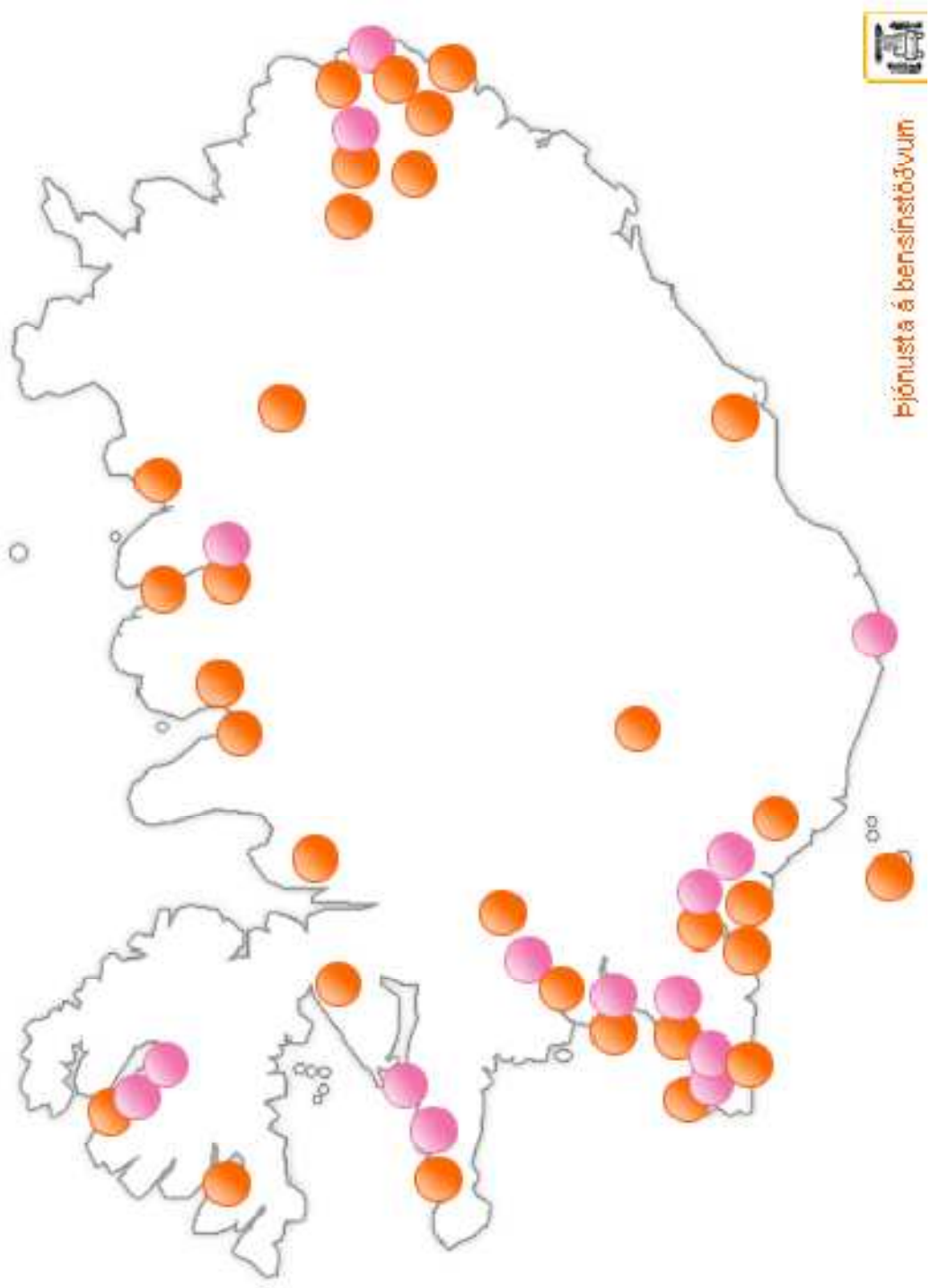
Stykkishólmur

Súðavík

Vík í Mýrdal

ORKAN BENSÍN

Shell



Reykjavík	Birkimelur	:
Reykjavík	Bústaðavegur	:
Reykjavík	Gylfaflöt	
Reykjavík	Kleppsvegur	:
Reykjavík	Laugavegur	:
Reykjavík	Skógarhlíð	:
Reykjavík	Suðurfell	:
Reykjavík	Vesturlandsvegur	:
Reykjavík	Hraunbær	:
Kópavogur	Hagasmári	:
Garðabær	Litlatúni	:
Hafnafjörður	Reykjavíkurvegur	:
Seltjarnarnes	Suðurströnd	
Akranes	Skagabraut	:
Akureyri	Hörgárbraut	:
Árskógssandur	Litla-Árskógssandi	:
Bíldudalur	Tjarnarbraut	:
Bolungarvík	Þuríðarbraut	:
Borganes	Brúartorg	:
Egilsstaðir	Fagradalsbraut	:
Eskifjörður	Strandgata	:
Fáskrúðsfjörður	Búðavegur	:
Freysnes	v/ Hótel Skaftafell	:
Grindavík	Seljabót	:
Hallormsstaður	Hallormsstaður	:
Húsafell	Ferðaþj. Húsafelli	:
Húsavík	Héðinsbraut	:
Hvammstangi	Hvammstangabraut	:
Hveragerði	Austurmörk	:
Hvolsvöllur	Austurvegi	:
Mývatn	Skútustöðum	:
Ólafsvík	Ólafsbraut	:

Reyðarfjörður	Búðareyri	:
Sandgerði	Strandgata	:
Sauðárkrókur	Skagfirðingabraut	:
Seyðisfjörður	Hafnargötu	:
Skjöldólfsstaðir	Skjöldólfsstaðir	
Skriðuland	Skriðuland	:
Sleitustaðir	Sleitustaðir	
Stokkseyri	Hásteinsvegur	:
Úthlíð - Biskupstung.	Ferðaþj. Úthlíð	
Vestmannaeyjar	Faxastíg	:
Þorlákshöfn	Óseyrarbraut	:

Rejoignez nous sur voyage-modedemploi.com

5. Remerciements

Je tiens à vous remercier d'avoir acheté ce carnet de voyage.

Comme vous avez pu le constater, je ne suis pas un professionnel de l'écriture, mais j'ai souhaité à travers ce récit vous faire profiter de mon voyage dans ce beau pays afin de vous donner envie d'y aller.

J'espère avoir réussi cette mission

Dans le même style,

Seront ou ont été publiés prochainement sur voyage-modedemploi.com

Carnet de voyage au Maroc

Carnet de voyage au Pérou

Carnet de voyage en Andalousie

Le site voyage-modedemploi est également alimenté au minimum 2 fois par semaines d'articles, à la fois sur les destinations citées ci-dessus, mais aussi sur des destinations européennes plus classiques, ou encore sur le thème de la photo.

Enfin, si vous avez des questions, suggestions, demandes à propos d'itinéraire en Islande ou dans les autres pays mentionnés ou une autre question, n'hésitez pas à me contacter par mail à voyagemodedemploi@gmail.com

Je vous répondrai avec plaisir !

A bientôt

Gaëtan C